

Voorwoord



Hartelijk dank voor uw aankoop van een Dongfeng voertuig en gefeliciteerd met uw keuze.

Om een comfortabele en plezierige rijervaring te garanderen en storingen tot een minimum te beperken, is het essentieel deze handleiding voor gebruik zorgvuldig door te lezen en het voertuig te gebruiken zoals beschreven in deze handleiding.

De afbeeldingen, gegevens en toelichtingen in deze handleiding komen overeen met de productspecificaties ten tijde van samenstelling. De afbeeldingen in deze handleiding zijn uitsluitend bedoeld voor het toelichten van gebruiksmethoden.

Het uiterlijk, interieur en de technische specificaties van het voertuig worden voortdurend verbeterd, en de afbeeldingen, gegevens en toelichtingen in deze handleiding kunnen niet worden gebruikt als criteria voor bestelling en acceptatie.

Deze handleiding bevat beschrijvingen van verschillende uitvoeringen van de genoemde modellen. Daarom is bepaalde uitrusting en zijn bepaalde functies mogelijk niet beschikbaar in uw voertuig; de specifieke configuratie is afhankelijk van het daadwerkelijke voertuig.

In deze handleiding is bepaalde uitrusting/zijn bepaalde functies gemarkeerd met "**", wat aangeeft dat de beschikbaarheid van deze uitrusting/functies afhankelijk is van de configuratie van uw voertuig.

"WAARSCHUWING", "LET OP", "OPMERKING", en bepaalde speciale symbolen komen regelmatig voor in deze gebruikershandleiding. Besteed bijzondere aandacht aan deze vermeldingen, aangezien het negeren van deze waarschuwingen kan leiden tot persoonlijk letsel of schade aan uw voertuig.



WAARSCHUWING geeft aan dat het niet opvolgen van de instructies kan leiden tot ernstig persoonlijk letsel of zelfs overlijden.



LET OP betekent dat gevaarlijke of onveilige handelingen kunnen leiden tot persoonlijk letsel of schade aan het voertuig.



OPMERKING geeft nuttige informatie aan.

De term "inzittenden" in deze handleiding verwijst naar zowel de bestuurder als de passagiers.

De "dealer" genoemd in deze handleiding verwijst naar de "erkende Dongfeng-dealer".

Gebruik en onderhoud uw voertuig volgens de instructies in deze handleiding en de papieren versie van het "Garantieboekje" dat bij het voertuig wordt geleverd om de technische en kwaliteitsgarantie te waarborgen.

Waarschuwing aan gebruikers

1. Voordat u het voertuig gebruikt, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen, de aangegeven bedieningsmethoden tijdens het gebruik van het voertuig te volgen en vertrouwd te raken met de bediening en het onderhoud van het voertuig voor veilig rijden. Ons bedrijf is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door onjuist gebruik van het voertuig.
2. Voer regelmatig voertuigonderhoud en service uit volgens de bepalingen in het garantiebeleid van dit voertuig.
3. Om tegemoet te komen aan bestuurders van verschillende lengtes, kan de rijpositie als volgt worden aangepast:
 - voor- en achterwaartse verstelling en verstelling van de rugleuning.
4. Het dragen van veiligheidsgordels is een essentiële veiligheidsmaatregel voor alle inzittenden. Volwassenen dienen hun veiligheidsgordels aan te passen aan hun lichaamsbouw. Kinderen moeten correct gebruik maken van kinderzitjes en veiligheidsgordels volgens de relevante voorschriften in deze handleiding.
5. Veiligheidsgordels moeten worden gedragen om de effectieve werking van de airbags te waarborgen.
6. Inspectie voor het rijden:
 - Controleer of de voertuigverlichting normaal functioneert;
 - Reinheid van de voorruit en binnen- en buitenspiegels, en de staat van de ruitenwissers;
 - Stand van de binnen- en buitenspiegels;
 - Bandenspanning en bandenslijtage. De staat van de banden heeft directe invloed op het vermogen, de zuinigheid en het rijcomfort van het voertuig, en is vooral van belang voor de rijveiligheid. Gebruik en onderhoud de wielen correct volgens de voorschriften; controleer de bandenspanning als de banden koud zijn;
 - Het vloeistofniveau van koelvloeistof, remvloeistof en ruitenwisservloeistof;
 - De staat van de 12V-accu.
7. Controleer de waarschuwinglampjes voordat het voertuig start.
8. Bediening van de aandrijfmotor:
 - Bij een lage 12V-accu zal het voertuig niet starten of functioneren;
 - Druk bij het starten van het voertuig op het rempedaal.
9. Remmen:
 - Het is strikt verboden om tijdens het rijden zonder aandrijving te rijden. Anders zal de vacuumbekrachtiging niet werken, waardoor er aanzienlijk meer kracht nodig is om het rempedaal in te trappen, wat de rem efficiëntie sterk vermindert;
 - Tijdens noodremmen of remmen op gladde wegen voorkomt ABS wielblokkade, wat bijdraagt aan de stabiliteit van de rijrichting. Echter, voorzichtig en veilig rijden blijft noodzakelijk.
10. Over de waarschuwinglampjes op het instrumentenpaneel:
 - Als rode waarschuwinglampjes (zoals tractiebatterij, aandrijfmotor, rem, etc.) tijdens het rijden oplichten, stop dan zo snel mogelijk op een veilige plaats, controleer het voertuig volgens de instructies in deze handleiding en neem indien nodig contact op met de dealer;
 - Als een geel waarschuwinglampje (zoals ABS, bandenspanning, etc.) oplicht tijdens het rijden, controleer dan het voertuig volgens de instructies in deze handleiding en neem indien nodig contact op met de dealer.
11. Houd voor vertrek rekening met de route en de aanwezigheid van laadstations onderweg om te voorkomen dat het voertuig stil komt te staan door onvoldoende vermogen en het ontbreken van laadmogelijkheden.
12. Bij het onbeheerd opladen van een elektrisch voertuig, zorg ervoor dat de stroomkabels en stekkers in goede staat zijn en voldoende elektrische capaciteit hebben. Wanneer de tractiebatterij volledig is opgeladen, stopt het laden automatisch.
13. Oranje hoogspanningswaarschuwinglabels zijn aangebracht op hoogspanningsonderdelen. Let op de inhoud van de waarschuwinglabels. Om elektrische schokken te voorkomen raak hoogspanningsonderdelen en

Waarschuwing aan gebruikers

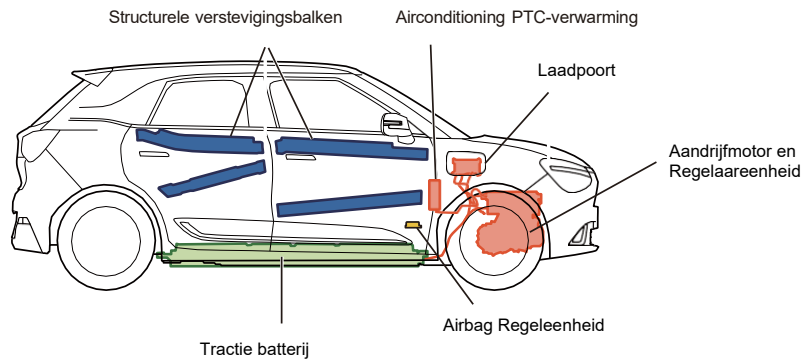
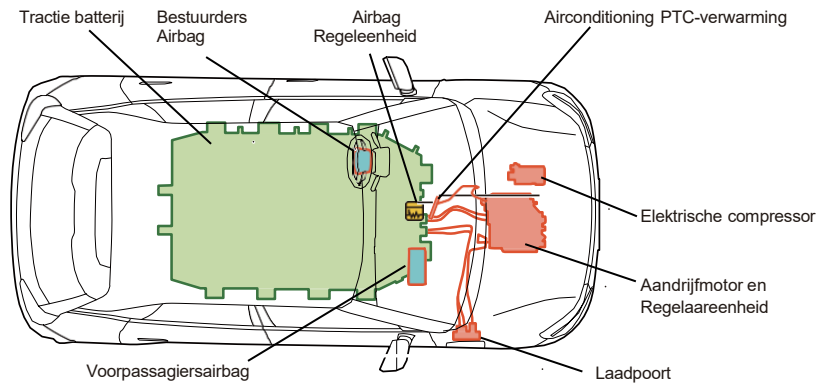
- hoogspanningskabels (oranje) en hun connectoren niet aan.
14. Als de oranje hoogspanningskabel van het voertuig bloot ligt of beschadigd is, raak deze dan niet aan, stop het gebruik van het voertuig en neem onmiddellijk contact op met de dealer.
15. Druk bij een storing in het voertuig direct op de stroomuitschakelaar, verlaat het voertuig en neem contact op met de dealer.
16. Als het voertuig in brand vliegt, gebruik dan een brandblusser die geschikt is voor elektrische branden (zoals een brandblusser op waterbasis). Als de brand groot is, verlaat dan onmiddellijk de omgeving van het voertuig en waarschuw de brandweer, met vermelding dat het om een elektrisch voertuig gaat.
17. Als u water gebruikt om de brand te blussen, gebruik dan een grote hoeveelheid water vanaf een veilige afstand. Het is gevaarlijk om elektrische branden te proberen te blussen met een kleine hoeveelheid water (zoals uit een tuinslang).
18. Ook al lijkt de open vlam gedoofd, het voertuig kan opnieuw ontbranden. Blijf een brandblusser of grote hoeveelheid water gebruiken om het voertuig gedurende enige tijd te bedekken en te koelen en blijf monitoren om herontbranding te voorkomen.
19. Het is strikt verboden door water te rijden als u de diepte niet kent of als het waterniveau hoger staat dan de onderrand van de carrosserie. Als het voertuig gedeeltelijk onder water staat: druk direct op de stroomuitschakelaar en verlaat het voertuig onmiddellijk. Met het bergen van het voertuig moet worden gewacht tot er geen bubbels en sissende geluiden meer aan het wateroppervlak zijn en de tractiebatterij ontladen is, voordat met de bergingswerkzaamheden kan worden begonnen om elektrische schokken te voorkomen.
20. Wanneer een elektrisch voertuig rijdt, is het geluid zeer laag, wat mogelijk niet wordt opgemerkt door voetgangers langs de weg. Let tijdens het rijden op het verlagen van de snelheid, vermijd voetgangers langs de weg en gebruik indien nodig de claxon als waarschuwing.
21. Installatie van elektrische accessoires moet worden uitgevoerd volgens de voorgeschreven stroomaansluitpunten en bedradingsmethoden, en moet worden uitgevoerd door dealers. Het is voor niet-professioneel onderhoudspersoneel verboden om elektrische apparatuur te demonteren of aan te passen, anders kunnen er ernstige gevolgen zoals kortsluiting, doorbranden van elektrische apparatuur en brand ontstaan.
22. Veiligheidstips: Volg de volgende belangrijke rijregels om de veiligheid van bestuurders en passagiers gedurende de hele reis te waarborgen!
- - Houd u strikt aan de verkeersregels en rijd veilig;
 - - Rijd niet onder invloed van alcohol of medicijnen;
- - Let op snelheidsborden en rijd niet te hard;
 - - Draag altijd op correcte wijze uw veiligheidsgordel.
23. Let bij het aanbrengen van folie aan de binnenzijde van de voorruit vooral op dat er geen water in het dashboard komt; plaats tijdens dagelijks gebruik geen natte paraplu's, waterbekers etc. op het dashboard, aangezien water dat in het dashboard komt schade kan veroorzaken aan instrumenten.
24. Wanneer u na het wassen van de auto of rijden in de regen gaat opladen, gebruik dan eerst een droge doek om het water rond de laadpoort te verwijderen voordat u de laadkabel aansluit. Het is strikt verboden om hoogspanningscomponenten en bekabeling direct met water te reinigen.
25. Zelfs als de aandrijfmotor is uitgeschakeld, kan de koelventilator zonder waarschuwing gaan draaien. Wees daarom altijd alert op mogelijk letsel wanneer de motorkap geopend is.
26. Het is niet toegestaan dit voertuig zonder toestemming aan te passen. Aanpassingen zullen de prestaties, veiligheid of duurzaamheid beïnvloeden en kunnen in strijd zijn met wet- en regelgeving. Schade of prestatieproblemen veroorzaakt door aanpassingen vallen niet onder onze garantie.

Inhoudsopgave

Overzicht	0
Veiligheid	1
Voor het rijden	2
Tijdens het rijden	3
Voertuiguitrusting	4
Infotainment in het voertuig	5
Noodsituaties	6
Onderhoud	7
Technische informatie	8
Noodhulp	9

0. Overzicht

Schema hoogspanningscomponenten.....	8
Veiligheidsinformatie.....	9
Waarschuwingsteken hoogspanningssysteem	9
Beschrijving elektrisch voertuig.....	9
Veilig opladen	11
Voertuig onder water	11
In geval van een ongeval	11
Grafische index	12



Waarschuwingsteken hoogspanningssysteem



Elektrische componenten op het voertuig met dit waarschuwingsteken maken deel uit van het hoogspanningssysteem en kunnen risico op elektrische schokken geven.

WAARSCHUWING

- Alle particuliere reparaties aan het hoogspanningssysteem (hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels, connectoren, hoogspanningstractie batterijen) zijn strikt verboden, aangezien deze een dodelijk risico kunnen vormen voor u of anderen. Als u het hoogspanningssysteem moet laten repareren, neem dan contact op met een dealer.
- Ernstige brandwonden of elektrische schokken kunnen dodelijk zijn.

Beschrijving elektrisch voertuig

Elektrische voertuigen worden op vergelijkbare wijze bediend als traditionele brandstofvoertuigen. Het belangrijkste verschil tussen elektrische voertuigen en traditionele brandstofvoertuigen is dat elektrische voertuigen elektriciteit gebruiken in plaats van brandstof.

Daarom wordt aanbevolen de beschrijvingen van deze elektrische voertuigen zorgvuldig te lezen.

Soorten accu's in het voertuig

Uw elektrische voertuig heeft 2 soorten accu's:

- Hoogspanningstractie batterij;
- 12V-accu, dezelfde als in traditionele brandstofvoertuigen.

Hoogspanningstractie batterij

De hoogspanningstractie batterij slaat elektrische energie op en levert stroom aan de aandrijfmotor, elektrische compressor en andere hoogspanningscomponenten van het voertuig, terwijl deze ook de 12V-accu oplaadt.

Zoals alle batterijen ontladst deze na gebruik en moet regelmatig worden opgeladen. Wacht niet tot de batterij leeg is voordat u gaat opladen.

De laadsnelheid is afhankelijk van het type wandcontactdoos of openbaar laadpunt waarop u aansluit.

De actieradius van uw voertuig is afhankelijk van de resterende batterijcapaciteit, uw rijstijl, de buitentemperatuur en de wegomstandigheden.

LET OP

- De optimale opslagtemperatuur voor de tractiebatterij moet tussen 20°C en 35°C worden gehouden.
- De luchtvochtigheid van de opslagomgeving voor de tractiebatterij moet tussen 30% en 70% worden gehouden.
- De tractiebatterij moet in een schaduwrijke omgeving worden opgeslagen om directe blootstelling aan zonlicht te vermijden.
- De parkeer- en laadomgeving van het voertuig moet droog en geventileerd zijn, zonder brandbare of explosieve materialen in de buurt, en uit de buurt van warmtebronnen.
- Zorg voor langeafstandsritten dat de laadtoestand (State of Charge, SOC) boven 50% is voordat u het voertuig gebruikt.
- Wanneer het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd, is het optimale SOC-bereik voor batterijopslag 50% tot 70%. Laad daarnaast de batterij eens per drie maanden langzaam volledig op en ontlad deze vervolgens tot een SOC van 50% tot 70% voordat u het voertuig weer parkeert.
- Als het voertuig lange tijd geparkeerd staat zonder volgens de voorschriften te worden opgeladen, kan dit leiden tot overmatige ontlading van de batterij, waardoor de prestaties van de tractiebatterij verminderen. Dongfeng aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor storingen en schade aan het voertuig die hierdoor worden veroorzaakt, inclusief kwaliteitsgaranties.

Daarnaast heeft uw voertuig, net als traditionele brandstofvoertuigen, een 12V-accu.

Deze voedt ook de laagspannings-elektrische apparaten van het voertuig, zoals verlichting, ruitenwissers, audio-visuele apparatuur en rembekrachtiging.

De hoogspanningstractieaccu kan de 12V-accu automatisch met regelmatige tussenpozen opladen.

WAARSCHUWING

Wanneer de hoogspanningstractieaccu de 12V-accu oplaadt, zal het openen van de portieren het opladen van de 12V-accu automatisch stoppen. Er bestaat echter risico op elektrische schokken in de volgende gevallen:

Als de motorkap niet goed is gesloten, kan het direct openen van de motorkap risico op elektrische schokken geven.

Als de motorkap via niet-officiële methoden wordt geopend, kan er risico op elektrische schokken zijn.

Regeneratief remmen en energierugwinning

Tijdens het rijden kan het loslaten van het gaspedaal of licht indrukken van het rempedaal een merkbaar remeffect geven, dit is normaal.

Dit komt doordat de aandrijfmotor deelneemt aan het remmen (regeneratief remmen) en als generator fungeert om elektrische energie terug te winnen voor de tractieaccu, waardoor energierugwinning wordt bereikt.

Tijdens de eerste kilometers rijden met een volle accu zal het regeneratief remmen verminderd zijn.

Op dat moment kunt u zich oncomfortabel voelen, gebruik daarom altijd het rempedaal om te remmen wanneer nodig, in plaats van te vertrouwen op motorremming.

Stilte

Elektrische voertuigen zijn bijzonder stil bij het rijden op lage snelheden. U bent hier mogelijk niet aan gewend, en andere bestuurders in de buurt mogelijk ook niet.

Daarom is het voertuig uitgerust met een waarschuwingsgeluidfunctie voor lage snelheden. Bij het rijden op lage snelheden produceert deze functie een waarschuwingsgeluid.

Dit waarschuwt voetgangers en omringende voertuigen als voorzorgsmaatregel. Wanneer elektrische voertuigen op hoge snelheden rijden, kunt u enkele onbekende geluiden horen, zoals windgeruis, bandengeluid, etc. Dit komt doordat de motor stil is, waardoor andere geluiden duidelijk hoorbaar zijn.

Bij modellen uitgerust met een remvacuümpomp zal deze automatisch in werking treden en een "zoemend" geluid produceren telkens wanneer het voertuig wordt ingeschakeld of het rempedaal wordt ingedrukt. Dit is een normaal verschijnsel en verdwijnt snel.

WAARSCHUWING

Omdat elektrische voertuigen zeer stil zijn, controleer bij het verlaten van de auto altijd of de parkeerrem is ingeschakeld. Anders kan dit leiden tot een ernstig ongeval of zelfs persoonlijk letsel.

Veilig opladen

- Bij het onbeheerd opladen van een elektrisch voertuig, zorg ervoor dat de stroomkabels en stekkers in goede staat zijn en voldoende elektrische capaciteit hebben.
- Wanneer het voertuig volledig is opgeladen, stopt het automatisch met laden, maar de laadstekker moet wel tijdig worden verwijderd.
- Bij het opladen na het wassen van de auto of rijden in de regen, gebruik eerst een droge doek om het water rond de laadpoort te verwijderen voordat u de laadkabel aansluit.
- Het is strikt verboden om de laadpoort direct met water te reinigen.

Voertuig onder water

- Het is strikt verboden door water te rijden als u de diepte niet kent of als het waterniveau hoger staat dan de onderrand van de carrosserie.
- Als het voertuig grotendeels of volledig onder water staat, verlaat dan onmiddellijk het voertuig en het watergebied.
- Voordat het voertuig wordt geborgen, controleer of er geen hoogspanning aanwezig is voordat met de bergingswerkzaamheden wordt begonnen om elektrische schokken te voorkomen.

In geval van een ongeval

Blijf uit de buurt van het voertuig

- Alle inzittenden moeten het voertuig onmiddellijk verlaten en uit de buurt van het voertuig gaan.

Pas op voor elektrische schokken

- Als hoogspanningscomponenten of -kabels beschadigd zijn, raak dan geen hoogspanningscomponenten of kabels aan, aangezien dit elektrische schokken kan veroorzaken met mogelijk dodelijke afloop.

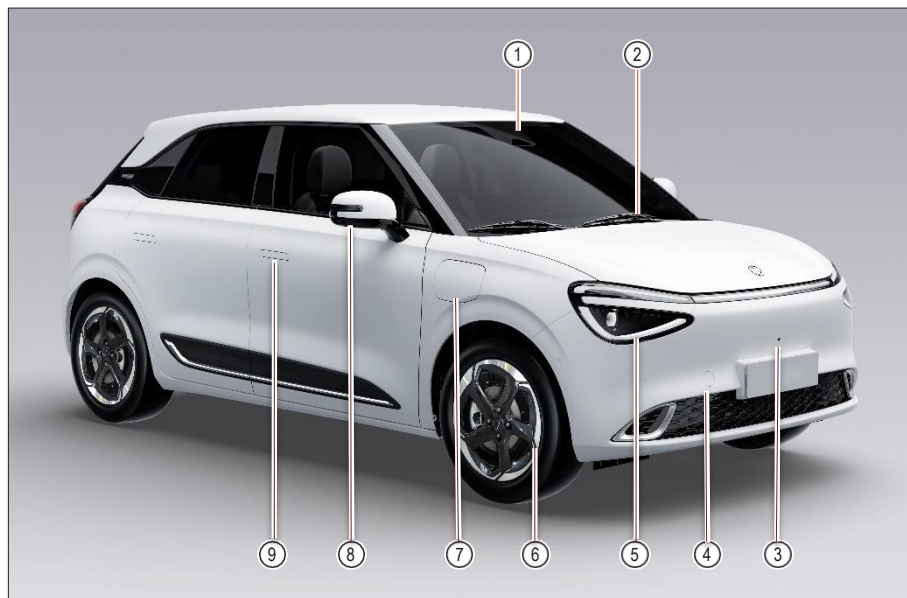
Vermijd contact met elektrolyt

- Als de tractiebatterij beschadigd is en elektrolyt lekt, raak dit dan niet aan, aangezien het bijtend letsel kan veroorzaken.
- Als u per ongeluk in contact komt met het elektrolyt, spoel dan de getroffen huid of ogen gedurende minimaal 5 minuten met veel water en zoek onmiddellijk medische hulp.

Brandbestrijding

- Als het voertuig in brand vliegt, gebruik dan een brandblusser die geschikt is voor elektrische branden. Als de brand groot is, moet u zich onmiddellijk van het voertuig verwijderen, de brandweer waarschuwen en hen informeren dat het om een elektrisch voertuig gaat.

- Als u water gebruikt om de brand te blussen, gebruik dan een grote hoeveelheid water vanaf een afstand. Het proberen elektrische branden te blussen met een kleine hoeveelheid water (zoals uit een tuinslang) is gevaarlijk.
 - Ook al lijkt de open vlam gedoofd, het voertuig kan opnieuw ontbranden. Blijf een brandblusser of grote hoeveelheid water gebruiken om het voertuig gedurende enige tijd te bedekken en te koelen en blijf monitoren om herontbranding te voorkomen.
- Contact opnemen met dealer
- Als het voertuig op enig moment beschadigd raakt bij een ongeval, ga dan naar een dealer voor reparaties.



① Geavanceerd intelligent rijhulpsysteem*

- Autonom Noodremsysteem (AEB)*
- Waarschuwing voor Frontale Botsing (FCW)*
- Rijstrookwaarschuwingssysteem (LDW)*
- Rijstrookassistent (LKA)*
- Verkeersbordherkenning (TSR)*
- Intelligente Cruise Assist (ICA)*

② Ruitenwisser Voorruit

③ Frontcamera (360° Panoramisch Zicht)*

④ Locatie Sleepoog Voor

⑤ LED-koplampen

- Continu Licht met Breathing Light-functie*
- Voor- en Achterlichtcombinatie met Breathing Light-functie*
- Intelligente Grootlichtassistent*
- Automatische Koplampen Aan/Uit
- Elektrische Hoogteverstelling
- Uitgestelde Koplampen Uitschakeling

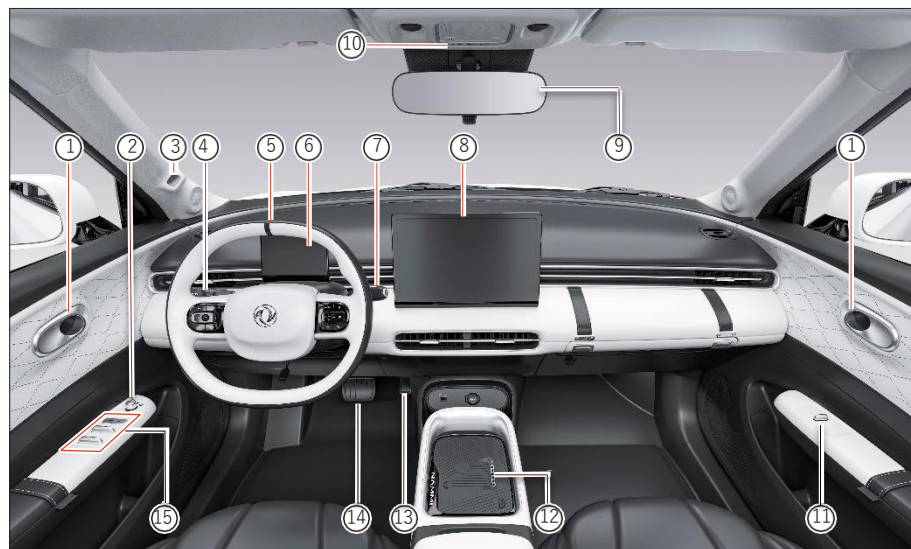
⑥ Bandenspanningscontrolesysteem

⑦ Laad-/Ontlaadpoort

- Externe Ontlading* V2L V2V

⑧ Elektrisch Inklapbare Buitenspiegels*

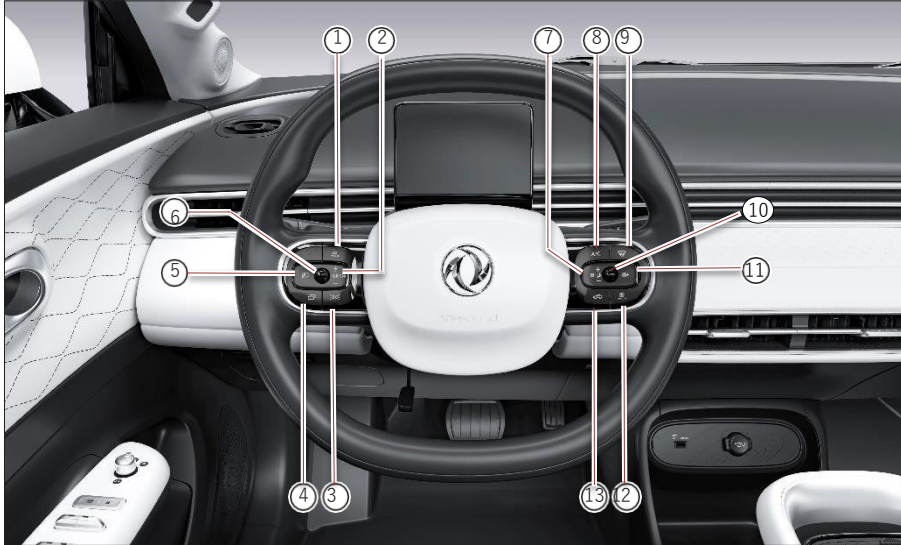
⑨ Intrekbare Deurgrepen



- ① Deurgrepen binnen
 - ② Buitenspiegelverstelhendel
 - ③ Bestuurdersbewakingscamera*
 - ④ Licht- en Ruitenwisserschakelaar
 - ⑤ Multifunctioneel Stuurwiel
 - ⑥ Instrumentenpaneel
 - ⑦ Elektronische Schakelhendel
 - ⑧ Centraal Bedieningsdisplay*
 - Mobiel Internet*
 - Mobiele Verbinding/Spiegeling*
 - 12-inch Groot Display
 - ⑨ Binnenspiegel
 - ⑩ Microfoon*
 - ⑪ Ruitbedieningsschakelaar
 - ⑫ Passagierszijde Draadloze Telefoonlader*
 - ⑬ Gaspedaal
 - ⑭ Rempedaal
 - ⑮ Hoofdschakelaar Ruitbediening
- Bestuurderszijde en Centrale Vergrendelingsschakelaar



- ① Zonneklep
- ② Schakelaar voorste binnenverlichting
- ③ Waarschuwingsknipperlichten
- ④ Speciale opberglade
- ⑤ Haak
- ⑥ 12V Stopcontacten en USB-poort
- ⑦ Bekerhouder
- ⑧ Middenarmsteun (met opbergvak)*
- ⑨ Stuurwielverstelhendel



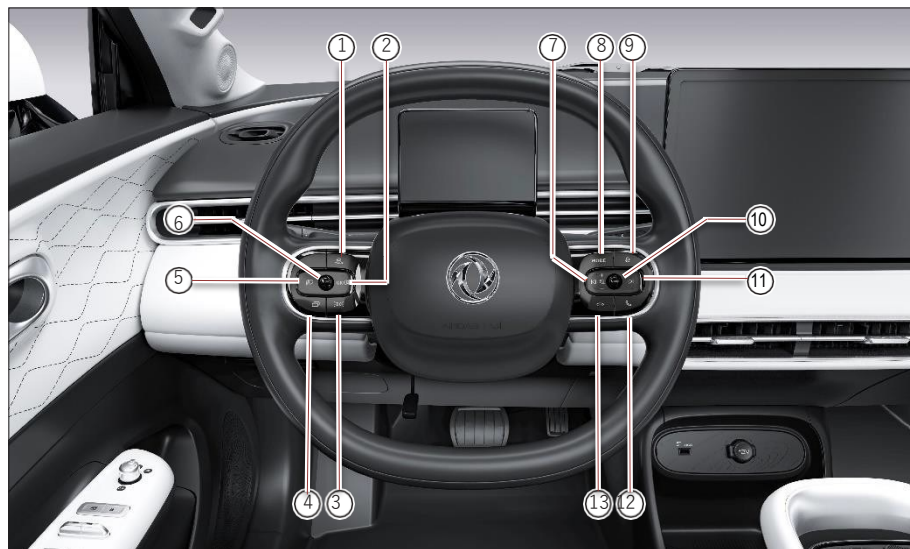
Stuurwiel 1* (met Verlichting en Bediening airconditioning)

Multifunctionele Knoppen Linkerzijde Stuurwiel:

- ① Rijmodusschakelaar
- ② Mistachterlichtschakelaar
- ③ Stadslichtschakelaar
- ④ Instrumentenfunctie Schakelknop
- ⑤ Dimlichtschakelaar
- ⑥ Instrumentenfunctie "OK" Knop (Indrukken)/
Instrumentenverlichting+ (Omhoog) /
Instrumentenverlichting- (Omlaag)

Multifunctionele Knoppen Rechterzijde Stuurwiel:

- ⑦ Luchtvolume Verlagen Knop
- ⑧ Airconditioning (A/C) Schakelaar -
- ⑨ Compressor Voorruitontwaseming Knop
- ⑩ Luchtstroommodus Selectieknop (Indrukken)/
Temperatuur + (Omhoog vegen) / Temperatuur -
(Omlaag vegen)
- ⑪ Knop verhogen luchtvolume
- ⑫ Airconditioning (A/C) Bedieningsknop
- ⑬ Binnen-/Buitenluchtcirculatie Schakelaar



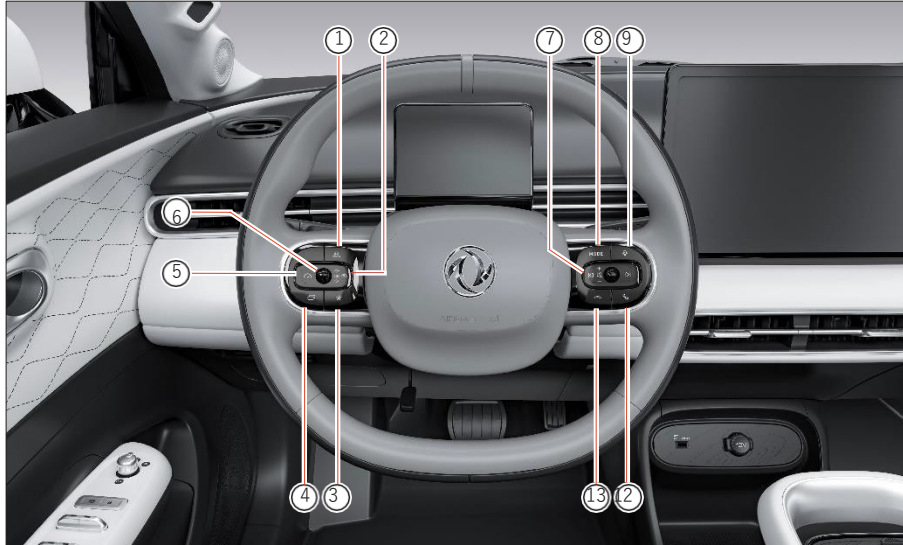
Stuurwiel 2* (met Verlichting en Audio/Video Bediening)

Multifunctionele Knoppen Linkerzijde Stuurwiel:

- ① Rijmodus-schakelknop
- ② Schakelaar achterste mistlamp
- ③ Stadslicht schakelaar
- ④ Wissel instrument functie-knop
- ⑤ Dimlicht schakelaar
- ⑥ Multifunctionele Knoppen Rechterzijde

Stuurwiel:

- ⑦ Vorige nummer-knop
- ⑧ Audiobron-selectieknop
- ⑨ Spraakactiveringsknop (hiervoor moet u een aftermarket telefoonverbindingadapter aanschaffen)
- ⑩ Dempknop (Indrukken)/
Volume + (Omhoog vegen)/ Volume - (Omlaag vegen)
- ⑪ Volgende nummer-knop
- ⑫ Bluetooth telefoon beantwoordknop
- ⑬ Bluetooth telefoon ophangknop



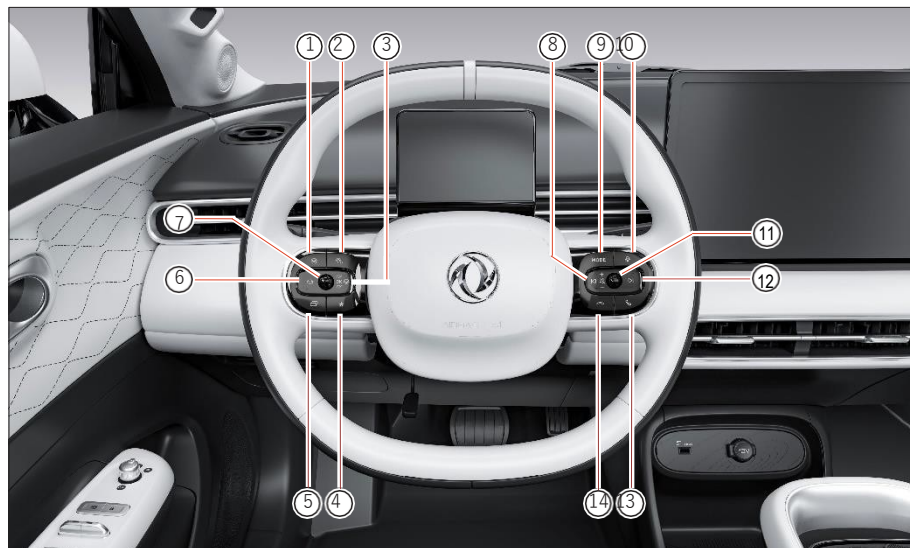
Stuurwiel 3* (met Cruise Control en Audio/Video-bediening)

Multifunctionele Knoppen Linkerzijde Stuurwiel:

- ① Rijmodus-schakelknop
- ② Cruise Control annuleerknop
- ③ Aangepaste knop
- ④ Instrumentenfuntieschakelknop
- ⑤ Cruise Control functieknop
- ⑥ Instrumentenfuntie "OK"-knop (Indrukken)/ Cruise snelheid + (Omhoog vegen)/ Cruise snelheid - (Omlaag vegen)

Multifunctionele Knoppen Rechterzijde Stuurwiel:

- ⑦ Vorige nummer-knop
- ⑧ Audiobron-selectieknop
- ⑨ Spraakactiveringsknop (hiervoor moet u een aftermarket telefoonverbindingsadapter aanschaffen)
- ⑩ Dempknop (Indrukken)/ Volume + (Omhoog vegen)/ Volume - (Omlaag vegen)
- ⑪ Volgende nummer-knop
- ⑫ Bluetooth telefoon beantwoordknop
- ⑬ Bluetooth telefoon ophangknop



Stuurwiel 4* (met Intelligent Driving en Audiobediening)

Multifunctionele Knoppen Linkerzijde Stuurwiel:

- ① ACC-functieknop
- ② ICA-functieknop
- ③ Volgafstand vergroten-knop
- ④ Aangepaste knop
- ⑤ Instrumentenfuntie schakelknop
- ⑥ Volgafstand verkleinen-knop
- ⑦ Cruise snelheid + (Omhoog vegen)/ Cruise snelheid - (Omlaag vegen)

Multifunctionele Knoppen Rechterzijde Stuurwiel:

- ⑧ Vorige nummer-knop
- ⑨ Audiobron-selectieknop
- ⑩ Spraakactiveringsknop (hiervoor moet u een aftermarket telefoonverbindingsadapter aanschaffen)
- ⑪ Dempknop (Indrukken)/ Volume + (Omhoog vegen)/ Volume - (Omlaag vegen)
- ⑫ Volgende nummer-knop
- ⑬ Bluetooth telefoon beantwoordknop
- ⑭ Bluetooth telefoon ophangknop

1. Veiligheid

Beschrijving veiligheidslabels	20
Veiligheidsgordel	21
Functie van de veiligheidsgordel	21
Juiste wijze van dragen van een veiligheidsgordel.....	21
Inleiding tot veiligheidsgordels.....	22
Zwangere vrouwen en speciale inzittenden	23
Betrouwbaarheidscontrole veiligheidsgordel	25
Onderhoud van veiligheidsgordels	25
Reparatie en verwijdering van veiligheidsgordels	25
Aanvullend veiligheidssysteem 26	26
Inleiding tot het aanvullend veiligheidssysteem	26
Voorzorgsmaatregelen voor het aanvullend veiligheidssysteem	27
Botsingdetectiegebied	29

Voorwaarden voor airbagactivering.....	29
Situaties waarin airbags mogelijk niet worden geactiveerd.....	29
Situaties waarin airbags onbedoeld kunnen worden geactiveerd	32
Waarschuwing bij storing in het airbagsysteem	33
Onderhoud en verwijdering van airbags	34
Veiligheid van kinderen als passagier	35
Richtlijnen voor kinderen als passagier	35
Waarschuwinglabels kinderzitje	36
Bevestigingssystemen voor kinderzitjes	37
Keuze van kinderzitjes	38
Kinderslot	43
Uitschakelknop passagiersruimte.....	43

Beschrijving veiligheidslabels

Koelvloeistof instructielabel

1

Veiligheid

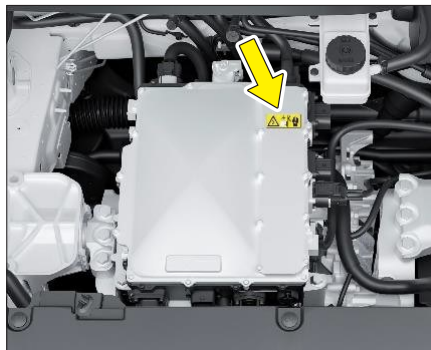


Het koelvloeistof instructielabel is gegraveerd op de dop van het koelvloeistofreservoir van de aandrijfmotor.

Waarschuwinglabel koelventilator

Het waarschuwingslabel voor de koelventilator is bevestigd op de bovenkap van de ventilator.

Waarschuwinglabel hoogspanningscomponenten



Het waarschuwingslabel voor hoogspanningscomponenten is aangebracht op de bovenkant van de geïntegreerde hoogspanningscontroller.

👁 LET OP

Hoogspanningswaarschuwinglabels zijn bevestigd op hoogspanningscomponenten. Om het risico op elektrische schokken te vermijden, is het verboden om hoogspanningscomponenten, hoogspanningskabels (oranje) en hun connectoren aan te raken.

Kinderveiligheids- en airbagwaarschuwinglabels



Kinderveiligheids- en airbag- waarschuwingslabels bevinden zich op het oppervlak en aan de binnenkant van de zonneklep aan passagierszijde.

Waarschuwinglabel tractiebatterij

Het waarschuwingslabel voor de tractiebatterij is bevestigd op de tractiebatterij.

Functie van de veiligheidsgordel



Tijdens een noodstop of botsing houdt de veiligheidsgordel de bestuurder en passagiers op hun zitplaats, wat secundaire botsingen met andere delen in het voertuig voorkomt en tevens optimale bescherming door de airbags waarborgt.

⚠ WAARSCHUWING

- Alle inzittenden, inclusief zwangere vrouwen, moeten veiligheidsgordels dragen wanneer het voertuig in beweging is.
- Gebruik voor kinderen als inzittenden het juiste kinderbeveiligingssysteem.
- Houd de veiligheidsgordel altijd correct vastgemaakt tijdens het gebruik van het voertuig.

Gevolgen van het niet dragen van een veiligheidsgordel

Tijdens een botsing kunnen inzittenden die geen veiligheidsgordel dragen door de traagheid worden weggeslingerd, wat tot verwondingen kan leiden.

Zelfs bij lage snelheden is de kracht die tijdens een botsing op het lichaam wordt uitgeoefend aanzienlijk, wat gemakkelijk tot secundaire botsingen kan leiden.

Ook achterpassagiers moeten hun veiligheidsgordel correct dragen, omdat zij bij een ongeval uit het voertuig kunnen worden geslingerd. Achterpassagiers zonder gordel brengen niet alleen zichzelf in gevaar, maar vormen ook een risico voor andere inzittenden in het voertuig.

Juiste wijze van dragen van een veiligheidsgordel



De veiligheidsgordel moet over de botstructuur van het lichaam worden geplaatst. Voor het bovenlichaam moet het bovenste deel van de veiligheidsgordel strak over de borst en over de schouder lopen. Voor het onderlichaam moet het onderste deel van de veiligheidsgordel strak over de bekkenbotten lopen, en niet over de buik.

Veiligheidsgordel

1
Veiligheid

Inleiding tot veiligheidsgordels

Elke zitplaats in dit voertuig is uitgerust met een driepuntsgordel.

Voorste veiligheidsgordels:
Krachtbegrenzende gordels met voorspanners.

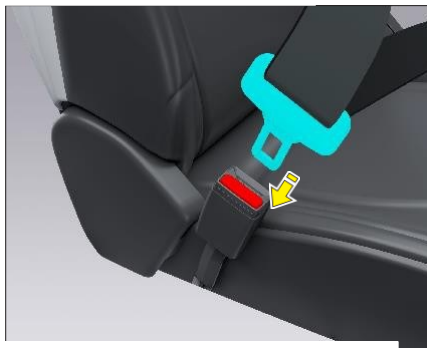
Achterste veiligheidsgordels:
Standaard gordels

De veiligheidsgordel van de bestuurder is voorzien van een niet-vastgemaakte-gordel-waarschuwing, en de veiligheidsgordel van de voorpassagier kan zijn voorzien van een niet-vastgemaakte-gordel-waarschuwing. Alle inzittenden moeten telkens wanneer zij in het voertuig zitten de veiligheidsgordels correct dragen.

👁 LET OP

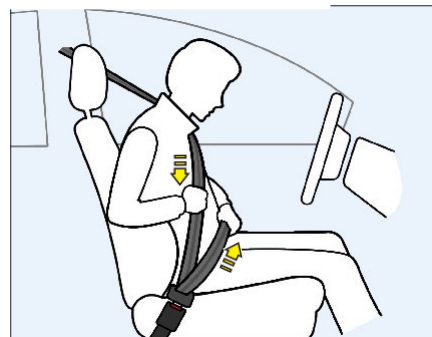
- Stel eerst de positie van de stoel en de rugleuninghoek in een geschikte positie voordat u de veiligheidsgordel vastmaakt.
- De veiligheidsgordel moet zo strak mogelijk zitten, aangezien een losse veiligheidsgordel de beschermende werking sterk vermindert.

Vergrendeling veiligheidsgordel



Trek de veiligheidsgordel langzaam uit de oprolautomaat en steek de gesp in de sluiting tot u een "klik" hoort. Trek aan de veiligheidsgordel om te controleren of deze goed is vergrendeld.

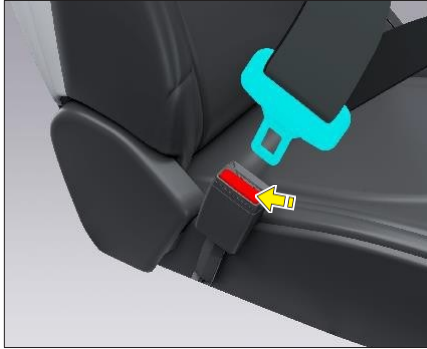
Afstelling veiligheidsgordel



Door voorzichtig aan de veiligheidsgordel te trekken kan de lengte worden aangepast, waardoor inzittenden een geschikte positie op de stoel kunnen vinden.

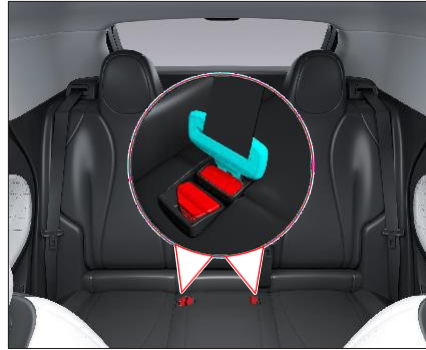
Maak eerst het onderste deel van de veiligheidsgordel laag over de heupen vast en trek dan het bovenste deel van de veiligheidsgordel omhoog om ervoor te zorgen dat het onderste deel strak tegen het lichaam aansluit. Op deze manier kan het stevige bekkenbot grotere impactkrachten weerstaan, waardoor de kans op buikletsel wordt vermindert.

Losmaken veiligheidsgordel



Druk op de rode knop op de sluiting om de veiligheidsgordel los te maken. Na het ontgrendelen duwt u de veiligheidsgordel licht in de richting van het bovenste verankeringspunt, waarna deze automatisch in de oprolautomaat wordt teruggetrokken.

Achterste veiligheidsgordels



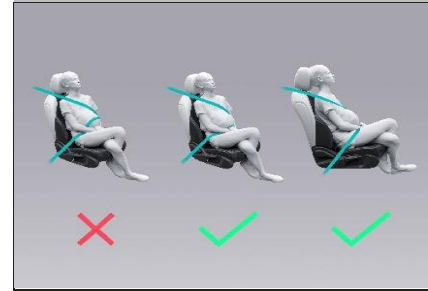
De methode voor het dragen van de achterste veiligheidsgordels is hetzelfde als voor de voorste veiligheidsgordels.

LET OP

Als de gesp van de veiligheidsgordel per ongeluk in de sluiting van een andere stoel wordt gestoken, kan dit de inzittende te ver van de sluiting positioneren. Bij een ernstige botsing kan de veiligheidsgordel omhoog schuiven naar de buik van de inzittende, waardoor kracht wordt uitgeoefend op de buik in plaats van op het heupbeen, wat ernstig letsel kan veroorzaken.

Zwangere vrouwen en speciale inzittenden

Zwangere vrouwen



Voor zwangere inzittenden is de beste manier om zowel de zwangere vrouw als de foetus te beschermen het altijd correct gebruiken van de veiligheidsgordel tijdens het rijden of meerijden, waarbij het heupgedeelte zo laag mogelijk over de heupen wordt geplaatst.

Stel voor het rijden de stoel zo ver mogelijk naar achteren, waarbij u het voertuig nog comfortabel moet kunnen bedienen.

Raadpleeg bij elke prenatale controle een arts om te vragen of het nog veilig is om te rijden en volg het professionele advies van de arts op. Schuif bij het zitten op de voorpassagiersstoel de stoel ook zo ver mogelijk naar achteren om letsel door airbagactivering te beperken.

Personen met een beperking

Personen met een beperking moeten veiligheidsgordels gebruiken wanneer zij in een voertuig rijden. Raadpleeg een arts voor professioneel advies.

LET OP

- Alle inzittenden in het voertuig moeten veiligheidsgordels dragen wanneer het voertuig in beweging is. Voor kinderen als inzittenden moet het geschikte kinderbeveiligingssysteem correct worden gekozen en gebruikt, en moet dit op de achterste zijzitplaatsen worden geïnstalleerd.
- Maak het bovenste deel van de veiligheidsgordel altijd strak vast over de schouder en borst, en laat deze niet achter de rug of onder de arm door lopen. Wanneer de veiligheidsgordel over de schouder loopt, vermijd het gezicht en de nek, maar laat deze niet van de schouder afglijden. Onjuist gebruik van veiligheidsgordels kan ernstig letsel veroorzaken.
- Als de veiligheidsgordel onder de arm doorloopt, kunnen inzittenden ernstig letsel oplopen. Bij een botsing kunnen inzittenden te ver naar voren bewegen, waardoor het risico op hoofd- en nekletsel toeneemt, en de gordelkracht wordt grotendeels uitgeoefend op één kant van de ribben, wat letsel veroorzaakt.
- Gebruik geen vervangende gordelgespen om in de sluiting te steken om waarschuwingen voor niet-vastgemaakte gordels te omzeilen.

- Draai de veiligheidsgordel niet tijdens het dragen. Een gedraaide veiligheidsgordel verhoogt de druk op het lichaam en vermindert de beschermende werking.
- Gebruik niet één veiligheidsgordel voor meerdere personen; elke veiligheidsgordel is bedoeld voor één persoon. Als een veiligheidsgordel is vastgemaakt rond een kind dat op schoot zit bij een passagier, kan dit bij een botsing ernstig letsel veroorzaken.
- Omdat kinderen kleiner zijn, zijn de veiligheidsgordels van het voertuig niet geschikt voor hen. Na het vastmaken kan het bovenste deel van de veiligheidsgordel te dicht bij het hoofd en de nek zitten, waardoor het kind bij een ongeval niet effectief wordt beschermd en er zelfs ernstiger letsel kan ontstaan. Gebruik voor het kind altijd een geschikt stoelverhoger of kinderbeveiligingssysteem dat past bij het lichaam en de zitplaats.
- Breng geen wijzigingen aan de veiligheidsgordel aan, aangezien dit kan verhinderen dat de oprolautomaat de losse gordel effectief intrekt.
- Als het materiaal van de veiligheidsgordel versleten of beschadigd is, vervang deze dan door een nieuwe.
- Ga na betrokkenheid bij een botsing naar een dealer om alle veiligheidsgordelconstructies te laten controleren, inclusief oprolautomaten en sluitingen. Vervang ze indien nodig.

Betrouwbaarheidscontrole veiligheidsgordel

De oprolautomaat zal de veiligheidsgordel in de volgende drie situaties vergrendelen:

- Wanneer de veiligheidsgordel snel uit de oprolautomaat wordt getrokken;
- Wanneer het voertuig snel vertraagt;
- Wanneer de oprolautomaat onder een grote hoek gekanteld is.

Om de betrouwbaarheid van de veiligheidsgordel te controleren, pakt u het bovenste deel van de gordel vast en trekt u er snel aan; op dit moment moet de oprolautomaat de gordel vergrendelen. Als de oprolautomaat niet vergrendelt, ga dan naar een dealer voor inspectie of reparatie.

Onderhoud van veiligheidsgordels

Controleer regelmatig de veiligheidsgordel en alle bijbehorende onderdelen (zoals sluitingen, gespen, oprolautomaten, banden) op juiste werking.

Als een onderdeel van de veiligheidsgordel beschadigd is, de band gerafeld is of andere beschadigingen worden gevonden, vervang dan de gehele veiligheidsgordelconstructie. Als er vuil op de bovenste geleidering van de veiligheidsgordel zit, kan de intreksnelheid van de gordel traag zijn, dus deze moet worden schoongeveegd met een schone, droge doek.

Gebruik bij het reinigen van de veiligheidsgordel een neutrale zeepoplossing of een oplossing die geschikt is voor het reinigen van auto-interieurs en tapijten. Na het reinigen moet de veiligheidsgordel volledig droog zijn voordat deze wordt gebruikt. Trek geen natte band in de oprolautomaat, aangezien dit schade aan de oprolautomaat kan veroorzaken.

Reparatie en verwijdering van veiligheidsgordels

Ga in de volgende situaties zo snel mogelijk naar een dealer voor reparatie:

- Wanneer het voertuig een frontale botsing heeft gehad, maar de gordelspanner niet heeft gewerkt.
- Wanneer de oprolautomaat en omliggende onderdelen bekrast, gebarsten of anderszins beschadigd zijn.

Ga naar een dealer voor inspectie en reparatie van de veiligheidsgordel.

Bij het afvoeren van de oprolautomaat moet u voldoen aan de relevante veiligheidsvoorschriften. Dealers zijn bekend met deze voorschriften en kunnen advies geven.

Aanvullend veiligheidssysteem

1

Veiligheid

Inleiding tot het aanvullend veiligheidssysteem

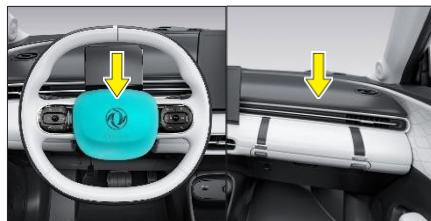
Het volgende bevat belangrijke informatie over frontairbags. Lees dit zorgvuldig door voordat u met het voertuig gaat rijden.

De installatielocaties van airbags zijn te herkennen aan het "AIRBAG"-symbool. Airbags bieden aanvullende bescherming bij correct gedragen veiligheidsgordels maar zijn geen vervanging daarvan. In relevante ongevalssituaties bieden airbags extra bescherming.

WAARSCHUWING

Onjuiste zithouding kan voorkomen dat airbags hun beoogde bescherming bieden, en het activeren van de airbag kan zelfs verder letsel veroorzaken. Om gevaarlijke situaties te voorkomen, zorg er altijd voor dat de bestuurder en alle passagiers:

- Veiligheidsgordels correct dragen, inclusief zwangere vrouwen.
- Correct zitten en zo ver mogelijk van de airbags verwijderd blijven.
- Ervoor zorgen dat er geen voorwerpen tussen de airbag en inzittenden zijn.



Frontairbags

De frontairbag van de bestuurder bevindt zich in het midden van het stuurwiel. De frontairbag van de passagier bevindt zich in het dashboard voor de voorpassagier.

Frontairbags worden geactiveerd bij ernstige frontale botsingen, hoewel vergelijkbare impacts (zoals het raken van een greppel) ook tot activering kunnen leiden. De mate van schade aan het voertuig (of zichtbare schade) is geen voldoende voorwaarde voor activering van de frontairbag.

Frontairbags helpen bij bepaalde frontale botsingen de frontale impactkracht op het gezicht en de borst van de bestuurder en voorpassagier te verminderen.

LET OP

Het opblazen en leeglopen van de airbag gebeurt in zeer korte tijd en werkt slechts eenmaal, waarbij geen bescherming wordt geboden tegen mogelijke vervolgimpacts.

- Het stof dat vrijkomt bij het activeren van de airbag kan de huid en ogen irriteren en kan bij sommige mensen astma verergeren. Was na een ongeval waarbij een airbag is geactiveerd alle blootgestelde huid grondig met water en milde zeep.
- Veel onderdelen van het airbagsysteem worden heet na het opblazen; raak ze niet aan om brandwonden te voorkomen.
- Schuif de bestuurders- en voorpassagiersstoel zo ver mogelijk naar achteren. De positie van de bestuurdersstoel moet een veilige bediening van het voertuig waarborgen.
- Houd alleen de buitenrand van het stuurwiel vast om volledige ontplooiing van de airbag mogelijk te maken.
- Leun tijdens het rijden altijd tegen de rugleuning. Leun niet naar voren of tegen de deur of zijruiten. Anders kan uw lichaam in de activeringszone van de airbag komen.

LET OP

- Houd beide voeten in de voetenruimte voor de stoel. Plaats geen voeten op het dashboard of andere posities. Anders kunnen uw voeten in de activeringszone van de airbag komen.
- Passagiers korter dan 1,50 meter kunnen veiligheidsgordels niet correct dragen. Gebruik altijd geschikte beveiligings-systemen voor passagiers onder 1,50 meter.
- Bij sommige zij-impacts, achterimpacts, over de kop slaan of lichtere frontale impacts worden frontairbags mogelijk niet geactiveerd. Draag altijd veiligheidsgordels om letsel bij verschillende soorten ongevallen te beperken.

Zorg voor het rijden, om letselrisico's door snelle airbagactivering te voorkomen, voor:

- Geen mensen, dieren of voorwerpen tussen de inzittenden en de airbags.
- Geen accessoires (zoals bekerhouders) geïnstalleerd in het activeringsgebied van de airbag.
- Geen zware, scherpe of breekbare voorwerpen in de zakken van de kleding van inzittenden.

Voorzorgsmaatregelen voor het aanvullend veiligheidssysteem

Aanbevelingen voor effectief airbaggebruik

Om airbags effectief te gebruiken, wordt aanbevolen om:

- Altijd veiligheidsgordels te dragen;
- Geen voorwerpen te bevestigen aan de airbagafdekking in het midden van het stuurwiel of het passagiersairbaggebied op het dashboard, aangezien dit de normale airbagfunctie kan hinderen of letsel kan veroorzaken tijdens het opblazen;
- Geen voorwerpen te plaatsen tussen het lichaam en de airbag;
- Niet te rijden met de handen op de stuurwielspaken of op de airbagafdekking;
- Niet te roken tijdens het rijden (risico op brandwonden of letsel wanneer de airbag wordt geactiveerd);
- Passagiers mogen hun voeten niet op het dashboard zetten terwijl het voertuig in beweging is;
- Kinderen moeten op de achterste zijzitplaatsen zitten en kinderbeveiligings-systemen gebruiken.

Veiligheidsvoorschriften

1

Veiligheid

Het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) biedt minder bescherming aan kleinere personen. Draag de veiligheidsgordels altijd correct en houd afstand tot het stuurwiel en dashboard.

Het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) is alleen voor aanvullende bescherming en kan veiligheidsgordels niet vervangen bij een ongeval. Bovendien kunnen airbags brandwonden of ander letsel veroorzaken.

Om inzittenden snel te beschermen, worden airbags snel opgeblazen. Als een inzittende te dicht bij of leunend tegen de airbag zit, kan de kracht van het opblazen het risico op letsel verhogen. Airbags lopen snel leeg na het opblazen.

Het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) werkt alleen wanneer het is ingeschakeld.

WAARSCHUWING

- Bij het opblazen van airbags kan een luide knal ontstaan en rook vrijkomen. Deze rook is niet giftig maar duidt niet op brand. Vermijd het inademen ervan, aangezien het ademhalingsmoeilijkheden kan veroorzaken, vooral bij personen met ademhalingsziekten. Verlaat het voertuig onmiddellijk en ga naar een plaats met frisse lucht.
- Bij sommige zij-impacts, achterimpacts, over de kop slaan of lichtere frontale impacts worden frontairbags mogelijk niet geactiveerd. Draag altijd veiligheidsgordels om letsel bij verschillende soorten ongevallen te beperken.
- Veel onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem worden heet na het opblazen; raak ze niet aan om brandwonden te voorkomen.
- Plaats geen voorwerpen tussen inzittenden en het stuurwiel, op het dashboard, bij de voorste portierbekleding of bij de voorstoelen. Anders kan bij het opblazen van airbags het voorwerp worden weggeslingerd, wat de inzittenden in gevaar brengt.
- Wijzig geen enkel onderdeel of circuit van het aanvullend veiligheidssysteem. Dit om onbedoelde activering van airbags of beschadiging van het aanvullend veiligheidssysteem te voorkomen.

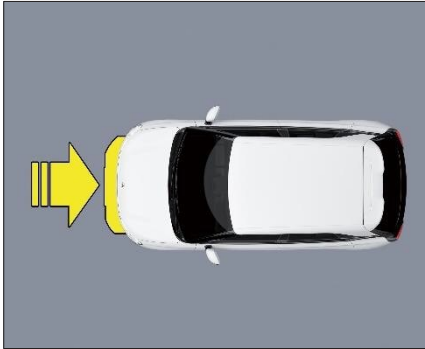
WAARSCHUWING

- Wijzig niet het elektrische systeem, het veersysteem, de frontstructuur of de zijdakpanelen van het voertuig. Dit kan storingen in het aanvullend veiligheidssysteem veroorzaken.
- Bij reparatie van het aanvullend veiligheidssysteem en omliggende componenten moet dit door een dealer worden uitgevoerd. Wijzig of doorsnijd de bedrading van het aanvullend veiligheidssysteem niet.
- De frontairbag kan alleen effectieve bescherming bieden wanneer de bestuurder zich op voldoende afstand van het stuurwiel bevindt.
- Als de bestuurder te dicht bij het stuurwiel zit, kan de frontairbag geen effectieve bescherming bieden bij activering en kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken. Zit daarom rechtop tegen de rugleuning en houd een bepaalde afstand tussen de borst en het stuurwiel.
- Voorpassagiers mogen niet te dicht bij het dashboard zitten. Anders kan bij het opblazen van de frontairbag ernstig of zelfs dodelijk letsel ontstaan, zit daarom rechtop tegen de rugleuning en houd een bepaalde afstand tussen de borst en het dashboard.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen niet hun handen of hoofd uit het raam steken. Anders kan bij een botsing waarbij de frontairbag wordt geactiveerd, dit ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.
- Laat kinderen hun hoofd, handen, voeten of gezicht niet in de buurt van de frontairbag van de voorpassagier brengen. Anders kan bij een frontale botsing, wanneer de frontairbag wordt geactiveerd, dit ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.
- Laat kinderen niet op schoot zitten bij een passagier of met de hand worden vastgehouden. Anders kunnen kinderen bij een botsing naar het dashboard worden geslingerd, en wanneer de frontairbag wordt geactiveerd, kan dit ernstig of zelfs dodelijk letsel veroorzaken.
- Het is strikt verboden om achterwaarts gerichte kinderzitjes op de voorpassagiersstoelen te installeren. Anders kan bij een botsing het kinderzitje worden geraakt door de activerende voorpassagiersairbag, wat ernstig of dodelijk letsel bij het kind kan veroorzaken.

Botsingdetectiegebied



Bij een botsing bepaalt het systeem of de frontairbags worden geactiveerd op basis van de hoek en intensiteit van de impact die wordt gedetecteerd door de botsensoren binnen het voertuigmonitorgingsgebied (zoals hierboven weergegeven).

Voorwaarden voor airbagactivering

Belangrijkste voorwaarden voor airbagactivering:

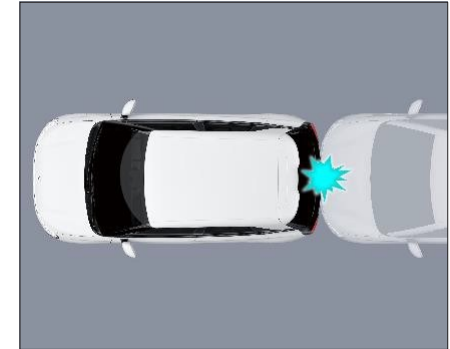
- Stroomvoorziening. Als de stroom van het voertuig is uitgeschakeld voor een botsing, kunnen de airbags niet worden geactiveerd.
- De richting van de voertuigimpact komt overeen met de richting waarin de botsingssensoren vertraging detecteren.
- De vertragingswaarde die door de sensoren wordt gedetecteerd bereikt de voorwaarde voor airbagactivering.

👁 LET OP

- Of airbags worden geactiveerd hangt alleen af van de vertraging veroorzaakt door de voertuigbotsing in de betreffende richting en heeft geen directe relatie met de mate van voertuigvervorming en schade of de ernst van het letsel bij inzittenden na de botsing.
- Bij de nationale gecertificeerde botsproeven botst het voertuig met een snelheid van 50 km/u tegen een onbeweeglijk, niet-vernietigbaar obstakel, waarbij de frontairbags worden geactiveerd.

Situaties waarin airbags mogelijk niet worden geactiveerd

Bij een aanrijding van achteren door een ander voertuig



Wanneer het voertuig alleen van achteren wordt aangereden of geraakt, worden de frontairbags niet geactiveerd.

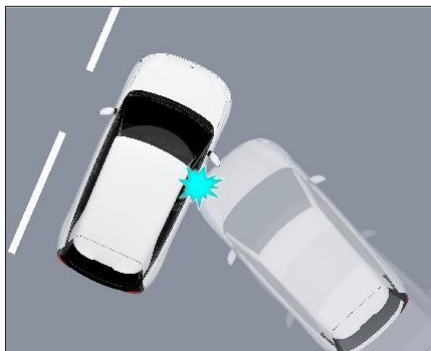
Aanvullend veiligheidssysteem

Bij een zijdelingse aanrijding door een ander voertuig Bij een botsing tegen vangrails of andere voertuigen onder een hoek van voren

Wanneer het voertuig onder een grote vrachtwagen terechtkomt

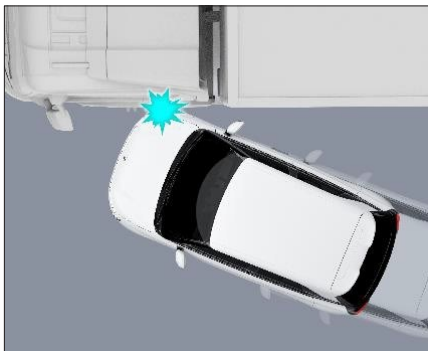
1

Veiligheid



Wanneer de zijkant van het voertuig wordt geraakt, worden de frontairbags over het algemeen niet geactiveerd.

Afhankelijk van de hoek en aard van de impact kunnen de frontairbags echter wel worden geactiveerd.



Wanneer het voertuig onder een hoek van voren tegen vangrails of andere voertuigen botst, worden de frontairbags mogelijk niet geactiveerd.

Afhankelijk van de hoek en aard van de impact kunnen de frontairbags echter wel worden geactiveerd.



Bij een kop-staartbotsing waarbij het voertuig onder een grote vrachtwagen terechtkomt, worden de frontairbags mogelijk niet geactiveerd.

Voertuig kantelt om of rolt zijwaarts



Bij het omkantelen of zijwaarts rollen van het voertuig worden de frontairbags mogelijk niet geactiveerd.

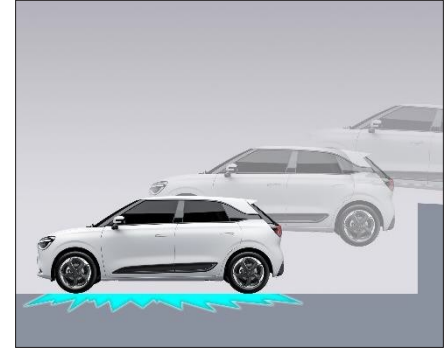
Frontale botsing met paalvormige objecten zoals elektriciteitspalen of bomen



Als het voertuig botst tegen dunnere of minder starre paalvormige objecten zoals elektriciteitspalen of bomen, worden de frontairbags mogelijk niet geactiveerd.

Ze kunnen wel worden geactiveerd, afhankelijk van de botssnelheid en het impactgebied.

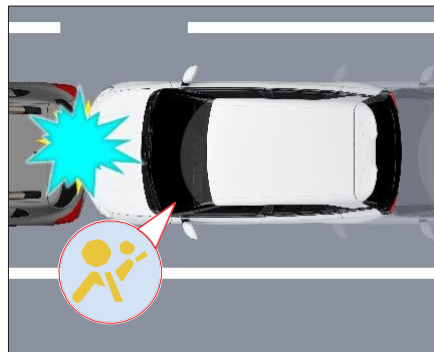
Voertuig valt van hoogte en landt op zijn onderzijde



Als het voertuig van een hoogte valt en op zijn onderzijde landt, worden de frontairbags mogelijk niet geactiveerd.

Aanvullend veiligheidssysteem

Storing in het airbagsysteem



Wanneer een storing in het airbagsysteem niet direct wordt gerepareerd, bestaat de kans dat de frontairbags niet worden geactiveerd.

 **LET OP**

Wanneer het waarschuwingslampje voor een storing in het airbagsysteem brandt, moet u onmiddellijk naar een dealer gaan voor inspectie.

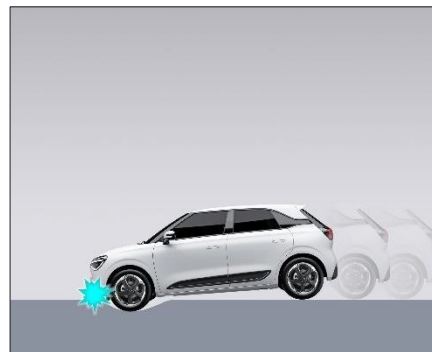
Kop-staartbotsing met een voertuig dat in dezelfde richting rijdt



Bij een kop-staartbotsing met een voertuig dat in dezelfde richting rijdt, worden de frontairbags mogelijk niet geactiveerd.

Situaties waarin airbags onbedoeld kunnen worden geactiveerd

Het rijden door diepe kuilen



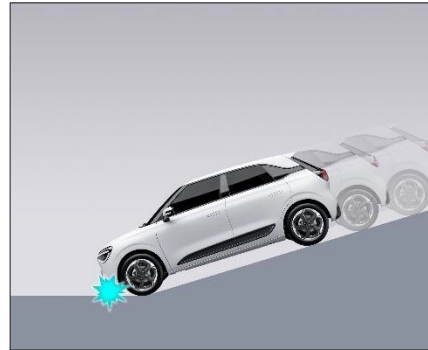
Bij het rijden door diepe kuilen, waarbij de voorzijde van het voertuig de grond raakt, kunnen de frontairbags onbedoeld worden geactiveerd.

Het raken van verhoogde objecten of
stoepranden langs de weg



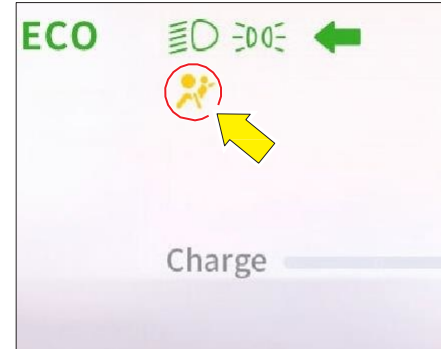
Het raken van verhoogde objecten of
stoepranden langs de weg, of ernstig schuren van
de onderzijde tegen wegwitsteeksel, kan leiden
tot onbedoelde activering van de frontairbags.

Het afdalen van steile hellingen waarbij de
voorzijde van het voertuig de grond raakt



Bij het afdalen van steile hellingen, waarbij
de voorzijde van het voertuig de grond of objecten
zoals zandhopen of grindhopen raakt, kunnen de
frontairbags onbedoeld worden geactiveerd.

Waarschuwing storing airbagsysteem



Het waarschuwingslampje voor storing in het
airbagsysteem op het instrumentenpaneel wordt
weergegeven als . Het bewaakt de
frontairbags, het waarschuwingslampje voor
storing in het airbagsysteem en de botssignalen,
inclusief diagnose van het waarschuwingslampje
voor storing in de frontairbagmodule, botssignalen
en alle bijbehorende circuits.

Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld,
gaat het waarschuwingslampje voor storing in het
airbagsysteem branden. Als het systeem correct
functioneert, gaat dit lampje na enige tijd uit.

In de volgende gevallen:

- Het waarschuwingslampje voor storing in het airbagsysteem blijft branden nadat het een bepaalde periode heeft gebrand.
- Het waarschuwingslampje voor storing in het airbagsysteem knippert met tussenpozen.
- Het waarschuwingslampje voor storing in het airbagsysteem gaat helemaal niet branden.

Deze situaties geven aan dat het aanvullend veiligheidssysteem (SRS), inclusief de diagnose van de frontairbagmodule, het waarschuwingslampje voor storing, botssignalen en alle bijbehorende circuits, mogelijk een defect heeft en reparatie of vervanging nodig heeft. Neem onmiddellijk contact op met een dealer.

Onderhoud en verwijdering van airbags

De onderdelen van het airbagsysteem zijn op verschillende plaatsen in het voertuig geïnstalleerd. Werkzaamheden aan het airbagsysteem of het verwijderen en installeren van onderdelen van het airbagsysteem vanwege reparatie van andere voertuigonderdelen moeten worden uitgevoerd door professionele technici. Anders kan het airbagsysteem beschadigd raken, wat kan leiden tot abnormale activering of niet-activering bij een ongeval. Als het voertuig wordt gesloopt, vormen niet-geactiveerde airbags een potentieel gevaar. Daarom moeten tijdens de sloop van het voertuig professionele medewerkers de airbags veilig tot ontploffing brengen.

WAARSCHUWING

- Eenmaal opgeblazen airbags kunnen niet worden gerepareerd en moeten worden vervangen door nieuwe airbagsysteemonderdelen.
- Als de voorzijde van het voertuig op enigerlei wijze beschadigd is, laat dan het aanvullend veiligheidssysteem controleren bij een dealer.
- Bij het hanteren van gesloopte airbagmodules of het complete voertuig, moet u dit niet zelf proberen. Laat in plaats daarvan professionals met gespecialiseerde apparatuur de airbagmodules veilig tot ontploffing brengen. Onjuiste handelingsprocedures kunnen leiden tot persoonlijk letsel.

Bezoek een dealer voor de volgende reparaties om onjuist onderhoud te voorkomen dat de onderdelen van het aanvullend veiligheidssysteem (SRS) zou kunnen beschadigen of abnormale opblazing van de airbags zou kunnen veroorzaken:

- Installatie, verwijdering, demontage en reparatie van het aanvullend veiligheidssysteem.
- Vervanging of wijziging van het stuurwiel, dashboard, sub-dashboard en instrumentenpaneel

Richtlijnen voor kinderen als passagier

Om de veiligheid van kinderen als passagier te waarborgen, is toezicht door volwassenen vereist. Kies een geschikt kinderzitje op basis van de grootte van het kind. Onjuist gebruik van kinderzitjes kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Zorg er bij de aanschaf van een kinderzitje voor dat u er een kiest die geschikt is voor zowel het kind als het voertuig.

Om een kinderzitje te kiezen, plaats het kind in het zitje en controleer verschillende instellingen om te bevestigen dat het geschikt is voor het kind.

Sommige types kinderzitjes kunnen niet correct in het voertuig worden geïnstalleerd. Installeer en gebruik het kinderzitje volgens de instructies van de fabrikant.

Kinderzitjes moeten aan de zijkanten van de achterbank worden geïnstalleerd. Volgens ongevallenstatistieken zijn kinderen veiliger op de achterbank dan voorin.

Pas voor het installeren van een kinderzitje de rugleuning van de achterbank en de positie van de voorstoel aan om voldoende ruimte te garanderen voor het kinderzitje.

Controleer na het installeren van het kinderzitje de bevestiging voordat u het kind erin plaatst. Beweeg het van links naar rechts en probeer het naar voren te trekken om te controleren of het stevig vastzit. De bewegingsruimte van het kinderzitje mag niet groter zijn dan een bepaalde limiet. Als het zitje niet stevig vastzit, moet het worden vastgezet en opnieuw worden gecontroleerd.

Controleer altijd of het kinderzitje goed vastzit voordat u een kind erin plaatst.

Voor grotere kinderen zijn er bovendien vele soorten kinderzitjes die gebruikt moeten worden voor maximale bescherming.

Bij warm weer kunnen kinderzitjes die in een afgesloten voertuig zijn achtergelaten zeer heet worden. Controleer de oppervlaktetemperatuur van het zitje voordat u een kind erin plaatst.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen niet alleen in een voertuig achter.
- Laat kinderen niet op de voorpassagiersstoel zitten, omdat het activeren van airbags ernstig letsel kan veroorzaken bij kinderen.
- Kinderen die minder dan 13 kg wegen, moeten achterin het voertuig zitten in een achterwaarts gericht kinderzitje.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat kinderen tijdens het rijden een correcte zithouding aanhouden. Sta niet toe dat kinderen op de stoelen staan of knielen.
- Activeer bij kinderen op de achterbank de vergrendeling van de achterraamen en het kinderslot.
- Sta niet toe dat kinderen lichaamsdelen (zoals hoofd, handen, etc.) buiten de ramen steken terwijl het voertuig in beweging is.
- Naast het volgen van de technische instructies in deze handleiding moet de installatie en het gebruik van kinderzitjes voldoen aan lokale voorschriften. De inhoud van deze handleiding is van toepassing in regio's zonder specifieke voorschriften voor de installatie en het gebruik van kinderzitjes. In regio's met specifieke voorschriften prevaleren de lokale voorschriften indien de inhoud van deze handleiding in strijd is met die voorschriften.
- Het niet correct installeren van een kinderzitje in de juiste zitpositie kan leiden tot onvoldoende bescherming van het kind bij een ongeval, noodstop of plotselinge bochten, wat ernstig of zelfs dodelijk letsel kan veroorzaken.

Veiligheid van kinderen als passagier

Waarschuwinglabels kinderzitje



Waarschuwingsinstructielabels ① bevinden zich op het oppervlak en aan de binnenkant van de zonneklep aan de voorpassagierszijde.

Onder geen enkele omstandigheid mag een kinderzitje dat naar de achterkant van het voertuig is gericht op een voorpassagiersstoel met airbag worden geplaatst, aangezien dit kan leiden tot ernstig of dodelijk letsel.

Voor kinderen van 12 jaar en jonger is de achterbank de veiligste plaats. Gebruik altijd veiligheidsgordels en kinderzitjes tegelijkertijd.

WAARSCHUWING

Het is strikt verboden om achterwaarts gerichte kinderzitjes op de voorpassagiersstoelen te installeren. Bij een ongeval kunnen achterwaarts gerichte kinderzitjes worden geraakt door activerende frontairbags, wat kan leiden tot ernstig letsel of overlijden van het kind.

Bevestigingssystemen voor kinderzitjes



Dit voertuig is uitgerust met 2 sets ISOFIX- bevestigingssytemen voor kinderzitjes, elk inclusief 1 bovenste ① en twee onderste verankeringspunten ②



De onderste verankeringspunten ② bevinden zich bij de verbinding tussen de rugleuning van de achterbank en het zitkussen, naast het "ISOFIX"-label op het kussen. De beugels worden zichtbaar bij het openen van de daarvoor bestemde opening.

Het bovenste verankeringspunt voor veiligheidszitjes is niet zichtbaar in het interieur en kan worden gezien door de achterbank om te klappen of vanuit de kofferbak.

Raadpleeg indien nodig een dealer of de fabrikant van het veiligheidszitje.

Dit voertuig is geschikt voor verschillende specificaties van ISOFIX-kinderzitjes. Installeer volgens de handleiding van de fabrikant die bij het kinderzitje is geleverd.

⚠ WAARSCHUWING

- Het bevestigingssysteem voor kinderzitjes is uitsluitend ontworpen voor het installeren van kinderzitjes. Het mag onder geen enkele omstandigheid worden gebruikt voor het vastzetten van andere items of apparatuur.

Keuze van kinderzitjes

1

Zitposities voor kinderzitjes bevestigd met veiligheidsgordels

Volgens de voorschriften voor "Kinderbeveiligingssystemen in motorvoertuigen" toont onderstaande tabel de mogelijkheden voor het bevestigen van kinderzitjes met veiligheidsgordels op basis van het gewicht van het kind en de zitposities in het voertuig.

Zitposities	Gewichtsgroep kind				
	Groep 0 Minder dan 10kg	Groep 0+ Minder dan 13 kg	Groep I Van 9 kg tot 18 kg	Groep II Van 15 kg tot 25 kg	Groep III Van 22 kg tot 36 kg
Voorpassagiersstoel	X	X	X	X	X
Buitenste zitplaats achter	U ₂	U ₂	U	U	U
Middelste zitplaats achter	X	X	X	X	X

Opmerking: Betekenis van letters en symbolen in de tabel:

U: Geschikt voor het installeren van "voorwaarts gerichte" en/of "achterwaarts gerichte" kinderzitjes bevestigd met veiligheidsgordels.

U₂: Geschikt voor "achterwaarts gerichte" kinderzitjes die worden vastgezet met veiligheidsgordels. U₁: Geschikt voor "voorwaarts gerichte" kinderzitjes die worden vastgezet met veiligheidsgordels. X: Niet geschikt voor het installeren van kinderzitjes voor de aangegeven gewichtsgroep.

Groep 0/0+ kinderzitjes



Geschikt voor baby's die minder wegen dan 13kg.

Groep I kinderzitjes



Geschikt voor kinderen die 9 kg tot 18 kg wegen.

Groep II kinderzitje



Geschikt voor kinderen die 15 kg tot 25 kg wegen.

Groep III kinderzitje

1

Veiligheid



Geschikt voor kinderen die 22 kg tot 36 kg wegen.

Baby's

Baby's moeten tijdens het rijden het juiste kinderbeveiligingssysteem gebruiken. Het is belangrijk om een geschikt kinderzitje te kiezen en dit te installeren en gebruiken volgens de instructies van de fabrikant.

⚠ WAARSCHUWING

- Baby's hebben speciale bescherming nodig. De veiligheidsgordels van de auto zijn niet geschikt voor hen en er moet een geschikt kinderzitje worden gebruikt.
- Kinderzitjes kunnen alleen worden geïnstalleerd op de twee zijzitplaatsen achterin de auto.
- Na het installeren van het kinderzitje moet u het zitje in verschillende richtingen duwen en trekken om er zeker van te zijn dat het stevig vastzit.

Oudere kinderen

Oudere kinderen kunnen de veiligheidsgordel direct gebruiken. Als het bovenste deel van de veiligheidsgordel te dicht bij het gezicht of de nek van het kind zit, moet een extra zitkussen (verkrijgbaar in de handel) worden gebruikt dat past bij de autostoel om dit te verbeteren. Het extra zitkussen verhoogt het kind zodat het bovenste deel van de veiligheidsgordel over het midden van de schouder loopt en het onderste deel lager bij de heupen wordt gepositioneerd.

Kinderen langer dan 1,5 meter kunnen de bestaande veiligheidsgordels in het voertuig direct gebruiken, zonder dat een kinderzitje nodig is

⚠ WAARSCHUWING

- Voordat het voertuig gaat rijden, is het essentieel om het kind goed vast te zetten met een geschikt kinderbeveiligingssysteem. Anders kan het kind bij een ongeval of plotseling remmen ernstig letsel oplopen.
- Laat kinderen niet uit het kinderzitje komen en op de vloer staan terwijl het voertuig in beweging is.
- Laat kinderen niet uit het kinderzitje komen en op de stoel knielen terwijl het voertuig in beweging is.

Compatibiliteitsinformatie voor ISOFIX-kinderzitjes

Volgens de voorschriften toont onderstaande tabel de mogelijkheden voor het installeren van ISOFIX-kinderzitjes op zitplaatsen die zijn uitgerust met ISOFIX-bevestigingspunten. Voor universele en semi-universele ISOFIX-kinderzitjes wordt de maatcategorie van het ISOFIX-kinderzitje bepaald door letters A tot G, die zijn gemarkeerd op de ISOFIX-identificatie van het kindersitje.

Zitposities	Gewichtsgroep kind										
	Groep 0 Minder dan 10 kg			Groep 0+ Minder dan 13 kg			Groep I Van 9 kg tot 18 kg				
ISOFIX-kinderzitje types	Draagbare wieg		Achterwaarts gericht	Achterwaarts gericht			Achterwaarts gericht		Voorwaarts gericht		
ISOFIX-maatklasse	F	G	E	C	D	E	C	D	A	B	B1
	ISO/L1	ISO/L2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/R1	ISO/R3	ISO/R2	ISO/F3	ISO/F2	ISO/F2X
Voorpassagiersstoel	Geen ISOFIX										
Buitenste zitplaats achter	X		IL-SU	IL-SU			IL-SU		IUF of IL-SU		
Middelste zitplaats achter	Geen ISOFIX										

IUF : Geschikt voor het installeren van universele "voorwaarts gerichte" ISOFIX-kinderzitjes die worden vastgezet met een bovengordel.

IL-SU: Geschikt voor het installeren van semi- universele ISOFIX-kinderzitjes op een van de volgende manieren:

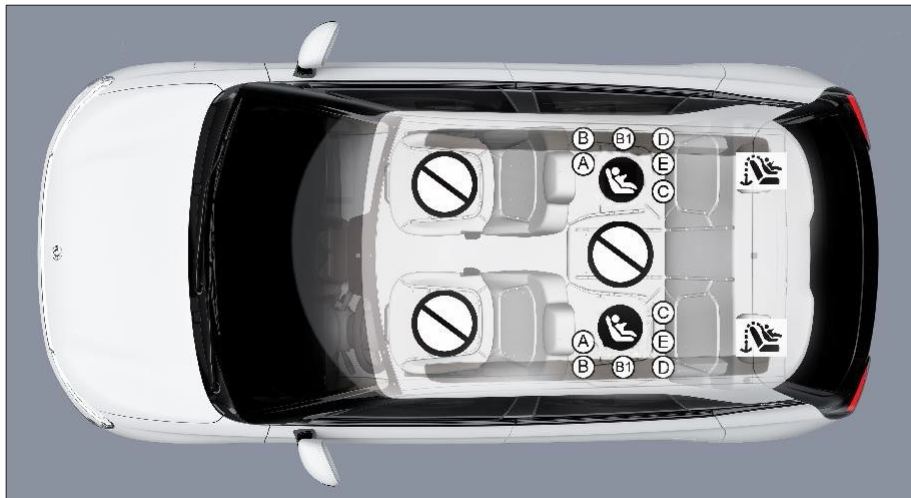
- "Achterwaarts gerichte" kindersitjes met bovengordel of steunpoot;
- "Voorwaarts gerichte" kindersitjes met steunpoot;
- Babydraagmodules met bovengordel of steunpoot.

X: Niet geschikt voor het installeren van kindersitjes voor de aangegeven gewichtsgroep.

Installatie van kinderzitjes met ISOFIX-bevestigingspunten

1

Veiligheid



 Zitplaatsen die niet geschikt zijn voor installatie van kinderzitjes.

 Zitplaatsen die geschikt zijn voor installatie van ISOFIX-kinderzitjes.

 Achterzitplaatsen met bevestigingspunten, geschikt voor het installeren van universeel goedgekeurde voorwaarts gerichte ISOFIX-kinderzitjes. De bevestigingspunten bevinden zich aan de achterzijde van de achterbank.

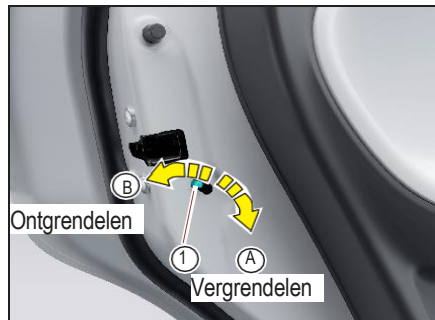
De maat van het ISOFIX-kinderzitje wordt aangegeven met letters:

- A, B en B1: Voor Groep I (9 tot 18 kg) voorwaarts gerichte zitjes;
- C en D: Voor Groep 0+ (minder dan 13 kg) of Groep I (9 tot 18 kg) omsluitende zitjes of achterwaarts gerichte zitjes;
- E: Voor Groep 0 (minder dan 10 kg) of Groep 0+ (minder dan 13 kg) achterwaarts gerichte omsluitende zitjes;
- F en G: Voor Groep 0 (minder dan 10 kg) draagbare babybedjes.

LET OP

- Het gebruik van niet-goedgekeurde kinderzitjes brengt ernstige risico's met zich mee, waaronder dodelijk letsel.

Kinderslot



Activeren van het kinderslot

Open het achterportier aan de passagierszijde en beweeg de hendel ① omlaag naar A om het kinderslot te activeren. Als het kinderslot is geactiveerd, kan het portier niet van binnenuit worden geopend, ongeacht of het ontgrendeld is. Om het portier te openen moet het eerst worden ontgrendeld en vervolgens van buitenaf worden geopend.

Deactiveren van het kinderslot

Open het achterportier aan de passagierszijde en beweeg hendel ① omhoog naar B om het kinderslot te deactiveren.

LET OP

- Wanneer kinderen achterin de auto zitten, moet de bestuurder de kindersloten activeren en de bedieningsschakelaars van de passagiersruiten uitschakelen om te voorkomen dat kinderen per ongeluk de achterportieren of ruiten openen, wat tot ongevallen kan leiden.
- Laat kinderen of zorgbehoevende volwassenen nooit alleen in de auto achter. Ze kunnen onbedoeld schakelaars of bedieningselementen bedienen, wat tot ongevallen kan leiden.

Veiligheid van kinderen als passagier

Uitschakelknop passagiersruit



Druk op de schakelaar ① om de functie uit te schakelen van alle passagiersruiten; de schakelaar voor de bestuurdersruit kan echter nog steeds worden gebruikt om de ruit te openen en te sluiten. Druk nogmaals op schakelaar ① om de uitschakelfunctie te deactiveren.

LET OP

Wanneer er kinderen achterin zitten, wordt de bestuurder geadviseerd de vergrendelingsfunctie voor de passagiersruiten te activeren om te voorkomen dat kinderen de ruitbediening kunnen gebruiken.

1

Veiligheid



2. Voor het rijden

Controles voor het rijden	46	Kofferdeksel	59	Stuurwielverstelling	74
Controlepunten	46	Openen van het kofferdeksel	59	Achterbank	74
Juiste zitpositie voor de bestuurder	46	Sluiten van het kofferdeksel	59	Stuurwielpositieverstelling	74
Juiste zitpositie voor de voorpassagier	47	Laadpoort	60	Afstelling achteruitkijkspiegels	75
Juiste zitpositie voor de achterpassagier	48	Openen van de laadpoortklep	60	Buitenspiegels	75
Voertuigsleutel	49	Sluiten van de laadpoortklep	60	Binnenspiegel	77
Smart Key	49	Opladen van het voertuig	61	Verlichting	78
Mechanische sleutel	55	Voorzorgsmaatregelen bij het opladen	61	Locaties verlichting	78
Frameloze portieren	56	AC-thuislaadmethode	65	Buitenverlichting	80
Intrekbare deurgrepen	56	AC-laden bij laadstations	66	Reflectoren	84
Automatische kleine aanpassing van		Noodontgrendeling AC-lader	66	Interieurverlichting	84
autoruiten	57	DC-laden bij laadstations (Snelladen)	66	Ruitenwissers en -sproeiers	86
Waarschuwing portier open	57	Beheer van laadenergie	67	Ruitenwissers en -sproeiers	86
Deurgrepen binnen	57	Ontladen van het voertuig	68	Elektrische ramen	88
Centrale portiervergrendeling	58	Ontlaadmethoden*	68	Hoofdschakelaar ruitbediening	
Centrale vergrendelingsknop	58	Diagnose ontlaadproblemen	69	bestuurderszijde	88
Automatische portiervergrendeling tijdens		Beheer van ontlaadenergie	69	Ruitbediening passagierszijde	89
het rijden	58	Stoelverstelling	70	Afstandsbediening voor ruiten	89
Ontgrendeling bij botsing	58	Inleiding tot de stoelen	70	Automatisch sluiten ruiten bij vergrendeling*	
Automatische hervergrendeling	58	Voorstoel	70	Vertraagde stroomvoorziening voor ruiten	
				Anti-klembeveiliging ruiten	90
				Initialisatie ruiten	90

Controlepunten

Voer voor de rijveiligheid de volgende controles uit voordat u gaat rijden:

- Controleer de omgeving en de conditie van de banden
- Stoel- en hoofdsteunposities.
- Toestand van het rempedaal.
- Toestand van de veiligheidsgordel.
- Positie van het stuurwiel.
- Hoeken van binnen- en buitenspiegels.
- Verlichting en afstelfuncties.
- Werking van ruitenwissers en -sproeiers.
- Resterende actieradius.

 LET OP

Let bij het plaatsen van vloermatten op het volgende:

- Gebruik geen meerdere vloermatten over elkaar.
- Gebruik geen vloermatten die niet geschikt zijn voor dit voertuigmodel.

Juiste zitpositie voor de bestuurder



De juiste zitpositie voor de bestuurder kan vermoeidheid verminderen en de veiligheid waarborgen.

Voor de veiligheid van de inzittenden moet de bestuurder voor het rijden het volgende controleren:

1. Ga volledig in de stoel zitten, met rug en schouders tegen de rugleuning. Stel de stoelhoogte af voor een goed zicht.
2. Verschuif de stoel naar voren of achteren tot een geschikte positie, zodat u met licht gebogen knieën het gaspedaal en rempedalen volledig kunt indrukken.

3. Houd minimaal 10 cm afstand tussen de knieën en het dashboard.
4. Stel de rugleuning in een geschikte hoek af, zodat de rug volledig tegen de rugleuning rust, en de hoek van de rugleuning mag niet meer dan 25° van de verticale stand afwijken.
5. Stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant op gelijke hoogte is van de bovenkant van uw hoofd.
6. Stel het stuurwiel minimaal 25 cm van de borst af, met de armen natuurlijk gebogen om het stuurwiel vast te houden. Zorg dat de ellebogen licht gebogen zijn bij het vasthouden van de bovenkant van het stuurwiel.
7. Stel de spiegels in de juiste positie af.
8. Draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.

 WAARSCHUWING

- Om het risico op letsel bij ongevallen te verminderen, mag de afstand tussen het stuurwiel en de borst van de bestuurder niet te klein zijn, anders kan de airbag geen effectieve bescherming bieden en kan deze de bestuurder zelfs schade toebrengen.
- De handen van de bestuurder moeten altijd aan de buitenrand van het stuurwiel zijn (op de 9 en 3 uur positie) om goed zicht te houden op alle meters en controlelampjes op het instrumentenpaneel.

WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden mag de rugleuning niet te ver achterover staan en moet de veiligheidsgordel correct worden gedragen om de juiste houding te behouden, om letsel bij noodremmen te voorkomen.
- Verstel de stoel niet tijdens het rijden. Pas indien nodig de stoel aan naar de juiste positie nadat het voertuig tot stilstand is gekomen en rijd dan pas verder.
- Kinderen die de stoel verstellen kunnen gewond raken, vooral zonder toezicht, wat risico op letsel met zich meebrengt.

Juiste zitpositie voor de voorpassagier



Voor de rijveiligheid moeten voorpassagiers de volgende handelingen uitvoeren:

3. Stel de stoel zo af dat er voldoende afstand is tussen de voorpassagier en het dashboard, zodat de airbag de meest effectieve bescherming kan bieden wanneer deze wordt geactiveerd.
4. Ga volledig in de stoel zitten, houd de rug en schouders tegen de rugleuning, en stel de hoofdsteun zo af dat de bovenkant op gelijke hoogte is met het hoofd.
5. Draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.
6. Houd beide voeten in de voetenruimte voor de voorpassagiersstoel.

LET OP

- Houd tijdens het rijden de juiste zitpositie aan en plaats geen voeten op het dashboard of vouw ze niet op de stoel, en steek geen lichaamsdelen uit het raam. Anders loopt u groot risico op letsel bij noodremmen of ongevallen.
- Als de voorpassagier te dicht bij het dashboard zit, kan het airbagsysteem geen effectieve bescherming bieden.

WAARSCHUWING

- Om het risico op letsel bij ongevallen te verminderen, mag de voorpassagier niet te dicht bij het dashboard zitten, anders kan de airbag geen effectieve bescherming bieden en kan deze zelfs schade veroorzaken.
- Plaats geen voeten op het dashboard of het raam, en ga niet met gekruiste benen op de stoel zitten terwijl het voertuig in beweging is, aangezien dit tot ernstig letsel kan leiden bij noodremmen of ongevallen.

WAARSCHUWING

- Tijdens het rijden mag de rugleuning niet te ver achterover staan en moet de veiligheidsgordel correct worden gedragen om de juiste houding te behouden, om letsel bij noodremmen of ongevallen te voorkomen.

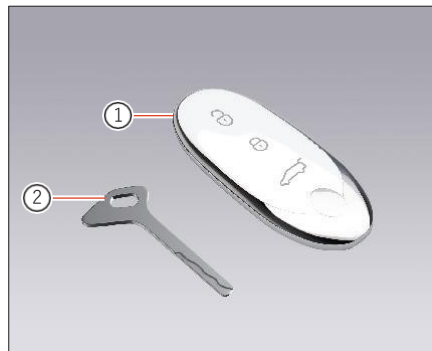
Juiste zitpositie voor de achterpassagiers

Voor de rijveiligheid moeten achterpassagiers de volgende handelingen uitvoeren:

1. Houd een rechte zithouding aan, met de rug zo dicht mogelijk tegen de rugleuning.
2. Plaats beide voeten in de voetenruimte voor de achterstoelen, stevig op de vloer.
3. Draag de veiligheidsgordel op de juiste manier.
4. Bij het vervoeren van kinderen moeten passende veiligheidsmaatregelen worden genomen volgens de relevante voorschriften.

Smart Key

Samenstelling van de Smart Key



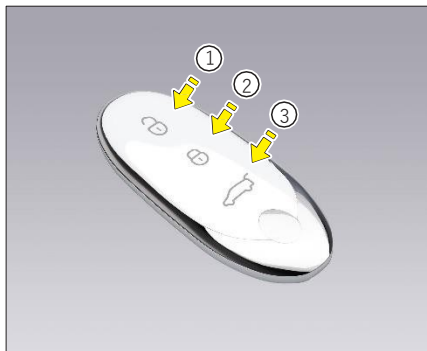
- ① Smart Key
- ② Mechanische sleutel

Elk voertuig is uitgerust met een Smart Key en een mechanische sleutel.

Alleen de Smart Key die bij het voertuig hoort kan de portieren ontgrendelen en het voertuig starten.

Neem bij verlies van de sleutel direct contact op met de dealer.

Smart Key afstandsbedieningsfuncties



- ①  Ontgrendelknop voertuig
- ②  Vergrendelknop voertuig
- ③  Ontgrendelknop achterklep

LET OP

De Smart Key is een gevoelig bedieningsapparaat. Speel er niet onzorgvuldig mee om onbedoeld ontgrendelen van de portieren of storingen te voorkomen.



Ontgrendelen van het voertuig op afstand

1. Druk op de ontgrendelknop ;
2. Alle richtingaanwijzers knipperen tweemaal;
3. Het voertuig wordt ontgrendeld;
4. Verborgen portiergrepen schuiven automatisch uit*;
5. Trek aan de buitenste portiergreep of druk op de ontgrendelingsschakelaar in de achterklep om de portieren of achterklep te openen.

Na het op afstand ontgrendelen van het voertuig zal het automatisch weer vergrendelen als er binnen 30 seconden geen portier (inclusief achterklep) wordt geopend.

Voertuig sleutel

Vergrendelen van het voertuig op afstand

2

1. Sluit alle portieren (inclusief de achterklep);
2. Druk op de vergrendelknop ;
3. De claxon klinkt eenmaal;
4. Alle richtingaanwijzers branden gedurende enige tijd voordat ze uitgaan.
5. Het voertuig is vergrendeld;
6. Verborgen portiergrepen schuiven automatisch in*, ter bevestiging van de vergrendeling.

Ontgrendelen van de achterklep op afstand

1. Houd de ontgrendelknop  voor de achterklep ingedrukt;
2. Alle richtingaanwijzers branden gedurende enige tijd voordat ze uitgaan.
3. De achterklep is ontgrendeld;
4. Druk op de ontgrendelingsschakelaar in de achterklep en til deze omhoog om te openen.

Voertuig zoeken op afstand

Druk binnen het bereik van de afstandsbediening tweemaal snel op de vergrendelknop  om de zoekfunctie van het voertuig te activeren. De alarmknipperlichten zullen knipperen en de claxon klinkt tweemaal om het voertuig snel te kunnen lokaliseren.

Gemaksopening ruiten op afstand

Houd de ontgrendelknop  ingedrukt om de ruiten automatisch te laten zakken tot ze volledig open zijn, voor ventilatie van het voertuig vooraf.

OPMERKING

Als de knop wordt losgelaten tijdens het automatisch sluiten van de ruiten, zullen de ruiten niet stoppen met sluiten.

Gemakssluiting ruiten op afstand

Na het vergrendelen van het voertuig kunt u, als u merkt dat de ruiten niet volledig gesloten zijn, de vergrendelknop  ingedrukt houden om de ruiten automatisch te sluiten.

OPMERKING

Als de knop wordt losgelaten tijdens het automatisch openen van de ruiten, zullen de ruiten niet stoppen met zakken.

WAARSCHUWING

Zorg er tijdens het automatisch sluiten van de ruiten voor dat er zich geen lichaamsdelen in het sluitgebied van de ruiten bevinden om letsel te voorkomen.

Situaties waarin de afstandsbediening niet kan worden gebruikt

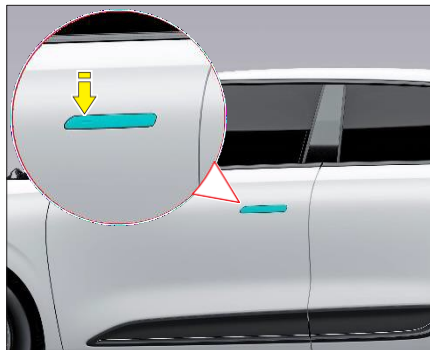
Het effectieve bereik van de afstandsbedieningsfunctie is afhankelijk van de omgeving. De afstandsbediening werkt mogelijk niet in de volgende situaties:

- De Smart Key bevindt zich niet binnen het werkingsgebied (bijv. wanneer er veel obstakels in de omgeving zijn).
- Portieren (inclusief de achterklep) zijn open of niet goed gesloten.
- De batterij van de Smart Key is leeg.

LET OP

De afstandsbedieningsfuncties kunnen worden beïnvloed door elektronische accessoires die aan het voertuig zijn toegevoegd, zoals een ingebouwd navigatiesysteem. Laat de installatie van elektronische accessoires uitvoeren door een technicus van een erkende dealer.

Keyless Entry-functie*



Sleutelloos ontgrendelen van de portieren

1. Houd de Smart Key binnen het effectieve bereik.
2. Raak het verdiepte gedeelte van de portiergreep eenmaal aan om opening aan te vragen;
3. Alle richtingaanwijzers knipperen tweemaal;
4. Alle portieren worden ontgrendeld en verborgen portiergrepen schuiven automatisch uit*;
5. Trek aan de buitenste portiergreep of druk op de ontgrendelingsschakelaar in de achterklep om de portieren of achterklep te openen.

Sleutelloos vergrendelen van de portieren

1. Houd de Smart Key binnen het effectieve bereik.
2. Sluit alle portieren (inclusief de achterklep);
3. Raak het verdiepte gedeelte van de portiergreep eenmaal aan, alle richtingaanwijzers knipperen eenmaal;
4. Verborgen portiergrepen schuiven automatisch in*, ter bevestiging van de vergrendeling.

i OPMERKING

Na het sleutelloos ontgrendelen van de portieren moet u binnen 30 seconden een portier openen; anders vergrendelen de portieren automatisch opnieuw.

Sleutelloos openen van de achterklep



1. Houd de Smart Key binnen het effectieve bereik.
2. Druk op de ontgrendelingsschakelaar in de achterklep en til deze omhoog om te openen.

2

Voor het rijden

Automatische ontgrendeling bij nadering*



Wanneer de automatische ontgrendeling bij nadering is ingeschakeld, worden bij het naderen van het voertuig met de sleutel (ongeveer 1,5m bij de linker voorportiergreep of achterklep) de portieren automatisch ontgrendeld, schuiven de verborgen portiergrepen automatisch uit* en knipperen alle richtingaanwijzers tweemaal.

U kunt de automatische ontgrendeling bij nadering in- of uitschakelen via de MP5-voertuiginstellingen → Menu Portiervergrendeling en ruiten.

i OPMERKING

Als u niet de linker portiergreep of achterklep nadert, zal het voertuig niet automatisch ontgrendelen, ook niet als u de sleutel bij u draagt.

Automatische vergrendeling bij weglopen*



Wanneer de automatische vergrendeling bij weglopen is ingeschakeld, de versnelling in stand P staat, alle portieren (inclusief de achterklep) gesloten zijn, u de sleutel bij u draagt en u zich van het voertuig verwijderd (ongeveer 3m loodrecht van de linker portiergreep of achterklep), vergrendelt het voertuig automatisch, schuiven de verborgen portiergrepen automatisch in* en knipperen alle richtingaanwijzers eenmaal.

U kunt de automatische vergrendeling bij weglopen in- of uitschakelen via de MP5-voertuiginstellingen → Menu Portiervergrendeling en ruiten.

i OPMERKING

- Neem uw sleutels mee wanneer u de auto verlaat en laat ze niet in de auto achter, anders kunt u worden gewaarschuwd door de claxon.
- Als u niet loodrecht van de linker portiergreep of achterklep wegloopt, zal het voertuig niet automatisch vergrendelen.

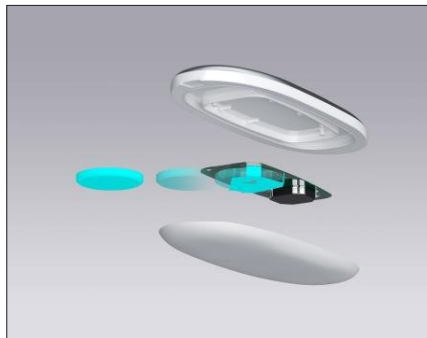
Startfunctie voertuig



Draag de Smart Key bij u, ontgrendel en stap in het voertuig, trap het rempedaal in, het voertuig start en gaat in READY-status, en het READY-controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

Vervangen van de sleutelbatterij

De levensduur van de batterij is afhankelijk van de gebruiksfrequentie en de omgevingsomstandigheden. Bij normaal gebruik heeft de batterij een levensduur van ongeveer 2 jaar. De afstandsbedieningsfunctie van de sleutel werkt mogelijk niet goed binnen een kort bereik als de batterij leeg of bijna leeg is. Vervang de batterij zo snel mogelijk.



Het wordt aanbevolen om de batterij van de afstandsbediening te laten vervangen bij een erkende dealer of onder begeleiding van een professional om beschadiging van de afstandsbediening te voorkomen.

Als u de batterij zelf vervangt, zorg dan voor een CR2032 batterij en het juiste gereedschap.

Milieuvoorschrift



De batterij bevat vervuilende stoffen. Het is verboden om de batterij bij het huishoudelijk afval weg te gooien. Batterijen moeten apart worden ingezameld en gerecycled op een milieuvriendelijke manier.



Gooi de batterij op een milieuvriendelijke manier weg. Breng lege batterijen naar een erkende dealer of een speciaal inzamelpunt voor batterijen.

2

Voor het rijden

LET OP

- Raak het interne circuit en de elektronische contacten niet aan, dit kan storingen veroorzaken.
- Gebruik geen metalen pincet om de plus- en minpool van de batterij vast te houden om ernstige ontlading van de batterij te voorkomen.
- Zorg ervoor dat kinderen de batterij en gedemonteerde onderdelen niet inslikken.
- Onjuiste verwijdering van gebruikte batterijen schaadt het milieu, gooi ze weg volgens de relevante wet- en regelgeving.

👁 LET OP

- Wanneer de Smart Key binnen het werkbereik is, kan iedereen (ook Zonder Smart Key) de Ontgrendelingsschakelaar aanraken om de portieren te vergrendelen/ontgrendelen of de achterklep te openen.
- De radiogolven die de Smart Key uitzendt, kunnen elektronische medische apparatuur nadelig beïnvloeden. Patiënten met pacemakers moeten bijvoorbeeld contact opnemen met het ziekenhuis of de fabrikant van het elektronische medische apparaat voordat ze de Smart Key gebruiken of naderen, om te informeren of deze wordt beïnvloed.
- Verander niet zelf de zendfrequentie of verhoog het zendvermogen niet, sluit geen externe antenne aan en gebruik geen andere zendantennes.
- Als het gebruik van de Smart Key schadelijke interferentie veroorzaakt met legitieme radiocommunicatiediensten, stop dan onmiddellijk met het gebruik ervan en neem contact op met de dealer.
- Gebruik de Smart Key niet in vliegtuigen of op plaatsen waar het gebruik van radioapparatuur uitdrukkelijk verboden is.

👁 LET OP

- Neem bij verlies van de sleutel direct contact op met een erkende dealer.
- Laat de Smart Key niet in het voertuig achter wanneer u weggaat.
- De Smart Key bevat elektronische componenten; laat deze niet nat worden, dit kan schade aan de sleutel veroorzaken en de systeemfunctionaliteit beïnvloeden.
- Gebruik de Smart Key niet om op andere voorwerpen te kloppen.
- Laat de Smart Key niet langdurig op plaatsen liggen waar de temperatuur hoger is dan 60°C.
- Hang de Smart Key niet aan een sleutelhanger die magneten bevat.
- Plaats de Smart Key niet in de buurt van apparaten die magnetische velden kunnen genereren, zoals audioapparatuur of draadloze telefoonladers.
- Plaats de Smart Key niet in de buurt van elektronische producten zoals mobiele telefoons, laptops etc. om interferentie te voorkomen.

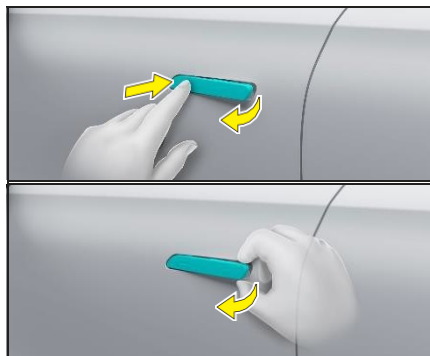
👁 LET OP

Plaats de Smart Key niet op de volgende locaties in het voertuig om te voorkomen dat deze wordt ingesloten:

- Op het dashboard of in het handschoenenkastje;
- Op de hoedenplank;
- In het opbergvak van het portier of de bekerhouder;
- In de hoeken van de kofferbak of onder het boordgereedschap;
- Bij of in de buurt van metalen materialen.

Mechanische sleutel

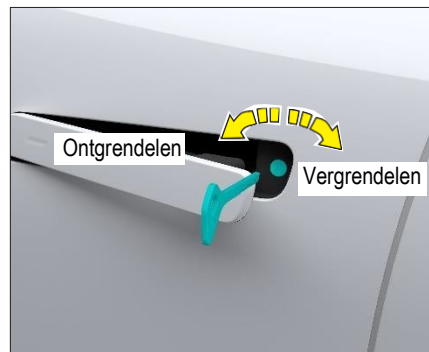
Vergrendelen van overige portieren



Gebruik de mechanische sleutel om de portieren te ontgrendelen/vergrendelen wanneer het voertuig weinig stroom heeft of de Smart Key leeg is:

Ontgrendelen/vergrendelen van het bestuurdersportier

1. Druk op de voorzijde van de verborgen greep aan de bestuurderszijde om de greep uit te laten komen;
2. Trek de verborgen greep volledig uit zodat het sleutelgat zichtbaar wordt;
3. Steek de mechanische sleutel in het sleutelgat;



4. Draai de mechanische sleutel naar de voor-/achterzijde van het voertuig om het portier te ontgrendelen/vergrendelen.



1. Open het portier, elk portier heeft een noodvergrendelingsschakelaar, steek de mechanische sleutel in de schakelaar;
2. Voor de linker portieren, draai tegen de klok in om te vergrendelen;
3. Voor de rechter portieren, draai met de klok mee om te vergrendelen.

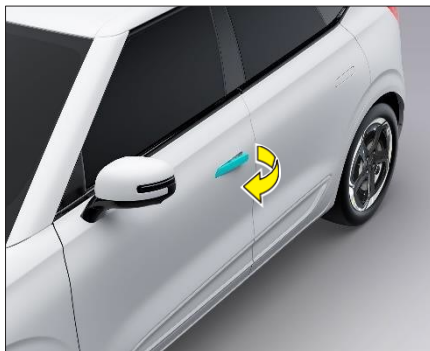
2

Voor het rijden

Intrekbare Deurgrepen

2

Voer het rijden



Het voertuig is uitgerust met intrekbare portiergrepen om de luchtweerstand te verminderen, wat zorgt voor een betere rijervaring.

- Wanneer het voertuig wordt ontgrendeld, schuiven de intrekbare portiergrepen automatisch uit*; trek aan de greep om het portier te openen.
- Wanneer het voertuig wordt vergrendeld, schuiven de intrekbare portiergrepen automatisch in* en gaan naar een verborgen positie.

i OPMERKING

Als de 12V-accu leeg is, zullen de intrekbare portiergrepen niet automatisch uitschuiven bij het ontgrendelen van het voertuig. Druk handmatig op de greep en trek deze uit.

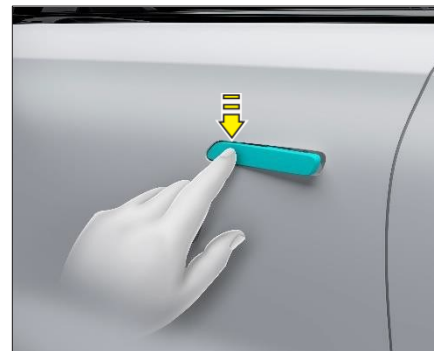
⚠ WAARSCHUWING

- Bij het vergrendelen van de auto zullen de intrekbare portiergrepen elektrisch inschuiven. Wees voorzichtig om te voorkomen dat uw vingers bekneld raken.
- Na handmatige bediening zullen de grepen mechanisch inschuiven. Wees voorzichtig om letsel te voorkomen.

👁 LET OP

- Het intrekbare portiergreepsysteem kan bij een storing of bevrozing mogelijk niet normaal uitschuiven.
- Droog in de winter, na het wassen van de auto in het noorden, het water in de spleten rond de intrekbare portiergrepen om bevrozing te voorkomen, waardoor de grepen mogelijk niet elektrisch kunnen uitschuiven.
- Spuit bij koud weer geen water direct op spleten zoals portiergrepen of portiersloten, aangezien deze kunnen bevriezen en onbruikbaar worden.
- Bij een bepaalde rijnsnelheid schuiven de intrekbare portiergrepen automatisch in om de luchtweerstand te verminderen en uw rijervaring te verbeteren.

Nooduitschuiving van intrekbare portiergrepen



In gevallen waarbij de elektrische intrekbare portiergrepen zijn bevroren door sneeuw of geblokkeerd door vreemde voorwerpen en niet kunnen uitschuiven na het ontgrendelen van het voertuig, gebruik dan de volgende noodprocedure:

- Druk stevig op de linkerkant van de greep, waardoor de rechterkant uitspringt;
- Trek aan de greep om te proberen het portier te openen;
- Zodra de greep vrij kan bewegen, open en sluit deze enkele malen om eventueel resterend ijs te verwijderen;
- Ontgrendel/vergrendel het voertuig om te controleren of de intrekbare portiergrepen normaal uitschuiven/inschuiven.

Automatische kleine aanpassing van autoruiten

- Bij het openen van het portier zakt de bijbehorende zijruit automatisch iets om het openen van het portier te vergemakkelijken.
- Na het sluiten van het portier gaat de bijbehorende zijruit onmiddellijk omhoog naar de volledig gesloten positie.

LET OP

Als het portier wordt gesloten en de ruit niet in de positie staat waarin deze zich bevond toen deze voor het laatst werd geopend, zal de ruit niet automatisch omhoog gaan.

Kleine ruitverlaging bij botsing

Bij een botsing kunnen de ruiten van alle vier de portieren iets zakken om reddingsoperaties te vergemakkelijken.

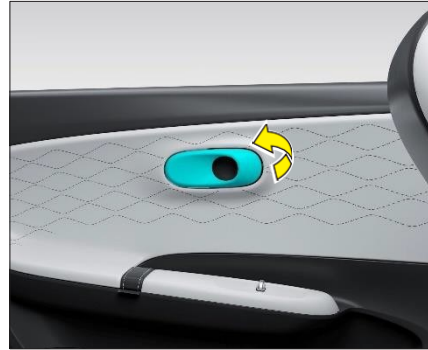
Waarschuwing portier open

Als een portier niet volledig gesloten is wanneer het voertuig een bepaalde snelheid bereikt, geeft het voertuig een waarschuwingsmelding en -geluid af om u aan te sporen het portier direct te sluiten.

LET OP

Als een portier (inclusief de achterklep) niet goed gesloten is, zal het vergrendelen via de centrale vergrendelingsknop mislukken. U hoort dan één vergrendelingsgeluid, gevolgd door een terugkerend ontgrendelingsgeluid als waarschuwing. Identificeer de oorzaak van de mislukte vergrendeling, verhelp deze en vergrendel het voertuig opnieuw.

Deurgrepen binnen



Wanneer het portier vergrendeld is, moet u de binnenste portiergreep eenmaal trekken om dat portier te ontgrendelen en vervolgens nogmaals trekken om het portier te openen. Dit voorkomt het per ongeluk openen van het portier tijdens het rijden.

LET OP

- Trek niet aan de binnenste portiergreep terwijl het voertuig in beweging is, aangezien dit het portier per ongeluk kan openen en gevaar kan opleveren. Als er kinderen achterin zitten, gebruik dan het kinderslot om te voorkomen dat de achterportieren per ongeluk worden geopend.
- Wanneer het portier vergrendeld is, forceer de binnenste portiergreep dan niet om het portier te openen, dit kan de greep beschadigen. Trek tweemaal aan de greep om het portier te openen.
- Bij het parkeren langs de weg moet de bestuurder, nadat het voertuig tot stilstand is gekomen, in de achteruitkijkspiegel controleren of er geen voetgangers of naderend verkeer aankomt voordat het portier wordt geopend of passagiers wordt gevraagd uit te stappen. (Het wordt aanbevolen dat achterpassagiers het linker portier niet openen.)
- Controleer voordat u het portier opent om uit te stappen (vooral aan de linkerkant) of er achter u verkeer aankomt, open het portier eerst op een kier om te bevestigen dat het veilig is en stap dan uit.
- Als het achterportier niet van binnenuit kan worden geopend, kan dit komen doordat het kinderslot is geactiveerd. Trek niet met kracht aan de binnenste portiergreep, dit kan schade veroorzaken. Ontgrendel het voertuig van buitenaf om het portier te openen.

Centrale vergrendelingsknop



- Wanneer het voertuig vergrendeld is, druk op de centrale vergrendelingsknop om het voertuig te ontgrendelen.
- Wanneer het voertuig ontgrendeld is, druk op de centrale vergrendelingsknop om het voertuig te vergrendelen.

👁️ LET OP

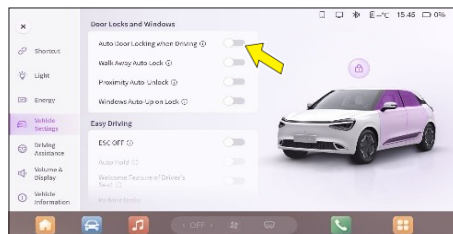
Als een portier of de achterklep niet volledig gesloten is, kunnen de portieren niet worden vergrendeld. In dit geval proberen de portieren eerst te vergrendelen en ontgrendelen ze daarna eenmaal.

Automatische portiervergrendeling tijdens het rijden

Wanneer de automatische vergrendelingsfunctie is geactiveerd, vergrendelen alle portieren automatisch zodra de voertuigsnelheid ongeveer 10 km/u of hoger bereikt.

Automatische vergrendelingsschakelaar

Modellen zonder MP5: Houd de centrale vergrendelingsknop ingedrukt om de automatische vergrendelingsfunctie in/uit te schakelen;



Modellen met een MP5: Activeer/deactiveer automatische vergrendelingsfunctie in de voertuiginstellingen → menu portiervergrendeling en ruiten.

👁️ LET OP

Als u de portieren handmatig ontgrendelt nadat ze automatisch zijn vergrendeld, moet de voertuigsnelheid eerst onder de 10 km/u komen en deze vervolgens weer overschrijden om de automatische vergrendeling opnieuw op te starten.

⚠️ WAARSCHUWING

Verantwoordelijkheden van de bestuurder. Als u besluit de portieren tijdens het rijden vergrendeld te houden, bedenk dan dat het in noodsituaties moeilijker kan zijn voor hulpverleners om toegang te krijgen tot het interieur van het voertuig.

Ontgrendeling bij botsing

Als het voertuig betrokken raakt bij een botsing die airbags doet activeren, zullen de portieren automatisch ontgrendelen, kunnen de alarmlichten automatisch aangaan en worden alle vergrendelingsfuncties op dat moment uitgeschakeld.

Automatische hervergrendeling

Na het vergrendelen van het voertuig en het per ongeluk ontgrendelen ervan, zal het voertuig zich automatisch hervergrendelen als de portieren of de achterklep niet binnen 30 seconden worden geopend.

👁️ LET OP

Ook als het voertuig een functie heeft om onbedoeld ontgrendelen te voorkomen, speel dan niet met de sleutels na het vergrendelen van het voertuig. Zorg ervoor dat het voertuig vergrendeld blijft om onbedoeld ontgrendelen en onnodige verliezen te voorkomen.

Openen van het kofferdeksel



Sleutelloos openen

1. Houd de Smart Key binnen het effectieve bereik.
2. Druk op de ontgrendelingsschakelaar in de achterklep en til deze omhoog om te openen.

Openen met afstandsbediening

1. Druk op de ontgrendelknop  op de afstandsbediening, of houd de ontgrendelknop  voor de achterklep ingedrukt.
2. Druk op de ontgrendelingsschakelaar in de achterklep en til deze omhoog om te openen.

LET OP

- De 12V-accu moet voldoende spanning hebben om de afstandsbediening de portieren te kunnen laten ontgrendelen.
- Na het openen van de achterklep, duw deze omhoog tot de maximale openingshoek en zorg dat deze stabiel is voordat u voor de veiligheid items in- of uitlaadt.

Sluiten van het kofferdeksel



1. Controleer of er geen obstakels of lichaamsdelen aanwezig zijn in het gebied waar de achterklep zal sluiten.
2. Als er veel bagage is, probeer de achterklep dan eerst voorzichtig te sluiten en controleer of er geen bagage in de weg zit, sluit daarna de klep volledig.
3. Pak de handgreep aan de rechterkant van de achterklep vast, trek deze omlaag en druk de klep dicht totdat deze stevig vergrendelt.

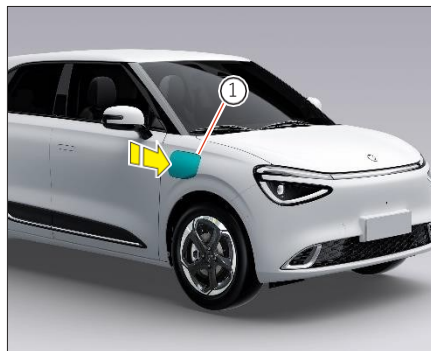
LET OP

Zorg ervoor dat de achterklep bij het sluiten niet wordt geblokkeerd door bagage.

2

Voor het rijden

Openen van de laadpoortklep



De laadpoortklep ① bevindt zich op het rechter voorscher.

Druk op het achterste deel van de laadpoortklep ① en de klep zal openspringen.

AC- en DC-laadpoorten



Verwijder de stofkap om de laadpoorten zichtbaar te maken.

- De AC-laadpoort bevindt zich aan de bovenzijde.
- De DC-laadpoort bevindt zich aan de onderzijde. (De stofkap van de AC-laadpoort moet worden verwijderd voordat de stofkap van de DC-laadpoort kan worden losgemaakt)

Sluiten van de laadpoortklep



1. Plaats de stofkap van de laadpoort terug.
2. Druk op het achterste deel van de laadpoortklep ① om de laadpoortklep te sluiten.

Voorzorgsmaatregelen bij het opladen

LET OP

- Wanneer de batterij-indicator rood wordt, geeft dit aan dat de tractiebatterij bijna leeg is. Laad deze zo snel mogelijk op om te voorkomen dat het voertuig niet meer kan rijden door onvoldoende batterijcapaciteit. Zorg voor langeafstandsritten dat de laadtoestand (State of Charge, SOC) boven 50% is voordat u het voertuig gebruikt.
- De optimale opslagtemperatuur voor de tractiebatterij moet tussen 20°C en 35°C worden gehouden.
- De luchtvochtigheid van de opslagomgeving voor de tractiebatterij moet tussen 30% en 70% worden gehouden.
- Het voertuig moet worden geparkeerd en opgeladen in een droge en geventileerde omgeving, uit direct zonlicht, weg van brandbare en explosieve materialen en warmtebronnen.
- Wanneer het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd, is het optimale SOC- bereik voor batterijopslag 50% tot 70%. Laad daarnaast de batterij eens per drie maanden langzaam volledig op en ontlad deze vervolgens tot een SOC van 50% tot 70% voordat u het voertuig weer parkeert.
- Als het voertuig lange tijd geparkeerd staat zonder volgens de voorschriften te worden opgeladen, kan dit leiden tot overmatige ontlading van de batterij, waardoor de prestaties van de tractiebatterij verminderen. Dongfeng aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor storingen en schade aan het voertuig die hierdoor worden veroorzaakt, inclusief kwaliteitsgaranties.

LET OP

- Parkeer het voertuig tijdens het laden in een geventileerde ruimte.
- Zodra de laadstekker is aangesloten op de laadpoort van het voertuig, zal het voertuig niet starten.
- Blijf tijdens het opladen niet in het voertuig zitten.

WAARSCHUWING

- Kies een veilige omgeving (vochtbestendig, hittebestendig) voor het laden.
- Wijzig of demonteer de laadpoort of laadapparatuur niet, aangezien dit laadstoringen of zelfs brand kan veroorzaken.
- Controleer voor het laden of er geen water of vreemde voorwerpen in de laadpoort van het voertuig en de laadstekker aanwezig zijn, en of de metalen contactpunten niet verroest of gecorrodeerd zijn. Als deze omstandigheden aanwezig zijn, ga dan niet verder met laden. Aangezien abnormale aansluitingen kortsluiting of elektrische schokken kunnen veroorzaken, wat levensgevaarlijk kan zijn.
- Als er tijdens het laden een abnormale geur of rook wordt waargenomen, stop dan onmiddellijk met laden en neem contact op met de dealer.

WAARSCHUWING

- Om persoonlijk letsel te voorkomen, dient u tijdens het laden van het voertuig rekening te houden met het volgende:
 - Raak de laadpoort op de auto of de metalen contactpunten in de laadstekker niet aan;
 - Laad het voertuig niet op en raak het niet aan tijdens onweer, aangezien blikseminslagen de laadapparatuur van het voertuig kunnen beschadigen en persoonlijk letsel kunnen veroorzaken.
- Haal na het laden de laadstekker niet uit het contact met natte handen of terwijl u op een natte ondergrond staat, aangezien dit elektrische schokken en letsel kan veroorzaken.
- Als u elektronische medische apparatuur in de auto moet gebruiken, controleer dan bij de fabrikant of het laden van een elektrische auto de normale werking van het medische apparaat beïnvloedt. Vermijd laden dat kan leiden tot storing van het medische apparaat, wat persoonlijk letsel tot gevolg kan hebben.
- Als u een apparaat heeft zoals een pacemaker geïmplantéerd in uw lichaam, controleer dan bij de fabrikant of het besturen van een elektrisch voertuig geen invloed heeft op de juiste werking van de pacemaker, om persoonlijk letsel te voorkomen.

LET OP

- Vermijd het gebruik van de airconditioning tijdens het laden van het voertuig, aangezien dit de slijtage van de tractiebatterij kan versnellen en volledig opladen kan verhinderen.
- Verlaat het voertuig bij het laden bij een laadstation en volg strikt de laadinstructies van het station. Blijf buiten de veiligheidszone vanwege hoogspanningsgevaar.
- Het systeem stopt automatisch met laden wanneer de tractiebatterij volledig is opgeladen.
- Controleer voor het starten van het voertuig of de laadklep en de stofkap gesloten zijn. Een open laadklep kan water of vreemde voorwerpen doorlaten, wat het normale gebruik kan beïnvloeden.
- Bij een omgevingstemperatuur onder 0°C neemt de laadefficiëntie af, waardoor het laden langer duurt dan normaal.
- Bij snelladen van het voertuig duurt het laden van 0% tot 30% en van 80% tot 100% langer om slijtage van de tractiebatterij te beperken.

LET OP

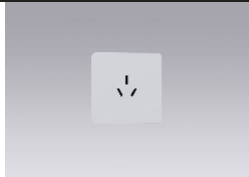
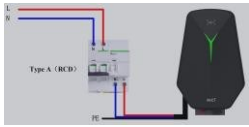
- Frequent gebruik van snellaadmethode kan een negatieve invloed hebben op de tractiebatterij. Om de levensduur van de tractiebatterij te verlengen, wordt geadviseerd om langdurig gebruik van snellaadmethode te vermijden.
- Let op het volgende om beschadiging van de laadapparatuur te voorkomen:
 - Sluit de laadklep niet terwijl de stofkap open is;
 - Trek niet met kracht aan de laadkabel en verdraai deze niet;
 - Stoot niet tegen de laadapparatuur;
 - Houd de laadkabel uit de buurt van verwarmingselementen of andere warmtebronnen.
 - Tijdens AC-laden wordt de laadstekker vergrendeld. Trek niet met kracht aan de laadstekker om beschadiging van de aansluiting te voorkomen.
- Voer niet gelijktijdig AC- en DC-laden uit!

OPMERKING

- De benodigde tijd om de tractiebatterij volledig op te laden is afhankelijk van de laadmethode, het resterende batterijniveau, de actuele temperatuur, de gebruiksduur, de buitentemperatuur en het uitgangsvermogen van de laadbron. De werkelijke laadtijd kan afwijken van de gegevens in deze handleiding.

Dit voertuig is een elektrisch voertuig dat uitsluitend werkt op stroom uit de batterij. Wanneer de batterij-indicator op het instrumentenpaneel rood wordt, moet het voertuig worden opgeladen. Hoewel het voertuig nog een bepaalde afstand kan afleggen wanneer de batterij bijna leeg is, zal het frequent diep ontladen van de batterij de levensduur van de tractiebatterij verkorten. Laad tijdig op en houd rekening met de route en laadstations onderweg om te voorkomen dat u strandt door onvoldoende batterijcapaciteit.

De laadpoort bevindt zich op het rechter spatbord: de bovenste poort is voor wisselstroom (AC) laden; de onderste poort is voor gelijkstroom (DC) laden. Er zijn verschillende laadmethoden beschikbaar, en gebruikers kunnen de beste laadmethode kiezen afhankelijk van verschillende omstandigheden. (De werkelijke benodigde laadtijd is afhankelijk van de laadmethode, het resterende batterijniveau, de actuele temperatuur, de gebruiksduur, de buitentemperatuur etc., en kan afwijken van de gegevens in deze handleiding),

Laadmodus	Laadpoort	Laadkabel Laadstekker	Stroomvoorziening	Laadinstructies
Modus 1: AC thuisladen ($\leq 16A$)				Laden thuis met een speciaal stopcontact
Modus 2: AC laden bij laadstations ($\leq 32A$)				Ondersteunt geen 42kW vermogen 63A driefasen AC-laadpaal
Modus 3: DC laden bij laadstations (snelladen)				Snelladen bij openbare laadstations (noodlaadmethode, niet aanbevolen voor langdurig gebruik)

LET OP

- De laadtijd is afhankelijk van het resterende batterijniveau, het uitgangsvermogen van het laadpunt en de omgevingstemperatuur.
- Wanneer de omgevingstemperatuur lager is dan -20°C of hoger dan 55°C kan het voertuig niet worden opgeladen.
- Om de levensduur van de tractiebatterij te behouden, dient u frequent rijden met een lage batterijlading te vermijden en tijdig op te laden.
- Wanneer het voertuig voor langere tijd wordt geparkeerd, is het optimale SOC-bereik voor batterijopslag 50% tot 70%. Laad daarnaast de batterij eens per drie maanden langzaam volledig op en ontlad deze vervolgens tot een SOC van 50% tot 70% voordat u het voertuig weer parkeert.
- Als het voertuig lange tijd wordt opgeslagen zonder laadonderhoud, kan dit leiden tot beschadiging van de batterij. Dongfeng aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor storingen en schade aan het voertuig die hierdoor worden veroorzaakt, inclusief kwaliteitsgaranties. Laadfrequentie en -cyclus worden geregistreerd door het batterijmanagementsysteem.

WAARSCHUWING

- Was het voertuig niet tijdens het laden;
- Was de laadkabel niet tijdens het laden;
- Reinig de laadkabelconnectoren en stekkers niet om corrosie van de contactpunten te voorkomen.
- Gebruik geen verlengsnoeren wanneer de laadafstand onvoldoende is, vanwege brandgevaar.
- Gebruik geen 10A naar 16A adapter, aangezien er brandgevaar bestaat.

WAARSCHUWING

- Bij het installeren van een thuislaadpunt of laadpaal mag de lengte van de kabel tussen de installatieautomaat en het laadpunt of de laadpaal niet meer dan 1m bedragen, om brandgevaar te voorkomen.
- Gebruik geen ondergedimensioneerde laadkabels en stopcontacten, aangezien deze door de hoge laadstroom kunnen oververhitten, wat tot brand kan leiden.
- Bij gebruik van een thuislaadpunt mag het laadstopcontact niet op het voertuig worden geplaatst en mag er geen verlengsnoer tussen het laadstopcontact en de laadkabelconnector worden gebruikt, aangezien dit tot brand kan leiden.

AC-thuislaadmethode



7. Wanneer het laden start, toont het instrumentenpaneel het resterende batterijpercentage en de benodigde tijd om het laden te voltooien;
8. Het "laadkabelverbinding indicatielampje"  op het instrumentenpaneel licht op;



1. Zet de versnellingshendel in de "P"-stand;
2. Sluit alle portieren (inclusief de achterklep);
3. Open de laadklep;
4. Verwijder de stofkap van de bovenste AC-laadpoort;
5. Sluit de laadkabelstekker aan op een stopcontact, controleer en bevestig dat het controlelampje op de laadkabelregelbox constant groen brandt;

6. Lijn de laadstekker uit en steek deze volledig in de AC-laadpoort zodat de laadstekker goed aansluit op het laadcontact. Controleer of de laadstekker vergrendeld is;

WAARSCHUWING

- Gebruik uitsluitend een speciaal stopcontact (met aardlekbeveiliging, installatieautomaat, aarding, etc.) om het voertuig op te laden en voorkom gedeeld gebruik met andere huishoudelijke apparaten om elektrische schokken te voorkomen.

9. Na het laden eerst het voertuig ontgrendelen (ook als de portieren niet vergrendeld zijn), druk vervolgens op de ontgrendelknop ① op de laadstekker om deze te verwijderen, en koppel ten slotte de stroomvoorziening los.
10. Sluit de stofkap van de laadpoort.
11. Sluit de laadklep.

👁 LET OP

- De laadstekker wordt vergrendeld wanneer deze op de laadpoort van het voertuig wordt aangesloten.
- De laadstekker kan niet worden verwijderd als het voertuig niet is ontgrendeld. Als de stekker na ontgrendeling van het voertuig niet kan worden verwijderd, gebruik dan de noodontgrendeling of neem contact op met de dealer.
- Zorg ervoor dat de stofkap van de laadpoort gesloten is voordat u de laadklep sluit.
- Bij het installeren van een 16A thuisstopcontact moet dit worden geïnstalleerd door een gekwalificeerde elektricien met een installatieautomaat, en moet het stopcontact voldoen aan de lokale regelgeving.
- Controleer bij het laden met de laadkabel of het wandstopcontact voldoet aan de lokale regelgeving. Zo niet, gebruik dit stopcontact dan niet.

AC-laden bij laadstations

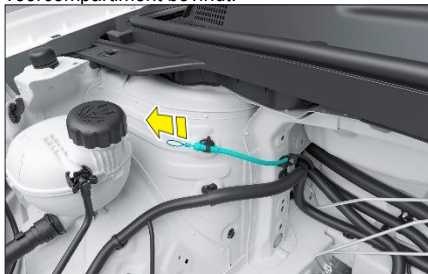
De methode voor laden bij AC-laadstations is vergelijkbaar met AC thuisladen.

👁 LET OP

- De AC-laadstekker kan niet worden losgekoppeld als het voertuig vergrendeld is.
- Zorg ervoor dat de stofkap van de laadpoort gesloten is voordat u de laadklep sluit.

Noodontgrendeling AC-lader

Als de AC-lader niet normaal ontgrendelt, gebruik dan het noodontgrendelingskoord dat zich aan de rechterzijde van het voorcompartiment bevindt:



DC-laden bij laadstations (Snelladen)



Volg deze stappen voor het laden:

1. Zet de versnellingshendel in de "P"-stand;
2. Sluit alle portieren (inclusief de achterklep);
3. Open de laadklep;
4. Verwijder de stofkap van zowel de bovenste AC-laadpoort als de onderste DC-laadpoort;
5. Stel de laadservice in op basis van gewenste laadhoeveelheid, tijd en kosten;

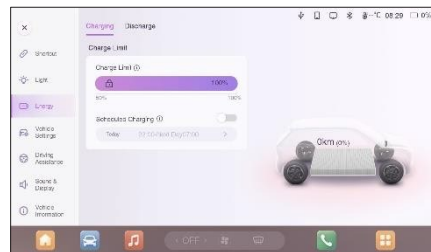


6. Het "laadkabelverbinding indicatielampje"  op het dashboard gaat branden wanneer het laden begint;
7. Zodra het laden voltooid is, koppel de lader los, sluit de laadklep en de stofkap, en het "laadkabelverbinding indicatielampje"  gaat uit.

Beheer van laadenergie

In de "Energie"-interface van MP5 kunt u laaddetails bekijken en beheren.

Tik op "Laden" om toegang te krijgen tot de laadinstellingen:



- De MP5 Energie→Laden interface toont de voertuigstatus (laadstatus, actieradius, batterijniveau, laadvermogen, stroom, spanning en laadaansluitingsstatus).

- Opties voor het instellen van laadlimieten, gepland laden, ontgrendelen van de reguliere laadstekker en beëindigen van het laden zijn beschikbaar.
- Bij gepland laden, als de lader is aangesloten maar het niet de ingestelde laadtijd is, tik op "Start laden" om direct te beginnen met laden.
- Tik tijdens het laden op "Beëindig laden" om het proces te stoppen.

i OPMERKING

Gepland laden is exclusief voor gebruikers van speciale laadpalen.

Ontladen van het voertuig

Ontlaadmethode*

Bij gebruik van een zelf aangeschafte stekkerdoos-ontlaadconnector voor extern voertuigontladen, is het maximale externe laadvermogen 3,3kW.

Voertuig naar stekkerdoos ontlading

Aansluitapparaat: Een opgeladen voertuig kan via een stekkerdoos stroom leveren voor het opladen van apparaten zoals mobiele telefoons, computers, etc.

👁 LET OP

- Wanneer de externe ontlading van het voertuig de ontladilimiet bereikt, stopt het ontladen.
- Het wordt aanbevolen om het apparaat los te koppelen wanneer het niet in gebruik is om hoog statisch stroomverbruik te voorkomen.
- Voor gebruik van de externe ontladfunctie van het voertuig moet het hoogspanningssysteem worden gecontroleerd, wat de ontladresponsstijd kan beïnvloeden.
- Controleer voor gebruik van de externe ontladfunctie van het voertuig of het vermogen van het externe apparaat minder is dan 3,3 kW. Bij sommige apparaten met een hoger aanloopvermogen (zoals airconditioners) kan het opstartproces de overspanningsbeveiliging van de ontladfunctie van het voertuig activeren, wat resulteert in een abnormale ontladfunctie.

ⓘ OPMERKING

- Gebruik deze functie alleen wanneer de tractiebatterij voldoende capaciteit heeft.

Controle voor ontlading

Schaf zelf een stekkerdoos-ontlaadaansluitapparaat aan en controleer of het ontladapparaat vrij is van krassen, roest, scheuren of beschadigingen aan de stekker, kabel, aansluiting en het oppervlak van de draden.

Niet ontladen als het oppervlak van de aansluiting beschadigd, verroest of gescheurd is, of als de verbinding te los zit.

Wanneer de stekker vuil of vochtig is, koppel dan eerst de stroom los en veeg de stekker af met een droge schone doek om ervoor te zorgen dat de ontladstekker droog en schoon is.

Activeren ontladfunctie



1. Controleer voor het ontladen of er geen storingen zijn in de hoogspanning van het voertuig en zet het contact in de "ON"-stand;
2. Ontgrendel het voertuig, druk op het achterste deel van de laadklep en open de klep;
3. Verwijder de stofkap van de AC-laadpoort;
4. Druk op de ontgrendelknop op de ontladkabelconnector en verwijder de beschermkap;
5. Steek de ontladstekker in de ontladaansluiting van het voertuig tot u een klik hoort;
6. Druk op de schakelaar op de ontladaansluiting en wacht enkele seconden tot het indicatielampje van de aansluiting blijft branden (rood), wat aangeeft dat de aansluiting klaar is voor gebruik.

LET OP

- Om storingen aan de elektrische laadklep te voorkomen, deze niet herhaaldelijk achter elkaar openen en sluiten.

WAARSCHUWING

- Gebruik deze functie niet als de beschermende verpakking of ontladpoort los zit, gescheurd, open is of enige beschadiging vertoont.
- Laat minderjarigen dit apparaat niet aanraken of gebruiken en houd ze tijdens gebruik op afstand.
- Stop onmiddellijk met het gebruik van het apparaat als er tijdens het ontladen een abnormaliteit optreedt.
- Raak de stekker niet aan met natte handen.
- Raak de pennen van de ontladstekker en de ontladaansluiting van het voertuig niet aan.
- Gebruik dit apparaat niet als de driefasige stekkerdraden zacht zijn geworden, of als de ontladkabel versleten is, de isolatielaag gescheurd is of er andere beschadigingen zijn.
- Plaats bij gebruik van de externe ontladfunctie van het voertuig de ontladstekkerdoos niet in een vochtige omgeving om te voorkomen dat er regenwater op valt.

Stoppen van de ontladfunctie

- Haal de stekker uit het stopcontact, druk op de schakelaar en het indicatielampje van de aansluiting gaat uit;
- Ontgrendel het voertuig, houd de ontgrendelknop ingedrukt, koppel de ontladkabelconnector los en plaats de beschermkap terug, berg vervolgens de ontladapparatuur correct op;
- Zorg ervoor dat de stofkap en laadklep correct gesloten zijn.

OPMERKING

- Zorg bij het stoppen van het ontladen dat het tijdsinterval tussen het loskoppelen en opnieuw aansluiten van de ontladstekker $\geq 3s$ is.

Diagnose ontladproblemen

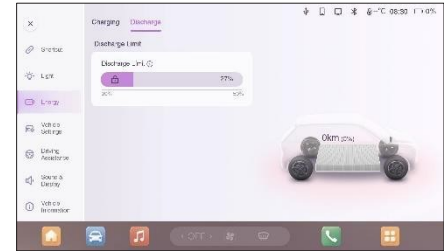
Mogelijke redenen waarom het voertuig niet ontladt:

- De temperatuur van de tractiebatterij is lager dan -20°C of hoger dan 45°C . Laat de tractiebatterij opwarmen of afkoelen voor het ontladen en plaats het voertuig in een omgeving met geschikte temperatuur tot de temperatuur normaliseert voordat u gaat ontladen;
- Onvoldoende lading van de tractiebatterij.

Beheer van ontladenergie

In de "Energie"-interface van MP5 kunt u de ontladstatus bekijken en ontladlimieten instellen.

Tik op "Ontladen" om naar de ontladinstellingen-interface te gaan:



- De MP5 Energie → Ontladen interface toont de voertuigstatus (ontladstatus, actieradius, batterijlading, ontladstekker-aansluitstatus).
- U kunt ontladlimieten instellen (de laagste ontladlimiet zal niet minder zijn dan 20%) en het ontladen beëindigen.

2

Voer het rijden

Stoelverstelling

Inleiding tot de stoelen

Juiste stoelverstelling zorgt voor maximale effectiviteit van veiligheidsgordels en airbags. Stoelen kunnen op verschillende manieren

worden versteld om aan te sluiten bij de lichaamsbouw van bestuurder en passagiers:

- Voor- en achterwaartse positie
- Rugleuningshoek
- Zorg ervoor dat u voor het rijden de voorstoelen correct afstelt:
- Zorg voor nauwkeurige, effectieve en veilige bediening van alle bedieningselementen op het dashboard.
- Behoud een ontspannen, vermoeidheidsbestendige zithouding.
- Maximaliseer de beschermende functie van veiligheidsgordels en airbags.

👁️ LET OP

- Zet bij het verstellen van de rugleuning deze zo rechtop mogelijk.
- Zorg er bij het naar achteren verplaatsen van de stoel voor dat er geen voorwerpen onder of achter de stoel liggen om te voorkomen dat items worden samengedrukt of achterpassagiers letsel oplopen.
- Plaats de stoel zo ver mogelijk van het dashboard als praktisch is, rekening houdend met rij- en zitbehoeften.

⚠️ WAARSCHUWING

- Verstel nooit de bestuurdersstoel terwijl het voertuig in beweging is! Onverwachte stoelbewegingen kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig en afleiding, wat ernstige ongevallen kan veroorzaken.
- Te dicht bij het dashboard zitten kan de effectiviteit van veiligheidsgordels en airbags bij een ongeval aanzienlijk verminderen, wat tot ernstig letsel kan leiden.
- Zorg er bij het verstellen van de stoel voor dat er zich geen lichaamsdelen van anderen in het bewegingspad van de stoel bevinden.
- De rugleuning mag niet te ver achterover staan omdat dit de functionaliteit van veiligheidsgordels en airbags kan beïnvloeden.
- Als de rugleuning te ver naar achteren staat, bieden de veiligheidsgordels en het airbagsysteem niet het verwachte beschermingsniveau. Bijvoorbeeld tijdens het remmen of bij een ongeval kunt u onder de veiligheidsgordel door glijden, wat kan leiden tot buik- of nekletsel. Dit kan het risico op letsel of zelfs dodelijk letsel verhogen.

Voorstoel

Handmatige stoelverstelling



Voor- en achterwaartse verstelling

1. Til de zwarte ontgrendelhendel ① onder de stoel op en houd deze vast;
2. Beweeg de stoel naar voren of achteren naar de gewenste positie;
3. Laat de hendel ① los om de stoel op zijn plaats te vergrendelen;
4. Schud na vergrendeling de stoel voorzichtig heen en weer om te controleren of deze goed vergrendeld is.

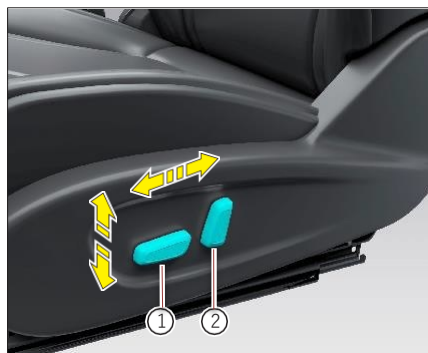
Verstelling rugleuninghoek

1. Til het voorste uiteinde ② van de hendel op en houd deze vast;
2. Stel de rugleuning in op de gewenste hoek; Laat de hendel ② los en beweeg de rugleuning heen en weer om te bevestigen dat deze volledig vergrendeld is.
- 3.

LET OP

Schud na het verstellen van de stoel heen en weer om te controleren of deze goed vergrendeld is. Een niet-vergrendelde stoel kan tijdens het rijden plotseling bewegen, wat kan leiden tot verlies van controle.

Elektrische stoelverstelling*



Voor- en achterwaartse positieverstelling

Naar voren: Duw de schakelaar ① naar voren;

Naar achteren: Duw de schakelaar ① naar achter;

Hoogteverstelling stoel

Omhoog: Til het achterste uiteinde van schakelaar ① op;

Omlaag: Druk het achterste uiteinde van de schakelaar ① naar beneden.

Verstelling rugleuninghoek

Naar voren kantelen: Beweeg het bovenste uiteinde van de schakelaar ② naar voren;

Naar achteren kantelen: Beweeg het bovenste uiteinde van de schakelaar ② naar achteren.

i OPMERKING

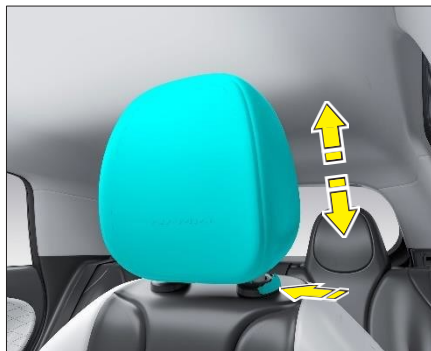
- De aangewezen positie voor het meten van de zittingdiepte is 20mm vanaf de achterste positie, met een totale voor- en achterwaartse verstelling van 260mm.
- De rugleuninghoek is ontworpen om tot 22° te verstellen.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel nooit de bestuurdersstoel terwijl het voertuig in beweging is! Onverwachte stoelbewegingen kunnen leiden tot verlies van controle over het voertuig en afleiding, wat ernstige ongevallen kan veroorzaken.
- Te dicht bij het dashboard zitten kan de effectiviteit van veiligheidsgordels en airbags bij een ongeval aanzienlijk verminderen, wat tot ernstig letsel kan leiden.
- Als de rugleuning te ver naar achteren staat, bieden de veiligheidsgordels en het airbagsysteem niet het verwachte beschermingsniveau. Bijvoorbeeld tijdens het remmen of bij een ongeval kunt u onder de veiligheidsgordel door glijden, wat kan leiden tot buik- of nekletsel. Dit kan het risico op letsel of zelfs dodelijk letsel verhogen.

Stoelverstelling

Hoogteverstelling hoofdsteun



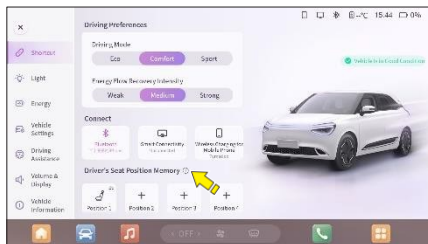
Hoofdsteun omhoog verstellen

Trek de hoofdsteun met beide handen omhoog naar de gewenste hoogte en druk deze vervolgens naar beneden om te controleren of deze vergrendeld is.

Hoofdsteun omlaag verstellen

Houd de vergrendelknop van de hoofdsteun ingedrukt, druk de hoofdsteun naar beneden en verlaag deze tot de gewenste hoogte. Ontgrendel de hoofdsteunknop en druk de hoofdsteun naar beneden om te controleren of deze vergrendeld is.

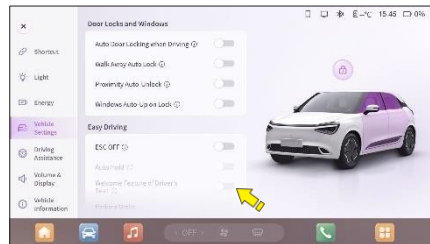
Geheugenfunctie bestuurdersstoel*



Sommige modellen zijn uitgerust met een geheugenfunctie voor de bestuurdersstoel voor automatische stoelverstelling tijdens in- en uitstappen en automatische rijpositie-aanpassing, die ook gekoppeld kan worden aan een smart key.

Na het starten van het voertuig, raak MP5 Snelkoppeling → Geheugen Bestuurdersstoelpositie aan om de nieuwe stoelpositie aan te passen en op te slaan. Er kunnen maximaal 4 posities worden opgeslagen en benoemd.

Welkomstfunctie bestuurdersstoel*



Na het starten van het voertuig, ga naar MP5 Voertuiginstellingen → Comfortabel Rijden om de welkomstfunctie van de bestuurdersstoel te activeren.

Wanneer geactiveerd en de bestuurdersstoel in rijpositie staat, zal de stoel naar achteren bewegen zodra het bestuurdersportier wordt geopend.

Nadat het bestuurdersportier is gesloten, keert de bestuurdersstoel terug naar de vorige positie.

⚠ WAARSCHUWING

Let op de ruimte achter de stoel tijdens de automatische beweging om bekneling van personen of voorwerpen te voorkomen.

Ventilatiesysteem Bestuurdersstoel*



Na het starten van het voertuig, ga naar het MP5 Klimaatbedieningsscherm om de ventilatiesysteem van de bestuurdersstoel te activeren en aan te passen.

Het activeren van de stoelverwarming schakelt automatisch het ventilatiesysteem uit.

Verwarmingsfunctie Bestuurdersstoel*



Na het starten van het voertuig, ga naar het MP5 Klimaatbedieningsscherm om de verwarmingsfunctie van de bestuurdersstoel te activeren en aan te passen.

Het activeren van het ventilatiesysteem schakelt automatisch de stoelverwarming uit.

Achterbank

Neerklappen van de Rugleuning van de Achterbank



De achterbank kan volledig worden neergeklapt om de bagageruimte te vergroten.

Trek de ontgrendelkoorden aan de bovenzijde van de rugleuning volledig omhoog en houd deze vast, terwijl u tegelijkertijd de rugleuning naar voren klappt.

Verplaats de veiligheidsgordels naar de zijkant om interferentie te voorkomen. Klap de rugleuning van de achterbank naar voren en draai deze naar de laagste positie.

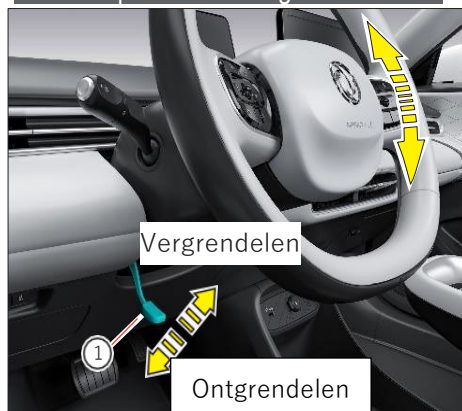
Terugplaatsen van de Achterbank

Verplaats de veiligheidsgordels naar de zijkant om interferentie te voorkomen en klap de rugleuning van de achterbank naar achteren tot u twee "klik"-geluiden hoort die aangeven dat deze stevig vergrendeld is. Schud de rugleuning heen en weer om te controleren of de ze stevig vast zit.

👁 LET OP

Zorg er bij het terugplaatsen van de rugleuning voor dat de veiligheidsgordels aan beide zijden opzij worden gelegd om te voorkomen dat ze in de stoel bekneld raken.

Stuurwielpositieverstelling



Beweeg de stuurwielverstelhendel ① naar beneden om het stuurwiel te ontgrendelen, waardoor de hoogte van het stuurwiel kan worden aangepast voor het comfort en de veiligheid van bestuurders met verschillende lengtes.

Na het verstellen, duw de vergrendelhendel ① terug om het stuurwiel te vergrendelen. Schud het stuurwiel omhoog en omlaag om te controleren of het vergrendeld is.

👁 LET OP

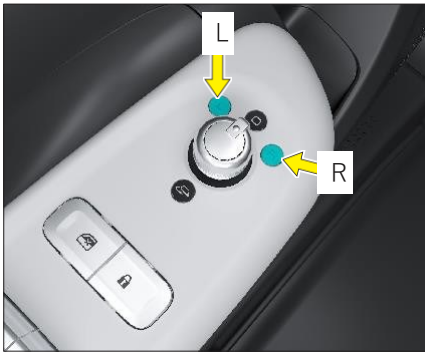
Verstel het stuurwiel niet met kracht zonder de vergrendelhendel los te maken, dit kan schade aan de onderdelen veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Het is strikt verboden om de positie van het stuurwiel tijdens het rijden aan te passen, aangezien dit tot ernstige ongevallen kan leiden.

Buitenspiegels

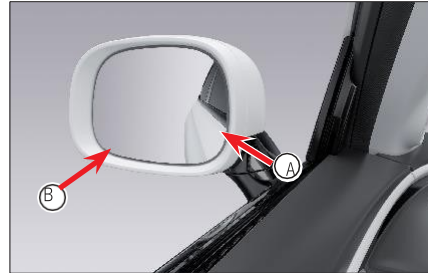
Hoekinstelling van de Buitenspiegellens



Het verstelmecanisme bevindt zich op de armsteun van het bestuurdersportier.

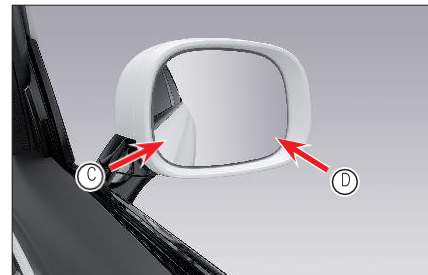
1. Selecteer de te verstellen spiegel en draai de verstelknop naar de "L" (linker buitenspiegel) of "R" (rechter buitenspiegel) positie;
2. Bedien de verstelknop vooruit of achteruit om de kantelhoek van de buitenspiegel aan te passen; beweeg de knop naar links of rechts om de linker- of rechterrotatiehoek van de spiegel aan te passen;
3. Draai na het verstellen de knop in de "O" positie.

Aanbevolen Spiegelhoek buitenspiegels



Linker- en rechterhoek: De carrosserie (A) moet ongeveer 1/4 van het spiegeloppervlak innemen.

Op- en neerwaartse hoek: De grond (B) moet ongeveer 1/2 van het spiegeloppervlak innemen.



Linker- en rechterhoek: De carrosserie © moet ongeveer 1/4 van het spiegeloppervlak innemen.

Op- en neerwaartse hoek: De grond © moet ongeveer 2/3 van het spiegeloppervlak innemen.

⚠ WAARSCHUWING

- Verstel de buitenspiegel niet tijdens het rijden. Om volledig op het rijden te kunnen concentreren, dienen de buitenspiegels vooraf te worden afgesteld.
- Vermijd het aanraken van de spiegellens tijdens het verstellen van de hoek van de buitenspiegel, aangezien dit verwondingen aan vingers en schade aan de spiegel kan veroorzaken.
- Objecten die in de buitenspiegel worden weergegeven lijken kleiner dan ze in werkelijkheid zijn. De werkelijke afstand tussen het object en het voertuig is korter dan deze lijkt. Het is essentieel om de afstand tot voertuigen of objecten correct in te schatten.

Afstelling achteruitkijkspiegels

2 Voor het rijden

Handmatig In- en Uitklappen van de Buitenspiegel*



Inklappen

Draai de buitenspiegel voorzichtig naar binnen door deze met beide handen vast te houden om deze in te klappen.

Uitklappen

Duw de buitenspiegel voorzichtig naar buiten met beide handen om deze uit te klappen. Zorg ervoor dat u voor het rijden de buitenspiegel uitklapt en de hoek van de spiegellens controleert of aanpast voor het beste zicht.

Elektrisch In- en Uitklappen van de Buitenspiegel*



Draai aan de elektrische inklapschakelaar voor de buitenspiegel op de armsteun van het bestuurdersportier om de buitenspiegel in/uit te klappen.

Inklappen

Wanneer de verstelknop in de  positie wordt gedraaid, klapt de buitenspiegel automatisch in.

Uitklappen

Wanneer de verstelknop uit de  positie wordt gedraaid, klapt de buitenspiegel automatisch uit.

Handmatig inklappen wordt alleen aanbevolen indien noodzakelijk.

WAARSCHUWING

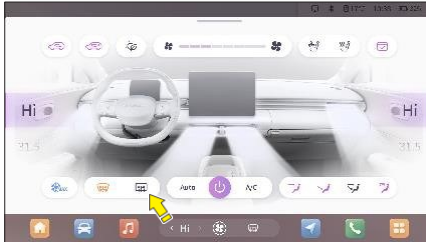
- Rijd niet met ingeklapte buitenspiegels. Dit kan ongevallen veroorzaken doordat het zicht op de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd.
- Als het frame van de buitenspiegel door externe kracht wordt verplaatst, moet deze volledig elektrisch worden ingeklapt. Verstel het spiegelframe niet handmatig, aangezien dit de spiegelverstellingsfunctie kan beïnvloeden.

Elektrisch In- en Uitklappen van de Buitenspiegel*

Sommige modellen zijn uitgerust met een automatische inklapfunctie voor de buitenspiegel:

- Klapt automatisch in bij vergrendeling;
- Klapt automatisch uit bij ontgrendeling;

Verwarmingsfunctie Buitenspiegel*



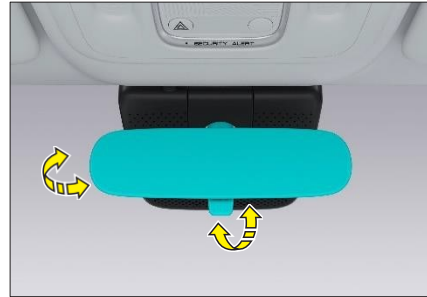
Na het starten van het voertuig, druk op de ontwaseming-/ontdooiingsknop  voor de achterruit op het MP5 airconditioningsscherm om de achterruitverwarming te activeren voor ontwaseming/ontdooing, waarbij gelijktijdig de buitenspiegel wordt verwarmd voor ontwaseming/ontdooing.

LET OP

Activeer de spiegelverwarming alleen indien noodzakelijk om onnodig batterijverbruik te voorkomen.

Binnenspiegel

Verstelling van de Binnenspiegel



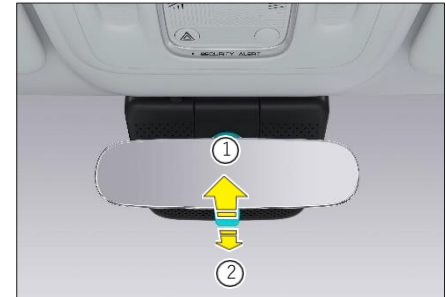
De bestuurder kan de binnenspiegel verstellen, zodat bestuurders van verschillende lengtes te allen tijde de achterzijde van het voertuig kunnen observeren, wat de rijveiligheid verhoogt.

Houd de binnenspiegel vast en verstel de hoek van de spiegel naar de gewenste positie in de 4 richtingen zoals aangegeven door de pijlen in de afbeelding.

WAARSCHUWING

Verstel de binnenspiegel niet tijdens het rijden. Zorg er bij het verstellen van de spiegel voor dat de "dode hoeken" zo klein mogelijk zijn om de rijveiligheid te waarborgen

Anti-verblindingsbinnenspiegel



De binnenspiegel heeft een anti-verblindingsfunctie die de verblinding vermindert die wordt veroorzaakt door de reflectie van lichten van achteropkomende voertuigen in de ogen van de bestuurder.

Trek 's nachts, als de reflectie in de binnenspiegel voor verblinding zorgt, de verstelhendel naar achteren in de richting van pijl ① om verblinding te voorkomen; duw overdag de verstelhendel naar voren in de richting van pijl ② om het achteraanzicht te herstellen.

2

Voor het rijden

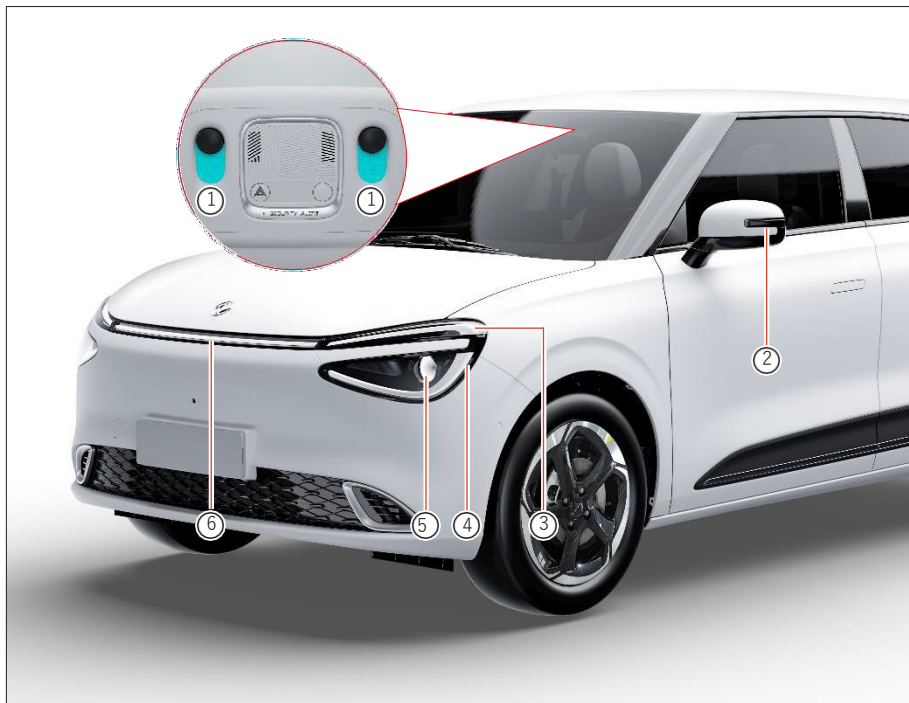
Verlichting

Locaties verlichting

Verlichtingsposities (Voor)

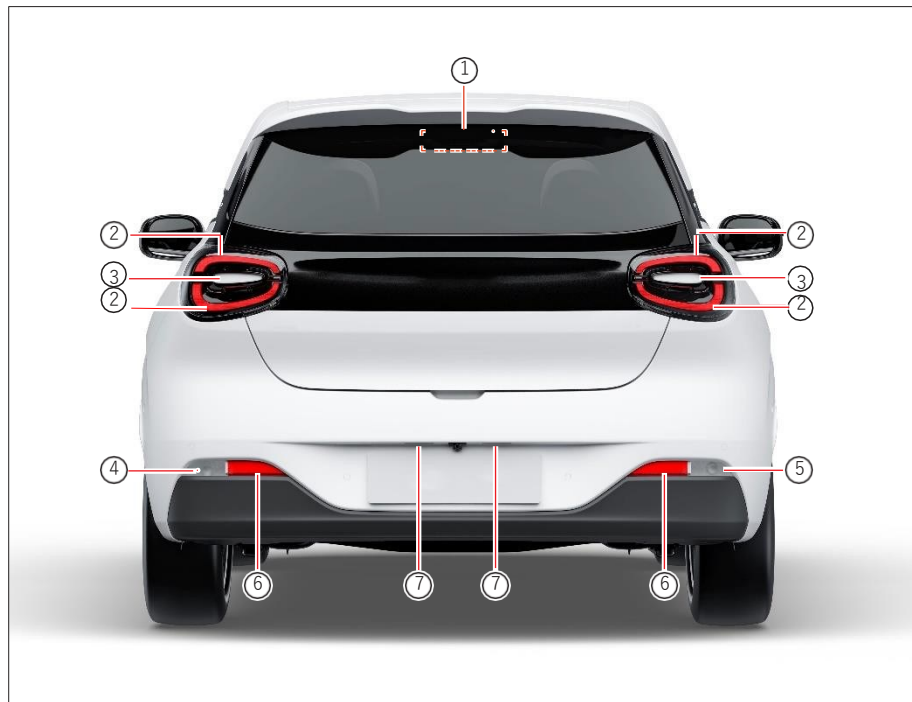
2

Voor het rijden



- ① Voorste Plafondverlichting
- ② Zijrichtingaanwijzer
- ③ Stadslicht/Dagrijverlichting*
- ④ Stadslicht/Voorste richtingaanwijzer
- ⑤ Dimlicht/Grootlicht
- ⑥ Voorste doorschijnlamp*

Verlichtingsposities (Achter)



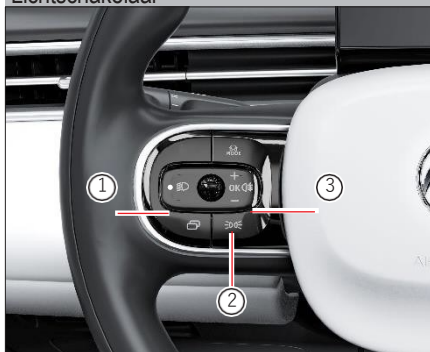
- ① Derde Remlicht
- ② Achterlicht/Remlicht
- ③ Achterste Richtingaanwijzer
- ④ Mistachterlicht
- ⑤ Achteruitrijlicht
- ⑥ Reflector
- ⑦ Kentekenplaatverlichting

Opmerking: Reflectoren worden gebruikt om het licht van achteropkomende voertuigen te reflecteren, om bestuurders eraan te herinneren een veilige rijafstand te bewaren. Als de reflector beschadigd is, moet deze zo snel mogelijk bij een dealer worden vervangen om de rijveiligheid te waarborgen.

Verlichting

Buitenverlichting

Lichtschakelaar*



Modellen zonder MP5:

- ① Dimlichtschakelaar
- ② Stadslichtenschakelaar
- ③ Mistachterlichtschakelaar



Modellen met MP5:

- ① Combinatieverlichting Uit
- ② Automatische Koplampen Schakelaar
- ③ Stadslichtenschakelaar
- ④ Dimlichtschakelaar
- ⑤ Intelligente Grootlicht-Dimlichtschakelaar
- ⑥ Mistachterlichtschakelaar

Inschakelen van de Stadslichten

Gebruik de stadslichtenschakelaar om de stadslichten in te schakelen, waarbij het bijbehorende controlelampje op het instrumentenpaneel gaat branden.

 **LET OP**

De stadslichten kunnen nog enige tijd blijven branden, zelfs na het vergrendelen van de portieren.

 **WAARSCHUWING**

- Bij slecht zicht is het strikt verboden om alleen de stadslichten te gebruiken, aangezien dit gemakkelijk tot ongevallen kan leiden. Onder dergelijke omstandigheden moeten de koplampen worden gebruikt.
- Gebruik bij tijdelijk parkeren niet de stadslichten als parkeerlichten. Gebruik in plaats daarvan de alarmlichten.

Inschakelen van Dimlichten

Na het starten van het voertuig, schakel de dimlichten in waardoor zowel de dimlichten als de stadslichten gelijktijdig gaan branden, waarbij de bijbehorende controlelampjes  en .

op het instrumentenpaneel oplichten.

Bij het uitschakelen van de dimlichten blijven de stadslichten aan, waarbij het controlelampje  uitgaat en  blijft branden.

In- en uitschakelen van het Mistachterlicht

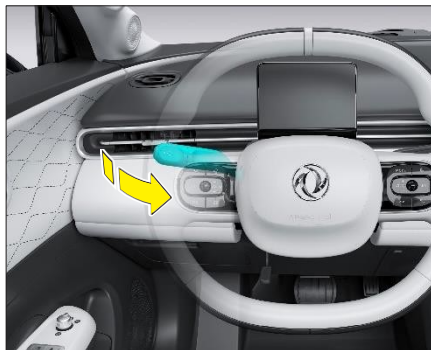
De mistachterlichtschakelaar kan alleen worden gebruikt om de mistachterlichten in te schakelen nadat de dimlichten zijn ingeschakeld, waarbij het bijbehorende controlelampje  op het instrumentenpaneel oplicht.

Gebruik de schakelaar opnieuw om de mistachterlichten uit te schakelen, waarbij het controlelampje  uitgaat.

LET OP

De mistlichten mogen alleen worden gebruikt bij regen, mist, sneeuw of bij slecht zicht.

Inschakelen van Grootlicht



Na het inschakelen van de dimlichten, duw de lichthendel richting het instrumentenpaneel om het grootlicht in te schakelen, waarbij het bijbehorende controlelampje  oplicht.

Trek de lichthendel terug richting het stuurwiel om het grootlicht uit te schakelen, waarbij het controlelampje  uitgaat.

Grootlicht Knippen

Trek de lichthendel herhaaldelijk naar het stuurwiel en laat direct los om het grootlicht te laten knippen.

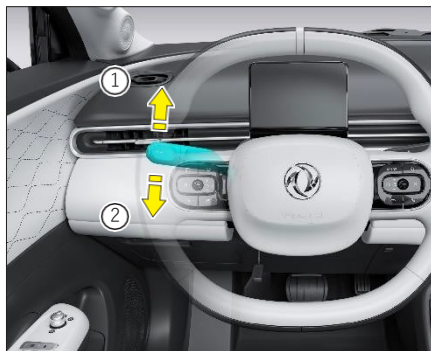
LET OP

Het gebruik van grootlicht bij goede verlichting kan bestuurders van tegemoetkomende voertuigen verblinden, wat kan leiden tot visuele fouten en mogelijk verkeersongevallen. Bij het gebruik van grootlicht moet met de volgende punten rekening worden gehouden:

- Wissel 's nachts tussen groot- en dimlicht bij tegemoetkomend verkeer. Schakel 's nachts op wegen zonder middenberm of middenlijn over op dimlicht binnen 150 meter van een tegemoetkomend voertuig.
- Wissel bij het rijden 's nachts door scherpe bochten, hellingen, boogbruggen, voetgangersoversteekplaatsen of kruispunten zonder verkeerslichten tussen groot- en dimlicht als waarschuwing.
- Bij het inhalen 's nachts moet worden gewisseld tussen groot- en dimlicht; wanneer het achteropkomende voertuig met groot- en dimlicht knippert, geef dan veilig voorrang.
- Als u wordt verblind door het grootlicht van een tegemoetkomend voertuig, wissel dan tussen uw groot- en dimlicht om het andere voertuig eraan te herinneren hun grootlicht uit te schakelen.
- Schakel over op dimlicht als een tegemoetkomend voertuig herhaaldelijk zijn lichten op u richt.

Verlichting

In- en uitschakelen van de Richtingaanwijzer



Duw de lichtcombinatieschakelaar helemaal omhoog in richting ① parallel aan het vlak van het stuurwiel om de rechter richtingaanwijzer in te schakelen, waarbij de rechter richtingaanwijzer ➡ op het instrumentenpaneel knippert.

Duw de lichtcombinatieschakelaar helemaal omlaag in de richting ② parallel aan het vlak van het stuurwiel om de linker richtingaanwijzer in te schakelen, waarbij de linker richtingaanwijzer ⬅ op het instrumentenpaneel knippert.

Na het voltooien van de bocht keert de hendel automatisch terug naar zijn oorspronkelijke positie en gaat de richtingaanwijzer automatisch uit.

Als het richtingaanwijzer controlelampje ⬅ / ➡ op het instrumentenpaneel sneller knippert wanneer de richtingaanwijzer aan staat, duidt dit op een storing in de richtingaanwijzer die reparatie vereist. Bezoek een dealer voor inspectie en reparatie.

Richtingaanwijzer Rijstrookwisselfunctie

Beweeg bij het wisselen van rijstrook de lichtcombinatieschakelaar voorzichtig.

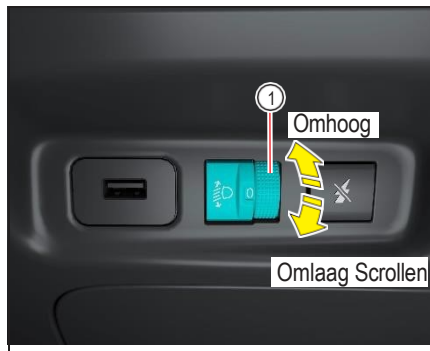
Om naar rechts van rijstrook te wisselen, beweeg de lichtcombinatieschakelaar omhoog in richting ① parallel aan het vlak van het stuurwiel (zonder het grenspunt te overschrijden), en de rechter richtingaanwijzer zal 3 keer knipperen, waarbij de rechter richtingaanwijzer ➡ op het instrumentenpaneel gelijktijdig knippert.

Om naar links van rijstrook te wisselen, beweeg de lichtcombinatieschakelaar omlaag in richting ② parallel aan het vlak van het stuurwiel (zonder het grenspunt te overschrijden), en de linker richtingaanwijzer zal 3 keer knipperen, waarbij de linker richtingaanwijzer ⬅ op het instrumentenpaneel gelijktijdig knippert.

👁 LET OP

Zorg er na het voltooien van een bocht of rijstrookwissel voor dat de lichtcombinatieschakelaar is teruggekeerd naar zijn oorspronkelijke positie, of zet deze indien nodig handmatig terug.

Hoogteverstelling Koplampbundel



Na het inschakelen van de dimlichten kan de bestuurder het handmatige verstelwiel ① draaien links van het instrumentenpaneel om de hoogte van de koplampbundel aan te passen.

Omhoog scrollen: Scrol het verstelwiel omhoog, waardoor het nummer toeneemt;

Omlaag scrollen: Scrol het verstelwiel omlaag, waardoor het nummer afneemt.

Automatische Koplampen Functie*



Bij het starten van het voertuig staat de combinatielichtschakelaar standaard in de automatische lichtpositie, en de automatische koplampen AAN controlelampje  brandt. Wanneer het externe licht onvoldoende is, zullen de stads- en dimlichten automatisch worden ingeschakeld, waarbij de stadslicht- en dimlichtindicatoren op het instrumentenpaneel oplichten.

Wanneer er voldoende extern licht is, zullen de stadslichten en dimlichten automatisch uitschakelen. Op dat moment gaan de bijbehorende indicatoren op het instrumentenpaneel uit.

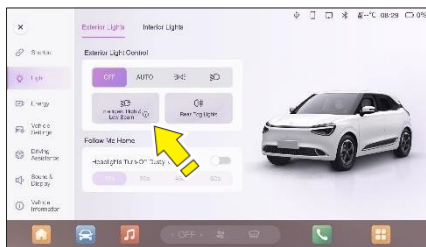
Wanneer het voertuig stilstaat, zal het aanraken van het gecombineerde licht-uit-pictogram de externe verlichting en de automatische lichtregeling uitschakelen.

De automatische lichtsensoren bevinden zich in het midden van het bovenste deel van de voorruit. Bedek dit gebied niet en houd het schoon om te voorkomen dat de automatische lichtregelfunctie wordt beïnvloed.

Intelligente Grootlicht-Dimlicht Functie*

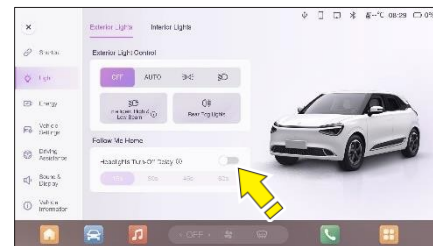
Na activering van de intelligente grootlicht-dimlicht functie schakelt het grootlicht automatisch in wanneer er geen koplampen van tegemoetkomende voertuigen, achterlichten van voertuigen in dezelfde richting, of andere lichtbronnen continu worden gedetecteerd.

Wanneer koplampen van tegemoetkomende voertuigen, achterlichten van voertuigen in dezelfde richting, of andere lichtbronnen worden gedetecteerd, schakelt het systeem automatisch over naar dimlicht.



Deze functie kan worden in- en uitgeschakeld in het MP5 menu onder Externe Verlichting → Externe verlichtingsregeling.

Follow Me Home Functie*

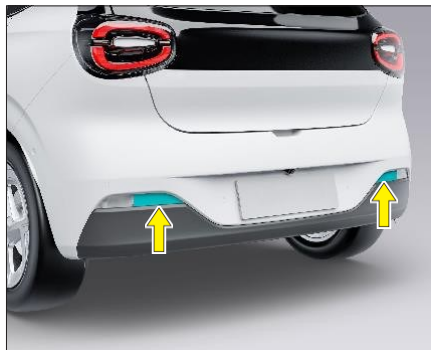


Nadat het voertuig is uitgeschakeld tijdens het parkeren 's nachts, kan de Follow Me Home functie worden geactiveerd. De koplampen gaan automatisch aan en worden vertraagd uitgeschakeld, om uw weg naar huis te verlichten.

Deze functie kan worden in- of uitgeschakeld in het MP5 verlichtingsmenu onder Externe Verlichting → Externe Verlichtingsregeling. U kunt ook de vertragingstijd instellen voor het uitschakelen van de verlichting (15s, 30s, 45s, 60s).

Verlichting

Reflectoren



De Reflector is ontworpen om de lichten van achteropkomende voertuigen te reflecteren, om de bestuurders van achterliggende voertuigen eraan te herinneren een veilige rijafstand te bewaren.

Het is belangrijk om het oppervlak van de Reflector schoon te houden. Als deze beschadigd is, moet deze direct worden vervangen bij een erkende dealer om de rijveiligheid te waarborgen.

Interieurverlichting

Voorste Plafondverlichting



Raak de schakelaar voor de voorste plafondverlichting aan om de corresponderende zijverlichting in of uit te schakelen.

Vertraagd Uitschakelen van Plafondverlichting

Als alle vier de portieren gesloten zijn en de plafondverlichting langer dan 15 seconden aan is geweest, schakelt deze automatisch uit.

Geleidelijk Dimmen van Plafondverlichting bij Vergrendeling

Wanneer het voertuig wordt vergrendeld met een smart key of automatische vergrendeling bij het verlaten van het voertuig, dimt de plafondverlichting geleidelijk en schakelt automatisch uit.

Sfeerverlichting*



Sfeerverlichting creëert een warme, ontspannen atmosfeer in het voertuig en verhoogt het comfort van de inzittenden. Het verbetert de interieurhelderheid bij weinig licht en creëert een zachte verlichtingsomgeving voor het interieur.



In-/Uitschakelen Sfeerverlichting

U kunt sfeerverlichting in- of uitschakelen in het MP5 verlichtingsmenu onder Interieurverlichting → Sfeerverlichting.

Automatische Activering/Deactivering met Koplampen

In het MP5 verlichtingsmenu onder Interieurverlichting → Sfeerverlichting, kunt u de sfeerverlichting instellen om automatisch in te schakelen met de koplampen en stadslampen, en uit te schakelen wanneer deze worden gedoofd.

Helderheidsregeling

De helderheid van de sfeerverlichting kan worden aangepast in het MP5 verlichtingsmenu onder Interieurverlichting → Sfeerverlichting, met 10 beschikbare niveaus.

Kleurverandering

U kunt de kleur van de sfeerverlichting instellen in het MP5 verlichtingsmenu onder Interieurverlichting → Sfeerverlichting, met 32 beschikbare kleuren.

Willekeurige Kleur

U kunt de sfeerverlichting instellen om willekeurig van kleur te veranderen in het MP5 verlichtingsmenu onder Interieurverlichting → Sfeerverlichting. De verlichting schakelt naar een andere kleur elke keer dat deze wordt uit- en weer ingeschakeld binnen één stroomcyclus.

LED Make-upspiegel Zachte Verlichting*



Alleen de make-upspiegel aan bestuurderszijde is uitgerust met een LED zachte verlichting. De verlichting gaat aan wanneer de zonnepomp wordt geopend en uit wanneer de pomp wordt gesloten.

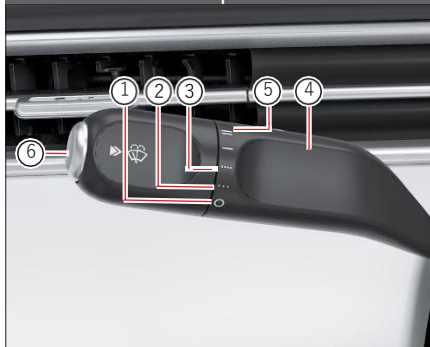
2
Voor het rijden

Ruitenwissers en -sproeiers

2

Voor het rijden

Ruitenwissers en -sproeiers



- ① O: Ruitenwissers uitschakelen
- ② Lang Interval Wissersmodus
- ③ Kort Interval Wissersmodus
- ④ Langzame continue wissersstand
- ⑤ Snelle continue wissersstand
- ⑥ Voorsproeierknop - Licht indrukken voor enkele wisslag, diep indrukken voor sproeien en wissen

Lang interval wissen

Draai de ruitenwisserschakelaar naar de lange intervalstand; de voorste ruitenwischer werkt dan met een langere interval tussen de wisslagen.

Kort interval wissen

Draai de ruitenwisserschakelaar naar de lange intervalstand; de voorste ruitenwischer werkt dan met een kortere interval tussen de wisslagen.

Langzaam continu wissen

Draai de ruitenwisserschakelaar naar de langzame stand; de voorste ruitenwissers werken dan in de langzame stand.

Snel continu wissen

Draai de ruitenwisserschakelaar naar de snelle stand; de voorste ruitenwissers werken dan in de snelle stand.

Ruitenwissers uitschakelen

Draai de ruitenwisserschakelaar naar de O-stand om de voorste ruitenwissers uit te schakelen.

👁 LET OP

- Gebruik de ruitenwissers niet als deze worden geblokkeerd door sneeuw of ijs. Activeer in plaats daarvan de voorruitontdooifunctie om de voorruit te verwarmen en verwijder sneeuw of ijs van de wissersarmen en omliggende gebieden voordat u de wissers gebruikt.
- Als er na het wissen vlekken op de voorruit achterblijven na een wasbeurt in een automatische wasstraat, kan dit komen door was- of andere residuen. Reinig na het wassen van het voertuig in een automatische wasstraat de voorruit met ruitensproeiervloeistof.
- Gebruik de ruitenwissers niet op een droge voorruit omdat droog wissen de wisserbladen kan beschadigen. Bovendien kan opgehoopt vuil op de voorruit het glas bekrassen. Sproei altijd water voordat u gaat wissen.

Bediening van de vooruitsproeier



Houd de vooruitsproeierknop ingedrukt; de voorste sproeiers beginnen sproeiervloeistof te spuiten, waarna de voorste ruitenwissers beginnen te wissen.

Laat de vooruitsproeierknop los; de voorste ruitenwissers maken nog 3 wisslagen om de voorruit schoon te maken.

Bij licht indrukken van de knop maakt de wisser slechts één wisslag.

 LET OP

- Gebruik het juiste type ruitensproeiervloeistof passend bij uw rijomgeving. Niet verdunnen met water, dit kan het ruitensproeisysteem beschadigen.
- Vervang de wisserbladen regelmatig om goed zicht tijdens het rijden te behouden.

Elektrische ramen

Hoofdbediening ramen bestuurderszijde

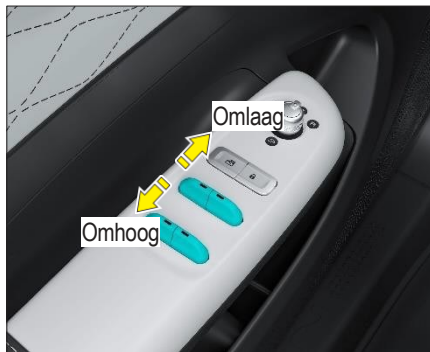
2

Voor het rijden



Met de hoofdschakelaar voor de elektrische ramen op de deurarmsteun aan bestuurderszijde kunnen alle ruiten worden bediend en kunnen de raambedieningsschakelaars aan passagierszijde worden uitgeschakeld.

- ① Bediening linker voorruit
- ② Bediening rechter voorruit
- ③ Bediening linker achterraut
- ④ Bediening rechter achterraut
- ⑤ Uitschakelknop ramen passagierszijde



Duw de bedieningsknoppen ①
~④ voorzichtig naar voren of trek ze
naar achter

tot hun eindpositie voor automatisch openen of
sluiten van de ruit. Het loslaten van de
bedieningsknop stopt de beweging.

Handmatige modus

Duw de bedieningsknoppen ①~④ voorzichtig naar
voren of trek ze naar achteren zonder de eindpunten te
bereiken om handmatig de ruit omhoog of omlaag te
bewegen. Loslaten om te stoppen.

Uitschakelknop ramen passagierszijde

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat niemand een lichaamsdeel uit het voertuig steekt voordat u de elektrische ramen sluit.
- Laat kinderen of hulpbehoevende volwassenen nooit alleen in het voertuig achter. Ze kunnen onbedoeld de bedieningselementen activeren en letsel, verstikking of zelfs de dood veroorzaken.

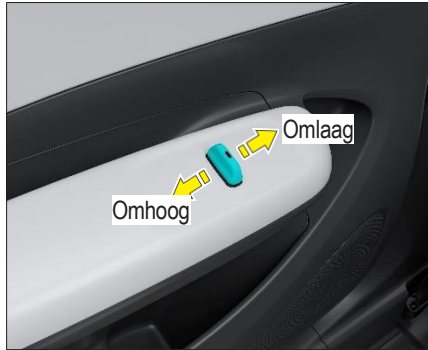
Functie

Druk op schakelaar ⑤, alle schakelaars aan de passagiersramen worden uitgeschakeld; druk nogmaals op de schakelaar om ze in te schakelen.

👁 LET OP

Als er kinderen op de achterbank zitten, is het raadzaam dat de bestuurder de uitschakelfunctie voor de passagiersramen activeert om te voorkomen dat kinderen de ramen bedienen.

Raambediening passagierszijde

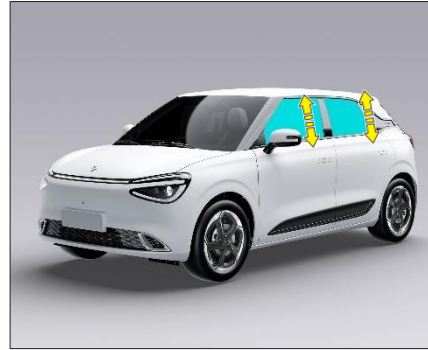


Met de raambediening aan passagierszijde kan het corresponderende zijraam worden bediend.

De werking van de raambediening aan passagierszijde is identiek aan die van de hoofdbediening aan bestuurderszijde.

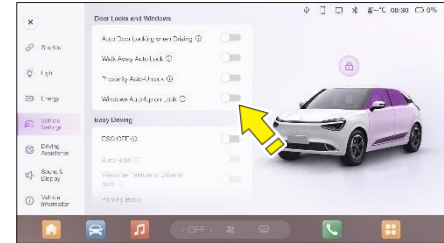
Wanneer de uitschakelfunctie voor passagiersramen op de hoofdschakelaar van de bestuurder is ingeschakeld, zijn alle raambedieningsschakelaars aan passagierszijde buiten werking.

Afstandsbediening voor ruiten



Nadat het voertuig is uitgeschakeld, kan door de vergrendel/ontgrendelknop op de smart key ingedrukt te houden het automatisch openen/sluiten van de ramen worden bediend.

Automatisch sluiten ruiten bij vergrendeling*



De functie 'Automatisch sluiten ramen bij vergrendelen' staat standaard uit. Deze kan worden geactiveerd in het MP5 menu Voertuiginstellingen → Deuren en Ramen. Eenmaal ingeschakeld sluiten alle ramen automatisch wanneer het voertuig wordt vergrendeld.

2

Voor het rijden

Elektrische ramen

Vertraagde stroomvoorziening voor ruiten

Binnen 30 seconden na het uitschakelen kunnen de ramen vanaf elke deur normaal omhoog of omlaag worden bewogen. Na 30 seconden werkt de raambediening niet meer.

2

Voor het rijden

Anti-klembeveiliging ruiten

Als het raam tijdens het sluiten een obstakel tegenkomt, zal het onmiddellijk iets zakken voordat het stopt.



Raam initialisatie

Situaties die initialisatie vereisen zijn (maar niet beperkt tot):

- Na het loskoppelen en weer aansluiten van de accu;
- Als de automatische omhoog/omlaag functie niet werkt;
- Als de anti-klembeveiliging niet werkt;
- Als de ramen niet licht omhoog/omlaag gaan bij het sluiten/openen van de deuren;
- Als de anti-klembeveiliging meer dan 3 keer wordt geactiveerd.

Procedure voor raam initialisatie:

1. Sluit de deur die geïnitieerd moet worden;
2. Trek de raambedieningsschakelaar naar achteren om het glas helemaal omhoog te brengen en houd deze 5 seconden vast om de initialisatie te voltooien.

3. Tijdens het rijden

Rijtechnieken	92
Voertuigveiligheidscontrole	92
Veiligheidscontrolepunten	94
Rijtips voor verschillende omstandigheden	95
Veilig vervoeren van huisdieren.....	102
Inrijden van een nieuw voertuig.....	102
Instrumentenpaneel	103
Inleiding tot het instrumentenpaneel	103
Controle- en waarschuwingslampjes	104
Informatieschermen instrumentenpaneel wisselen.....	107
Rijinstructies	108
Starten en uitschakelen van het voertuig	109
Instructies elektronische versnellingsbediening	112

Rijmodi*	113
Waarschuwingsgeluid lage snelheid	114
Veilig parkeren	115
Elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS)	117
Remsysteem	118
Beschrijving remsysteem	118
Hydraulisch remsysteem.....	119
Antiblokkeersysteem (ABS)	120
Elektronisch remkrachtverdelingssysteem (EBD)	120
Remassistent systeem (BA)	120
Elektronisch stabiliteitscontrolesysteem (ESC)	121
Parkeerremsysteem	122
Rijhulpsystemen	124
Forward Collision Warning (FCW)*	124

Autonomous Emergency Braking (AEB)*	125
Rijbaanassistent*	127
Adaptieve cruisecontrol (ACC)*	133
Intelligent Cruise Assist (ICA)*	137
Verkeersbordherkenning (TSR)*	141
Intelligent Speed Assist (ISA)*	143
Intelligent Speed Limit Control (ISLC)*	144
Driver Monitoring System (DMS)*	146
Parkeerhulp.....	147
Parkeersensoren achter	147
Achteruitrijcamera*	149
360° camera*	150
Automatisch parkeersysteem*	153

Voertuigveiligheidscontrole

Dit hoofdstuk bevat belangrijke informatie, essentiële bedieningsinstructies, suggesties en veiligheidsmaatregelen voor veilig rijden. Lees en volg de relevante voorschriften zorgvuldig op voor uw eigen veiligheid en die van uw passagiers.

LET OP

Bewaar deze gebruikershandleiding altijd in het voertuig. Als u het voertuig uitleent of verkoopt, zorg er dan voor dat deze handleiding wordt overhandigd aan de gebruiker of nieuwe eigenaar.

Voorzorgsmaatregelen

Houd het voertuig in een veilige rijconditie

Storingen aan het voertuig kunnen zeer gevaarlijk zijn voor veilig rijden. Om het voertuig in een veilige rijconditie te houden, moeten bestuurders een erkende dealer bezoeken voor regelmatig onderhoud zoals voorgeschreven in de garantievoorwaarden, en dagelijkse onderhoudscontroles uitvoeren voor elke rit (zoals het controleren van de koelvloeistof van de aandrijfmotor, remvloeistof en ruitensproeiervloeistof).

Controles voor het rijden

1. Controleer of er geen obstakels rond het voertuig zijn en controleer op olie lekkage onder de auto.
2. Inspecteer de banden visueel op sneden, beschadigingen, overmatige slijtage of uitstulpingen en controleer of de bandenspanning normaal is.
3. Controleer of alle ruiten en lichten schoon en helder zijn.
4. Stel de stoelpositie en -hoogte in op een comfortabele stand.
5. Stel zowel de binnen- als buitenspiegels in op de juiste posities.
6. Doe uw veiligheidsgordel om en zorg dat alle passagiers dit ook doen. Controleer of alle deuren goed gesloten zijn.
7. Controleer bij het inschakelen van het voertuig de werking van de waarschuwingslampjes.
8. Zet de parkeerrem los en controleer of het waarschuwingslampje van het remsysteem uit is.

Juiste stoelafstelling

Voor het rijden moeten alle inzittenden hun stoelen in een rechtopstaande positie zetten, de stoelen correct afstellen en de veiligheidsgordels op de juiste manier dragen.

Draag altijd veiligheidsgordels

Airbags bieden aanvullende bescherming maar kunnen de beschermende functie van veiligheidsgordels bij ongevallen niet vervangen. Daarom moeten alle inzittenden tijdens het rijden de veiligheidsgordels correct dragen.

Zet alle kinderen op de juiste manier vast

Kinderen moeten op de juiste wijze op de achterste zijzitplaatsen worden geplaatst. Als een kind te klein is voor een veiligheidsgordel, moet het veilig in een kinderzitje worden geplaatst.

Wees u bewust van de gevaren van airbags

Hoewel airbags bescherming bieden, kunnen ze ook letsel veroorzaken bij passagiers die te dicht bij zitten of niet goed vastzitten, vooral bij baby's. Volg de richtlijnen in deze handleiding met betrekking tot airbagveiligheid.

Rijd nooit onder invloed

Rijd niet onder invloed van alcohol. Alcohol vermindert uw vermogen om te reageren op veranderingen in de omgeving, dus rijd nooit na het gebruik van alcohol, zelfs niet een kleine hoeveelheid.

Rijd niet te hard

Te hard rijden is een van de belangrijkste oorzaken van dodelijke verkeersongevallen. Hoe sneller u rijdt, hoe groter het risico. Overschrijd nooit de maximumsnelheid van de weg en de veilige rijnsnelheid voor de actuele wegomstandigheden.

Rijd voorzichtig

- Rijd voorzichtig
- Vermijd plotseling accelereren of remmen.
- Vermijd scherpe bochten of plotselinge rijstrookwisselingen.
- Vermijd plotselinge bochten.
- Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Aanpassing aan specifieke weg- en weersomstandigheden (zoals harde wind, stof, zware regen, waterovergangen, bergachtig gebied en zware sneeuw) is noodzakelijk voor veilig en comfortabel rijden. Als bestuurder moet u goed weten hoe u het voertuig moet besturen in specifieke omstandigheden.

Rijden op natte wegen

- Vermijd plotseling accelereren of remmen.
- Vermijd scherpe bochten of plotselinge rijstrookwisselingen.
- Houd voldoende afstand tot uw voorligger.

Wanneer er plassen, waterophoping of kleine stroompjes op de weg zijn, verminder dan snelheid om slippen en verlies van controle te voorkomen. Overmatig versleten banden verhogen dit risico.

Belading

LET OP

De verdeling van lading in het voertuig kan het rijgedrag aanzienlijk beïnvloeden. Pas daarom uw rijstijl aan, vooral bij zware belading, en verminder zo nodig uw snelheid.

WAARSCHUWING

- Laat u niet afleiden tijdens het rijden, bijvoorbeeld door roken, eten, praten met passagiers of het gebruik van de telefoon.
- Vermijd rijden wanneer uw reactievermogen is aangetast, bijvoorbeeld na het gebruik van medicijnen die slaperigheid veroorzaken, alcohol of drugs, die de reactietijd kunnen verzwakken en tot ernstige ongevallen kunnen leiden. De Wereldgezondheidsorganisatie heeft 7 categorieën medicijnen genoemd die na gebruik het veilig rijden kunnen beïnvloeden en adviseert om na het innemen van deze medicijnen niet te rijden. Deze 7 categorieën omvatten: slaapmiddelen die het zenuwstelsel beïnvloeden, medicijnen die misselijkheid, braken of allergische reacties veroorzaken, pijnstillers, stimulerende middelen, anti-epileptica, evenals bloeddrukverlagende en diabetesmedicatie.
- Houd u strikt aan de verkeersregels en snelheidslimieten.
- Pas uw snelheid altijd aan aan de actuele wegomstandigheden, verkeersstroom en weersomstandigheden.

Veiligheidscontrolepunten

Het is raadzaam om een veiligheidscontrole uit te voeren voordat u vertrekt. Een paar minuten inspectie kan bijdragen aan veiliger rijden en vertrouwd raken met het voertuig. Deze controles kunnen worden uitgevoerd door zorgvuldige observatie.

3

Tijdens het rijden

Voor het starten van het voertuig

Buitenkant van het voertuig:

Banden:

Controleer de bandenspanning en inspecteer de banden op sneden, beschadigingen, overmatige slijtage of uitstulpingen.

Wielbouten:

Controleer of er geen bouten ontbreken of los zitten.

Verlichting:

Controleer of koplampen, remlichten, achteruitrijlichten, richtingaanwijzers en andere verlichting correct functioneren. Controleer de afstelling van de koplampen.

Onder de motorkap:

Vloeistofniveaus:

Controleer of alle vloeistofniveaus in het voertuig normaal zijn, zoals koelvloeistof en remvloeistof.

12V accu en kabelconditie:

Controleer op scheuren in de behuizing van de 12V accu,

corrosie of losheid bij de aansluitingen, en controleer of de kabelverbindingen in goede staat zijn.

Binnen in het voertuig:

Veiligheidsgordels:

Controleer en bevestig dat de gesp en sluiting stevig kunnen worden vastgemaakt. Controleer of de veiligheidsgordels niet versleten of beschadigd zijn.

Instrumenten en Bedieningselementen:

Controleer of de instrumenten-paneel-verlichting en ontwasemings-/ontdooifuncties correct werken.

Rempedaal:

Controleer en verzeker dat het pedaal voldoende slag heeft.

Na het starten van het voertuig

Voor het wegrijden:

Vloeistoflekages:

Controleer na stilstand van het voertuig onder de auto op lekkage van olie, water, of ander vloeistoffen.

Druppelend water na gebruik van de airconditioning is normaal.

Tijdens het rijden:

Instrumenten:

Controleer of er geen rode of gele waarschuwingslampjes branden op het instrumentenpaneel.

Remmen:

Wanneer het veilig is, rijd met lage snelheid en test de remmen om te controleren op betrouwbare remwerking, geen zijwaartse afwijking en geen ongewone geluiden van de remmen.

Geluid:

Let op eventuele ongewone geluiden van het voertuig.

Rijtips voor verschillende omstandigheden

Rijden in de regen

Bij regen is het zicht beperkt, kunnen ruiten beslaan en worden wegen glad, rijd daarom voorzichtig.

Zware regen kan het zicht ernstig beperken. Schakel tijdens het rijden de koplampen, mistlampen en alarmlichten in.

Water op de remmen kan de remwerking beïnvloeden. Vergroot daarom de volgfstand en verminder snelheid bij regenachtig weer.

Rijd niet met hoge snelheid in de regen, aangezien de kans op aquaplaning tussen de banden en het wegdek toeneemt naarmate u sneller rijdt.

⚠ WAARSCHUWING

Bij het rijden op natte en gladde wegen kunnen noodremmen, plotseling accelereren en scherpe bochten allemaal leiden tot het slippen van de banden, wat de controle over het voertuig vermindert en mogelijk ongevallen kan veroorzaken.

👁 LET OP

Als er water op de weg staat, bestaat er risico op aquaplaning. Daarom is het op natte en gladde wegen noodzakelijk om: snelheid te verminderen, plotselinge bochten te vermijden en voorzichtig te remmen.

Door water rijden



Let bij het rijden door gebieden met stilstaand water op het volgende:

1. Schat of bepaal voor het doorrijden correct de waterdiepte en de kenmerken van het gebied. De waterdiepte mag niet hoger zijn dan de onderrand van de carrosserie. Forceer geen doorgang door stilstaand water in onbekende gebieden.
2. Als u door water moet rijden, schakel dan eerst de airconditioning uit, kies een vlak gebied en doorwaad het ondergelopen gedeelte met een constante, lage snelheid.
3. Na het doorrijden van water, trap het rempedaal enkele malen licht in om de remmen te drogen en de remwerking te herstellen.
4. Verwijder na het doorrijden van water direct eventueel modder uit het bandenprofiel.

Rijden in de winter

Rijd Voorzichtig Vermijd plotseling accelereren of remmen. Vermijd scherpe bochten of plotselinge rijstrookwisselingen. Houd een redelijke afstand tot uw voorligger.

3

Wintervoorbereiding

1. Gebruik vloeistoffen die geschikt zijn voor lage temperaturen:
 - Aandrijfmotor Koelvloeistof
 - Ruitensproeiervloeistof
2. Controleer de banden, zorg voor voldoende profieldiepte of schakel over op winterbanden.
3. Controleer de 12V accu om er zeker van te zijn dat deze in goede staat is.
4. Het wordt aanbevolen om noodzakelijke nooduitrusting mee te nemen: ijskrabber, knipperlicht, sneeuwschep, startkabels, luchtpomp, etc.
5. Bezoek een dealer voor winteronderhoud aan uw voertuig wanneer de winter nadert.

LET OP

Wees extra voorzichtig bij het rijden op gladde wegen en vermijd plotseling accelereren, remmen en scherpe bochten.

Voor het rijden

Open bevroren portieren, ruiten of bevroren ruitenwissers niet met kracht. Gebruik warm water om de bevroren delen te ontdooien en veeg het water direct af om herbevrozing te voorkomen.

Om de normale werking van het verwarmingssysteem te waarborgen, verwijder sneeuw van de luchtinlaat onder de voorruit.

Controleer en verwijder ijs en sneeuw die zich kan hebben opgehoopt op de voor- en achterraut, externe verlichting, dak, chassis, rond de banden of op de remmen.

Verwijder voor het instappen eventuele sneeuw of modder van uw schoenzolen.

LET OP

- Wees bij het verwijderen van sneeuw en ijs van voor- en achterrauten voorzichtig om de kunststof onderdelen op de ruiten niet te beschadigen.
- Als portieren of intrekbare portiergrepen zijn vastgevroren, forceer deze dan niet open, aangezien dit de afdichtingen rond de portieren kan beschadigen. Gebruik warm water om het ijs rond de portierkanten te laten smelten voordat u ze opent.

Parkeren in de winter

Onder normale omstandigheden moet de parkeerrem worden gebruikt.

In ijzige en besneeuwde omstandigheden, plaats bij het parkeren op vlakke ondergrond de elektronische versnellingshendel in de "P"-stand. Gebruik de parkeerrem niet als het veilig is om dit niet te doen, aangezien de parkeerrem kan bevriezen, waardoor deze moeilijk los te krijgen is.

Gebruik indien nodig geschikte methoden om de wielen te blokkeren.

LET OP

Vermijd indien mogelijk parkeren op steile hellingen. Als parkeren op een steile helling noodzakelijk is, moet zelfs bij ijzige en besneeuwde omstandigheden de parkeerrem worden gebruikt en moeten andere methoden worden toegepast om de wielen te beveiligen.

Het voertuig besturen

Start rustig, accelereer langzaam, houd voldoende veilige afstand tot uw voorligger en pas uw snelheid aan aan de wegomstandigheden.

Start bij koude temperaturen na het starten van het voertuig langzaam en rij enkele minuten om de aandrijfmotor op te laten warmen voordat u normaal gaat rijden.

Winterbanden

Op ijzige en besneeuwde wegen, waar slippen zeer waarschijnlijk is, kunnen winterbanden de veiligheidsprestaties van het voertuig aanzienlijk verbeteren. Als de winterse rijomstandigheden vaak ijzige en besneeuwde wegen omvatten, overweeg dan over te schakelen op winterbanden en houd rekening met het volgende:

Gebruik radiale winterbanden van dezelfde maat als de originele banden.

Voor optimale rijprestaties moeten alle vier de wielen worden uitgerust met winterbanden.

Als de profieldiepte van de winterbanden is afgesleten tot 4 mm of als ze verouderd zijn, verliezen ze in feite hun unieke prestatiekenmerken.

De bandenspanning voor winterbanden moet 20 kPa hoger zijn dan voor normale banden, maar mag niet hoger zijn dan 350 kPa.

Volg de lokale voorschriften bij het gebruik van winterbanden.

Laat winterbanden niet langere perioden op het voertuig, aangezien normale banden beter presteren op wegen zonder ijs en sneeuw.

Sneeuwkettingen

Monteer geen niet-goedgekeurde sneeuwkettingen. Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, remmen en carrosserie van het voertuig beschadigen. Let bij het gebruik op de volgende vereisten:

- Kies een geschikte sneeuwkettingmaat passend bij de wielmaat van het voertuig;
- Sneeuwkettingen met 9 mm specificatie worden aanbevolen;
- Sneeuwkettingen mogen alleen op de aangedreven wielen (voorwielen) worden gemonteerd;
- Volg de montage-instructies voor sneeuwkettingen en de snelheidslimieten voor verschillende wegomstandigheden.
- Verwijder om bandschade en overmatige slijtage van de kettingen te voorkomen de sneeuwkettingen bij het rijden op sneeuwvrije wegen.

 WAARSCHUWING

- Houd u aan de relevante voorschriften bij het rijden met sneeuwkettingen en overschrijd de snelheid van 40 km/u niet.
- Verwijder de sneeuwkettingen op wegen zonder ijs en sneeuw.

 LET OP

Deze handleiding biedt technische referentie-informatie voor het gebruik van winterbanden en sneeuwkettingen. Winterbanden en sneeuwkettingen behoren niet tot de standaarduitrusting van het voertuig.

Specifieke Winteruitrusting

Bij het rijden in de winter wordt aanbevolen de volgende uitrusting mee te nemen:

- Plastic of siliconen schrapers en borstels voor het verwijderen van ijs en sneeuw van ruiten.
- Een metalen schop om het voertuig uit de sneeuw te graven.

12V accu

In zeer koude klimaten kan, als de 12V accu onvoldoende is opgeladen, de accuvloeistof bevroren en de 12V accu beschadigen.

Koelvloeistof

Bezoek voordat u het voertuig in koude gebieden gebruikt een dealer om de koelvloeistof te vervangen door originele koelvloeistof van de juiste kwaliteit.

Anti-corrosie

Chemische middelen die worden gebruikt voor het ontdooien van wegen zijn zeer corrosief en kunnen de corrosie en beschadiging van onderdelen aan de onderzijde van het voertuig versnellen, zoals remleidingen, remkabels, chassis en spatborden.

Reinig in de winter regelmatig de onderzijde van het voertuig.

3

Tijdens het rijden

In extreem koude gebieden kunnen extra roestwerende en anti-corrosiemaatregelen nodig zijn. Raadpleeg uw lokale dealer.

Ruitensproeier

In koude winters kunnen ijs en sneeuw op de voorruit bevroren, wat het zicht belemmert. Ruitensproeiervloeistof kan bevroren, waardoor de leidingen en spuitkoppen geblokkeerd raken en onbruikbaar worden. Bevroren ruitensproeiervloeistof kan het reservoir en de leidingen doen barsten, daarom moet antivries ruitensproeiervloeistof worden gebruikt.

Wanneer de voorruit bedekt is met sneeuw of ijs, gebruik dan de voorruitontdooiing om de sneeuw of het ijs te laten smelten voordat u de ruitenwissers gebruikt.

WAARSCHUWING

- Rijd onder alle omstandigheden voorzichtig en accelereer en rem zeer behoedzaam. Als u plotseling accelereert of remt, kunnen de aangedreven wielen meer grip verliezen.
- Houd op natte en gladde wegen een langere remafstand aan. Begin eerder met remmen dan op droge wegen.
- Nat ijs (0°C en ijzel) en sneeuw of ijs bij extreem lage temperaturen zijn zeer glad, wat het rijden uitdagend maakt. De tractie of grip op deze oppervlakken is aanzienlijk verminderd. Vermijd rijden op nat ijs, en zelfs als de weg is bestrooid met zand, rijd dan nog steeds voorzichtig.
- Let op gladde plekken (ijsplaten), die meestal te vinden zijn in beschaduwde delen van de weg. Als u ijsplekken voor u ziet, begin dan vroeg met remmen. Probeer bij het rijden op ijs plotseling remmen en plotselinge stuurbewegingen te vermijden.

Remtechnieken

Voorzorgsmaatregelen bij het remmen

Haal na het remmen uw voet van het rempedaal. Als u tijdens het rijden langdurig uw voet op het rempedaal laat rusten, kan dit onbedoeld de remmen activeren, wat leidt tot oververhitting van het remsysteem. Dit vergroot de remafstand en kan leiden tot storing in het remsysteem, wat kan leiden tot ongevallen. Het veroorzaakt slijtage van de remblokken en verhoogt energieverbruik. Trap tijdens het rijden niet gelijktijdig het rem- en gaspedaal in.

WAARSCHUWING

Tijdens het rijden is het strikt verboden om het voertuig uit te schakelen, aangezien dit de rembekrachtiging buiten werking stelt. Er is dan aanzienlijke kracht nodig om het rempedaal in te trappen om de remmen te activeren, wat extreem gevaarlijk is.

👁️ LET OP

- Wanneer het ABS-systeem normaal functioneert, kunt u een lichte trilling in het rempedaal voelen.
- Laat het pedaal op dat moment niet los; blijf het stevig tot de bodem ingetrapt houden. Trap in een noodremsituatie het rempedaal zo snel mogelijk volledig in tot de bodem.

Parkeer het voertuig niet direct na krachtig remmen. Rijd in plaats daarvan een korte afstand door om de remmen door de luchtstroom sneller te laten afkoelen.

Remmen bij afdaling



Bij het bergafwaarts rijden zal het loslaten van het gaspedaal of licht intrappen van het rempedaal het voertuig doen afremmen.

Vermijd het continu licht intrappen van het rempedaal (pompend remmen), aangezien dit de rembekrachtiging kan verminderen en de remwerking kan beïnvloeden.

Remmen op nat wegdek

Als u lange tijd in zware regen rijdt zonder te remmen, kan de eerste remactie vertraagd zijn door natte remmen.

Het remmen kan ook vertraagd zijn na het wassen van het voertuig of het rijden door diep water.

Op natte oppervlakken zijn de remafstanden langer, dus het is belangrijk om meer afstand te houden tot uw voorligger.

Trap na het wassen van het voertuig of rijden op natte oppervlakken het rempedaal enkele malen licht in wanneer de verkeerssituatie dit toelaat, om de temperatuur van de remschijven te verhogen en de remmen te drogen, waardoor de remkracht wordt hersteld.

3

Tijdens het

Remmen op Wegen Behandeld met Strooizout

Bij het rijden op wegen die zijn behandeld met strooizout kan zich een laag zout vormen op de remschijven en -blokken, wat de remafstand aanzienlijk kan vergroten. Volg deze instructies:

1. Rem met tussenpozen om zoutophoping te voorkomen, waarbij u rekening houdt met andere weggebruikers.
2. Trap het rempedaal voorzichtig in aan het einde van uw reis of voor het begin van de volgende reis.
3. Houd meer afstand tot uw voorligger.

Nieuwe remblokken

Nieuw vervangen remblokken en -schijven bereiken pas na een inrijperiode hun optimale remefficiëntie. Daarom moet in de beginfase meer kracht worden uitgeoefend op het rempedaal om remeffect te bereiken.

Het wordt aanbevolen om alleen goedgekeurde of gelijkwaardige kwaliteitsremblokken op het voertuig te monteren. Remblokken die niet voldoen aan gelijkwaardige kwaliteitsnormen kunnen de remefficiëntie van het voertuig beïnvloeden.

Efficiënt gebruik van het voertuig

1. Handhaaf de juiste bandenspanning. Onvoldoende spanning leidt tot abnormale bandenslijtage en verhoogd energieverbruik.
2. Bewaar geen onnodige items in het voertuig. Overmatige belading verhoogt de belasting op de aandrijfmotor en leidt tot hoger energieverbruik.
3. Accelereer langzaam en gelijkmatig, vermijd snel optrekken.
4. Vermijd files, aangezien continu accelereren en remmen energie verbruikt.
5. Vermijd onnodig stoppen en remmen, handhaaf een constante snelheid. Rijd in het ritme van verkeerslichten om stops te minimaliseren of kies wegen zonder verkeerslichten. Houd veilige afstand tot andere voertuigen om noodremmen te vermijden en zo de remslijtage te beperken.
6. Laat uw voet niet op het rempedaal rusten. Dit veroorzaakt voortijdige slijtage en oververhitting van de remblokken, en verhoogd energieverbruik.
7. Rijd met lage snelheid bij zijwind voor betere controle over het voertuig.
8. Zorg voor correcte rijlijnen om te voorkomen dat banden tegen scherpe voorwerpen of stoepranden schuren, wat ernstige ongevallen zoals klapbanden kan veroorzaken.
9. Vermijd botsingen met stoepranden terwijl het voertuig in beweging is. Verminder snelheid bij het rijden op oneffen wegdek.
10. Houd het onderstel van het voertuig vrij van modder om gewicht te verminderen en corrosie te voorkomen.
11. Onderhoud het voertuig regelmatig om het in goede staat te houden. Om de levensduur van alle componenten te verlengen en de gebruikskosten te verlagen, is regelmatig onderhoud essentieel. Als u vaak onder zware omstandigheden rijdt, moet u het onderhoudsinterval en -periode verkorten.
12. Zorg voor correcte wieluitlijning om snelle bandenslijtage en verhoogde belasting van de aandrijfmotor te voorkomen, wat het energieverbruik versnelt.
13. Na het wassen van het voertuig of rijden door diep water kunnen de remmen nat zijn geworden. Rijd langzaam en trap het rempedaal enkele malen licht in om de remmen snel te drogen en de rijveiligheid te waarborgen. Rijd voorzichtig, en als de remmen nog steeds niet veilig functioneren, stop dan en neem contact op met de dealer.

👁 LET OP

- Zorg dat de parkeerrem is vrijgegeven voor het wegrijden.
- Laat uw voet niet op het rempedaal rusten tijdens het rijden, dit kan leiden tot oververhitting, onnodige slijtage van remblokken en verspilling van energie.
- Verminder snelheid bij het afdalen van lange, steile hellingen. Overmatig gebruik van de remmen kan leiden tot oververhitting en storing.
- Wees voorzichtig bij het accelereren of remmen op gladde oppervlakken. Plotseling accelereren of gebruik van de aandrijfmotorrem kan het voertuig doen slippen.
- Vermijd ondergelopen wegen om te voorkomen dat de remmen nat worden.

Rijden door tunnels

Het menselijk oog heeft tijd nodig om zich aan te passen aan plotselinge lichtveranderingen, zoals bij het in- of uitrijden van tunnels. Houd rekening met deze punten:

1. Verminder snelheid en houd veilige afstand tot uw voorligger.
2. Let goed op verkeersborden of informatieborden.
3. Schakel tijdig de koplampen in en vermijd het gebruik van de claxon.

Energiezuinig rijden

Hier volgen enkele maatregelen voor energiezuinig rijden.

1. Verwijder onnodige lading voor het rijden.
2. Houd de banden op de juiste spanning.
3. Start en accelereer geleidelijk, vermijd plotselinge acceleraties en vertragingen.
4. Plan uw route en kies goed onderhouden wegen.
5. Rijd met een zuinige snelheid.
6. Houd de ramen gesloten bij hoge snelheden.
7. Gebruik de airconditioning verstandig en beperk het gebruik van krachtige audio en andere elektrische apparaten met hoog vermogen.
8. Onderhoud uw voertuig regelmatig volgens het onderhoudsschema om het in goede staat te houden.

3

Tijdens het rijden

Veilig vervoeren van huisdieren

Let bij het vervoeren van huisdieren in het voertuig op het volgende:

1. Speel niet met huisdieren tijdens het rijden, dit kan leiden tot ernstige ongevallen.
2. Zorg ervoor dat dieren tijdens de reis goed vastgezet zijn, bijvoorbeeld in een transportbox. Niet-vastgezette huisdieren kunnen de bestuurder hinderen bij de controle over het voertuig, wat ernstige ongevallen kan veroorzaken.
3. Bij een ongeval, plotselinge bocht of noodstop kunnen niet-vastgezette huisdieren door het voertuig worden geslingerd, wat verwondingen kan veroorzaken.
4. Laat huisdieren nooit zonder toezicht in het voertuig achter, aangezien ze per ongeluk voertuigapparatuur kunnen activeren, wat tot ernstige ongevallen kan leiden. Huisdieren kunnen ook stikken in een afgesloten voertuig.

Inrijden van een nieuw voertuig

Inrijvoorschriften

Om de levensduur van het voertuig te verlengen, moet een nieuw voertuig een inrijperiode ondergaan.

1. De inrijafstand is 1500 km.
2. Rijd op betere wegen met lichte belading.
3. Start en rijd rustig met gematigde snelheden, niet hoger dan 80% van de maximumsnelheid.
4. Vermijd het volledig intrappen van het gaspedaal voor snelle acceleratie.
5. Vermijd noodstops binnen de eerste 300 km.
6. Volg strikt de bedieningsprocedures, besteed aandacht aan het dagelijks onderhoud en let op geluiden en temperatuurveranderingen van diverse onderdelen.

Inrijden van banden en remblokken

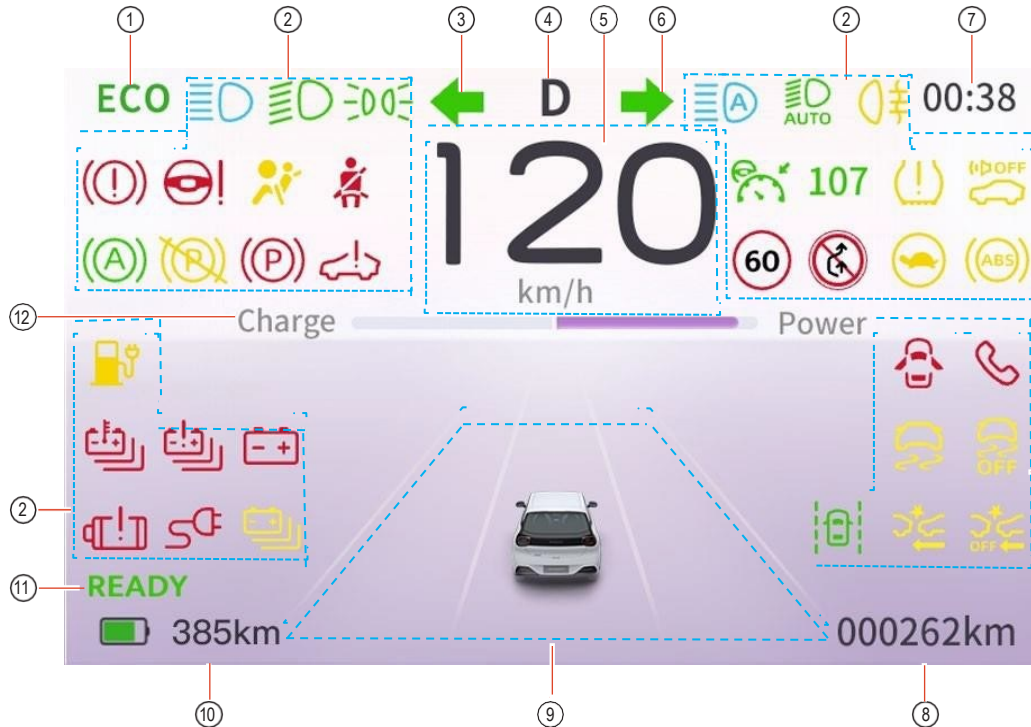
Rijd de eerste 500 km met gematigde snelheden om nieuwe banden correct in te rijden.

Nieuwe remblokken en -schijven bereiken niet de optimale wrijvingsstoestand binnen de eerste 300 km. Vermijd noodstops, houd voldoende veilige remafstand aan en trap het rempedaal voorzichtig in om de optimale inrijtoestand te bereiken.

WAARSCHUWING

- Nieuwe banden en remblokken die niet zijn ingereden hebben geen optimale grip en wrijving. Extra voorzichtigheid is daarom geboden tijdens de eerste 500 km om ongevallen te voorkomen.
- Na het vervangen van banden en remblokken moeten deze ook worden ingereden.
- Houd tijdens het rijden voldoende afstand tot andere voertuigen, vermijd noodstops, aangezien nieuwe banden en remblokken nog niet volledig zijn ingereden en hun onvoldoende grip en wrijving gemakkelijk tot verkeersongevallen kunnen leiden.

Inleiding tot het instrumentenpaneel



- ① Weergave rijmodus
- ② Voertuigbedieningsindicatoren en waarschuwingslampjes
- ③ Richtingaanwijzer links
- ④ Versnellingsweergave
- ⑤ Actuele snelheidsmeter
- ⑥ Richtingaanwijzer rechts
- ⑦ Tijdweergave
- ⑧ Totale kilometerstand weergave
- ⑨ Voertuigstatus & ADAS-weginformatie & Kaartinformatie & Pop-upweergave
- ⑩ Weergave batterijlading & resterende actieradius
- ⑪ READY-indicator
- ⑫ Weergave motoraandrijfvermogen en energierugwinning

Indicatoren en waarschuwingslampjes

Grootlicht-indicator

Dit lampje brandt wanneer het grootlicht is ingeschakeld.

Dimlicht-indicator

Dit lampje brandt wanneer het dimlicht is ingeschakeld.

Stadslicht-indicator

Dit lampje brandt wanneer het stadslicht is ingeschakeld.

Richtingaanwijzer links-indicator

Dit lampje knippert wanneer de combischakelaar voor verlichting naar beneden wordt bewogen.

Snel knipperen duidt op een storing in de richtingaanwijzer of het circuit, wat onmiddellijke controle bij de dealer noodzakelijk maakt.

Richtingaanwijzer rechts-indicator

Dit lampje knippert wanneer de combischakelaar voor verlichting naar boven wordt bewogen.

Snel knipperen duidt op een storing in de richtingaanwijzer of het circuit, wat onmiddellijke controle bij de dealer noodzakelijk maakt.

Intelligente grootlicht-dimlicht indicator*

De Intelligente grootlicht-dimlicht (IHBC) indicator op het instrumentenpaneel licht op onder verschillende bedrijfsomstandigheden:

Grijs verlicht - Systeem in stand-by modus;

Blauw verlicht - Systeem in werking;

Oranje verlicht - Systeem in foutstatus.

Automatische koplampen-indicator

Dit lampje brandt wanneer de automatische koplampen-functie is geactiveerd.

Mistachterlicht-indicator

Dit lampje brandt wanneer de mistachterlichten zijn ingeschakeld.

Remsysteem waarschuwingslampje

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, stop het voertuig dan veilig en controleer direct het remvloeistofniveau.

Als het vloeistofniveau correct is en het lampje blijft branden, neem dan onmiddellijk contact op met de dealer voor een voertuiginspectie.

EPS-storing waarschuwingslampje

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een mogelijke storing in het elektrische stuurbekrachtigingssysteem (EPS). Onmiddellijke inspectie bij de dealer is vereist.

Bij een EPS-storing valt de stuurbekrachtiging uit, maar het voertuig blijft bestuurbaar. Er is meer kracht nodig, vooral bij scherpe bochten en manoeuvres bij lage snelheid.

Airbag-systeem storing waarschuwingslampje

Als het airbag-systeem waarschuwingslampje tijdens het rijden gaat branden, geeft dit aan dat het aanvullende veiligheidssysteem (SRS) onderhoud nodig heeft. Neem onmiddellijk contact op met een erkende dealer voor reparatie.

De airbags functioneren mogelijk niet correct totdat onderhoud is uitgevoerd.

Veiligheidsgordel los waarschuwingslampje

Dit lampje brandt wanneer het voertuig is ingeschakeld en blijft branden totdat de bestuurder de veiligheidsgordel heeft vastgemaakt. Als het voertuig 10 km/u bereikt met een losse veiligheidsgordel, knippert het lampje en klinkt er een geluidssignaal met een pop-up op het instrumentenpaneel, wat aangeeft dat de gordel direct moet worden vastgemaakt.

Waarschuwinglampje portier open

Dit lampje brandt wanneer een deur niet goed is gesloten.

ICA-statusindicator*

De status van de ICA-functie (Intelligent Cruise Assist) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel:

 Groen verlicht - Systeem in werking;

 Oranje verlicht - Systeem met beperkte functionaliteit;

 Rood verlicht - Systeem in foutstatus.

ACC-statusindicator*

De status van de ACC-functie (Intelligent Cruise Assist) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel:

 Groen verlicht - Systeem in werking; Rood

 verlicht - Systeem in foutstatus.

Cruise Control statusindicator*

Dit lampje brandt wanneer het cruise control-systeem het voertuig actief aanstuurt.

Bandenspanning waarschuwinglampje

Dit waarschuwinglampje gaat tijdens het rijden branden als de bandenspanning te laag is of een band beschadigd is. Stop het voertuig veilig en controleer de banden direct op normale staat of lekken.

Het bandenspanning waarschuwinglampje zal ook gaan branden na het verwisselen of roteren van banden. Bezoek de dealer voor een voertuigcontrole.

AUTO HOLD-indicator*

Dit lampje brandt wanneer de automatische parkeerfunctie is geactiveerd.

EPB-storing waarschuwinglampje

Dit lampje brandt als er een storing is in het elektronische parkeerremstelsel. Bezoek de dealer voor een voertuigcontrole.

EPB ingeschakeld-indicator

Dit lampje brandt wanneer de elektronische parkeerrem is ingeschakeld.

Systeem storing waarschuwinglampje

Als dit lampje blijft branden na het inschakelen van het voertuig of gaat branden tijdens het rijden, duidt dit op een storing in het aandrijfsysteem. Onmiddellijke inspectie bij de dealer wordt geadviseerd om mogelijke voertuigschade te voorkomen.

Prestatiebegrenzing-indicator

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, wordt het vermogen naar de aandrijfmotor verminderd, wat resulteert in onvoldoende vermogen tijdens acceleratie. Bezoek onmiddellijk de dealer voor een controle.

ABS-storing waarschuwinglampje

Als dit lampje tijdens het rijden gaat branden, kan dit duiden op een storing in het ABS (antiblokkeersysteem). Onmiddellijke inspectie bij de dealer is noodzakelijk.

Bij een ABS-storing zal de antiblokkeerfunctie niet meer werken, maar normaal remmen blijft mogelijk.

3

Tijdens het rijden

Instrumentenpaneel



Hoge temperatuur accu waarschuingslampje

Dit lampje brandt wanneer de temperatuur van de aandrijfacu te hoog is.

Als het tijdens het rijden gaat branden, stop het voertuig dan veilig en onmiddellijk, en neem contact op met de dealer voor een controle.



Aandrijfacu storing waarschuingslampje

Dit lampje brandt bij een storing in de aandrijfacu.

Als het tijdens het rijden gaat branden, neem dan direct contact op met de dealer voor een voertuigcontrole.



12V-accu laadstoring waarschuingslampje

Onder normale omstandigheden gaat het 12V-accu laadstoring waarschuingslampje branden wanneer het voertuig wordt ingeschakeld. Na enkele seconden gaat het lampje uit.

Als het 12V-accusysteem storingslampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een probleem met het 12V-accusysteem en moet het voertuig onmiddellijk naar een erkende dealer worden gebracht voor inspectie.



T-BOX-storing indicator*

Als dit lampje blijft branden nadat het voertuig is ingeschakeld, duidt dit op een storing in de T-BOX-functie.

Wanneer de T-BOX-storingsindicator blijft branden, bezoek dan direct een dealer voor voertuiginspectie.



ESC-storingslampje Wanneer de ESC (Electronic Stability Control) actief is, knippert het ESC-storingslampje ongeveer drie keer per seconde.

Wanneer de ESC niet in storing is en niet actief is, is het waarschuingslampje uit.

Als het ESC-storingslampje blijft branden, duidt dit op een storing in het ESC-systeem en is onmiddellijke inspectie of reparatie bij een dealer noodzakelijk.



Forward Collision Warning (FCW) / Autonomous Emergency Braking (AEB) storing waarschuingslampje*

Als dit gele waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een storing in het FCW/AEB-systeem. Onmiddellijke inspectie of reparatie bij een dealer wordt aanbevolen.



Aandrijfmotor storing waarschuingslampje

Dit lampje brandt bij een storing in het aandrijfmotorsysteem.

Als het aandrijfmotor storing waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden, duidt dit op een probleem met het aandrijfmotorsysteem, en wordt onmiddellijk contact met en dealer voor voertuiginspectie geadviseerd.



Laadkabel verbinding indicator

Bij het laden, wanneer de laadstekker is aangesloten, blijft het lampje branden. Als het lampje knippert, duidt dit op een storing in het normaal laden. Controleer of de laadbron is aangesloten, of er een indicatorlampje voor regelkast storing op de lader brandt, en of het display van de laadaansluiting storings weergeeft. Als het blijft knipperen, bezoek dan direct een dealer voor controle van het laadsysteem van het voertuig.



Laadherinnering indicator

Het indicatorlampje brandt wanneer de aandrijfacu bijna leeg is.

Laadherinnering indicator

tijdens het laden van het

voertuig:

1. Tijdens het laden knippert het indicatorlampje;
2. Bij een laadstoring knippert het indicatorlampje snel;
3. Wanneer het laden voltooid is, gaat het indicatorlampje uit.

LKA-functie statusindicator*

De status van de LKA-functie (Intelligent Cruise Assist) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel:

Groen verlicht - Systeem in werking; Rood verlicht - Systeem in foutstatus.

LDW-functie statusindicator*

De status van de LDW-functie (Intelligent Cruise Assist) wordt weergegeven op het instrumentenpaneel:

Groen verlicht - Systeem in werking;

ESC UIT-indicator*

Als de ESC UIT-indicator blijft branden tijdens het rijden, geeft dit aan dat de ESC-regelfunctie van het voertuig is uitgeschakeld. Voorzichtig rijden is vereist.

De bestuurder kan de ESC-functie in- of uitschakelen door op de ESC UIT-schakelaar te drukken.

FCW/AEB Uit-indicator*

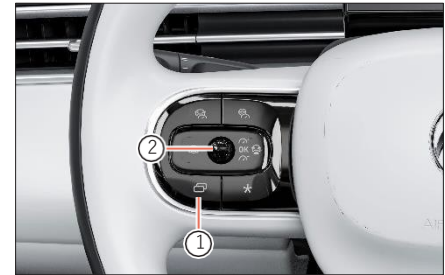
Wanneer de Forward Collision Warning (FCW) / Automatic Emergency Braking (AEB) systemen zijn uitgeschakeld, brandt het indicatorlampje geel.

READY Voertuig gereed indicator

Wanneer de versnelling in stand "P" (Park) of "N" (Neutraal) staat, het bestuurdersportier gesloten is, de veiligheidsgordel van de bestuurder vast zit en het rempedaal wordt ingedrukt, is het voertuig klaar om te starten en gaat de READY-indicator branden, wat aangeeft dat het voertuig gereed is om te rijden.

Rood verlicht - Systeem in foutstatus.

Schakelen tussen kaartinformatie op instrumentenpaneel



Druk op de instrumentenfuntieschakelaar knop ① aan de linkerzijde van het multifunctionele stuurwiel om de weergave van kaartinformatie op het instrumentenpaneel te wijzigen. Sommige functies kunnen worden aangepast via instellingen ②.

Rij-instructies

Dagteller Display



Door op schakelknop ① te drukken wisselt u tussen de subtotaal informatie van Trip A en Trip B, waarbij de subtotaal kilometerstand, gemiddeld energieverbruik en gemiddelde snelheid getoond worden.



Het kan ook omgeschakeld worden om het actuele elektriciteitsverbruik weer te geven.

Voertuigonderhoud Display



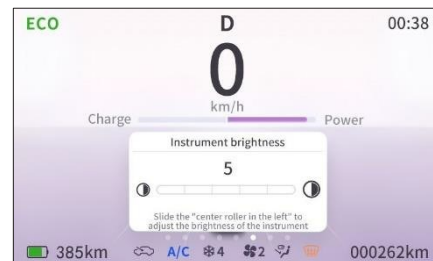
Informatie over onderhoudsherinneringen wordt ook weergegeven. Wanneer de afstand tot onderhoud minder dan 500 km is, wordt elke keer dat het voertuig wordt gestart een pop-up "Afstand tot volgende onderhoud van XXX km" getoond.

Bandenspanning Informatie Display

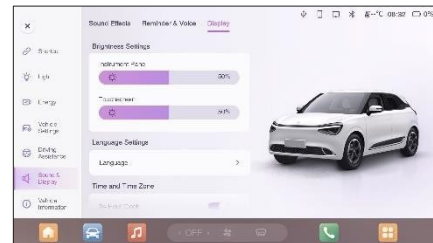


Het kan ook bandenspanningsmonitoring informatie weergeven.

Helderheid Instrumentenpaneel Aanpassing

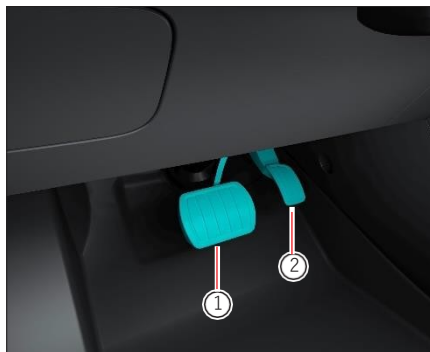


Voor modellen zonder MP5: Druk op de schakelknop ① om naar het menu Aanpassen helderheid te gaan en pas de helderheid aan met het scrollwiel ②.



Voor modellen met MP5: Pas de helderheid van het instrumentenpaneel aan via het MP5 Geluid & Display → Display interface.

Starten en uitschakelen van het voertuig



Pedaalruimte

- ① Rempedaal
- ② Gaspedaal

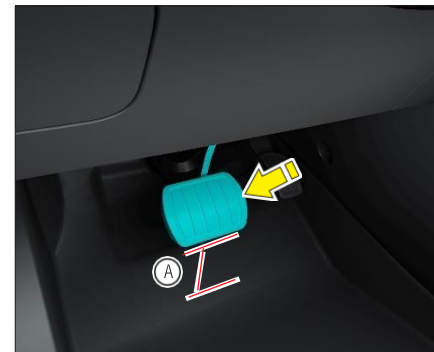
LET OP

Controleer voor het rijden of alle pedalen gemakkelijk volledig kunnen worden ingedrukt en op elk moment automatisch terugkeren naar hun oorspronkelijke positie.

WAARSCHUWING

- Rijd niet met hoge hakken of slippers. Hoge hakken kunnen verhinderen dat het rempedaal volledig wordt ingedrukt. Het dragen van slippers kan ertoe leiden dat u van het rempedaal afglijdt, waardoor u niet tijdig maximale remkracht kunt uitoefenen, met mogelijk ongevallen tot gevolg.
- Plaats geen voorwerpen zoals drinkflessen of blikjes in het opbergvak van de middenconsole, aangezien deze tijdens noodremmen of bij hobbels kunnen wegrollen en de bediening van het rem- en gaspedaal kunnen belemmeren, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.
- Als het rempedaal niet terugkeert naar zijn normale positie, neem dan contact op met een dealer voor een inspectie van het remsysteem.

Controle van het Rempedaal



Controleer na het inschakelen van het voertuig de afstand A tussen de beginpositie van het pedaal en de vloerbedekking Ⓐ. Neem contact op met een dealer als de afstand niet binnen het volgende bereik valt:

Afstand Ⓐ: 143,9±6mm

Vrije slag Rempedaal: 5~20mm

Pedaalkracht: ≤ 500N

Voertuig Starten



1. Neem de smart key mee, ontgrendel en open het bestuurdersportier, en het voertuig kan worden ingeschakeld.
2. Sluit na het inschakelen het bestuurdersportier en maak de veiligheidsgordel vast.
3. Druk het rempedaal in, het voertuig start en gaat in READY-status, en het controlelampje in het instrumentenpaneel **READY** gaat branden.

Noodstart Voertuig



Wanneer de batterij van de smart key bijna leeg is, plaats dan de smart key in het noodstartgebied (zoals afgebeeld) met alle portieren gesloten, druk het rempedaal in om het voertuig in noodgeval te starten.

Voertuig Uitschakelen

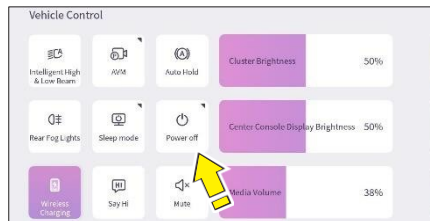


1. Na het stoppen van het voertuig, druk op de P-versnellingsknop om naar de P-versnelling te schakelen, en de elektronische parkeerrem wordt automatisch ingeschakeld.
2. Maak de veiligheidsgordel los en open het bestuurdersportier om de READY-status te verlaten.
3. Na het verlaten van het voertuig, vergrendel de portieren van buitenaf om het voertuig automatisch uit te schakelen.

Voertuig Uitschakelknop*



Modellen met een fysieke uitschakelknop:
Houd de uitschakelknop aan de linkerzijde van het dashboard lang ingedrukt om het voertuig uit te schakelen.



Modellen zonder fysieke uitschakelknop:
Trek het negatieve één-scherm interface op de MP5 naar beneden en druk op de softwarematige uitschakelknop om het voertuig uit te schakelen.

Elektronische Versnellingsbediening Instructies



Versnellingsbediening

Nadat het READY-controlelampje op het instrumentenpaneel brandt, druk het rempedaal in en beweeg de elektronische versnellingshendel omhoog of omlaag om van versnelling te wisselen.

Versnellingen

Het voertuig heeft vier versnellingen: P, R, N, D.
P-Versnelling: Parkeerstand

Schakel naar deze versnelling wanneer het voertuig geparkeerd moet worden.

Druk met het voertuig stilstaand het rempedaal in en druk op de P-versnellingsknop aan het uiteinde van de elektronische versnellingshendel. Het voertuig schakelt naar de P-versnelling en "P" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

R-Versnelling Achteruitversnelling

Schakel naar deze versnelling wanneer het voertuig achteruit moet rijden.

Druk met het voertuig stilstaand het rempedaal in en duw de elektronische versnellingshendel omhoog. Het voertuig schakelt naar de R-versnelling en "R" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

N-Versnelling: Neutraal

Schakel naar deze versnelling voor een tijdelijk stop met "N" weergegeven op het instrumentenpaneel.

- In D-versnelling, duw de elektronische versnellingshendel één stand omhoog.
- In R-versnelling, duw de elektronische versnellingshendel één stand omlaag.
- In P-versnelling, druk het rempedaal in en duw de elektronische versnellingshendel één stand omhoog of omlaag.

D-Versnelling: Rijstand

Schakel naar deze versnelling wanneer het voertuig vooruit moet rijden.

Druk met het voertuig stilstaand het rempedaal in en duw de elektronische versnellingshendel twee standen omlaag. Het voertuig schakelt naar de D-versnelling en "D" wordt weergegeven op het instrumentenpaneel.

Versnellingsweergave



LET OP

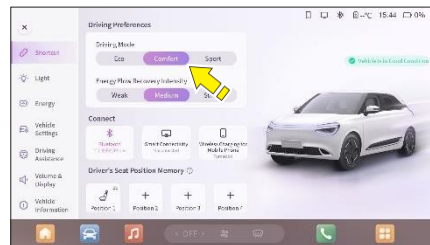
- Wanneer niet aan de voorwaarden voor het schakelen wordt voldaan, knippert de versnellingsweergave op het instrumentenpaneel met bijbehorende meldingen. Volg de aanwijzingen voor bediening.
- Schakel alleen naar P of R wanneer het voertuig stilstaat.
- Wanneer de versnelling in R/N/D staat, druk op de P-versnellingsknop om naar de P-versnelling te schakelen.
- Wanneer het READY-controlelampje op het instrumentenpaneel brandt, kunnen alle versnellingen worden geschakeld; wanneer het niet brandt, kunnen alleen P en N worden geschakeld.
- Laat het voertuig niet in neutraal uitrollen tijdens het rijden, dit kan het voertuig beschadigen of gevaar veroorzaken.

Rijmodi*

Modus Wisselen

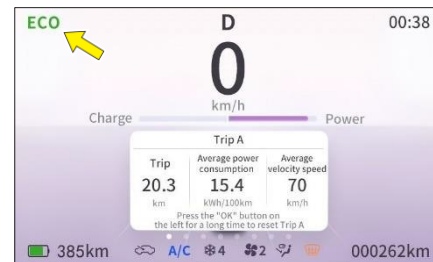


Modellen zonder MP5: Druk op de rijmodusknop aan de linkerkant van het multifunctionele stuurwiel om tussen rijmodi te wisselen. Er zijn drie modi: Economische modus, Comfort modus, Sport modus.



Modellen met MP5: Stel de rijmodus in via de MP5 Snel → Rijvoorkeuren interface. Er zijn drie modi: Economische modus (groen), Comfort modus (paars), Sport modus (rood).

Instrumentenpaneel Display



De rijmodus kan worden bekeken in de linkerbovenhoek van het instrumentenpaneel.

3

Tijdens het rijden

Energieterugwinning*

Modellen met MP5: Stel de intensiteit van energierugwinning in via de MP5 Snel → Rijvoorkeuren interface. Het voertuig wint energie terug (zwak, medium, sterk) tijdens het remmen en uitrollen, waarbij de tractiebatterij wordt opgeladen.

Modellen zonder MP5: De intensiteit van energierugwinning (zwak, medium, sterk) verandert synchroon met de rijmodus (Economische modus, Comfort modus, Sport modus).

LET OP

- Kies de rijmodus volgens uw rijgewoonten. Te sterke energierugwinning kan de rijervaring beïnvloeden. Bij het loslaten van het gaspedaal kunt u merkbaar voelen dat het voertuig vertraagt. Dit is normaal en geeft aan dat de aandrijfmotor de tractiebatterij oplaadt door regeneratief remmen, waardoor energie wordt teruggewonnen.
- Kies op gladde wegen voor uw veiligheid voor zwakke energierugwinning en rijd voorzichtig.
- Wanneer de tractiebatterij volledig is opgeladen, zal deze niet in energierugwinmodus gaan. Energieterugwinning kan worden hervat zodra een bepaalde hoeveelheid lading is verbruikt.

Waarschuwingsgeluid lage snelheid

Wanneer het voertuig met lage snelheid rijdt, waarschuwt het het waarschuwingsgeluid voetgangers in de buurt voor de veiligheid.

LET OP

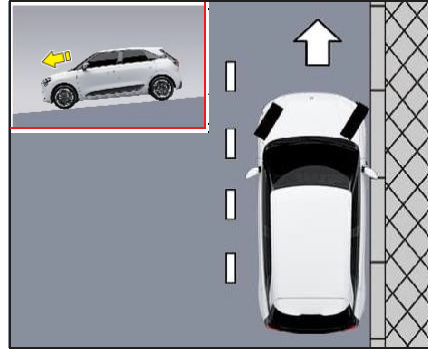
- Als het waarschuwingsgeluid bij lage snelheid niet hoorbaar is tijdens het rijden op lage snelheid, open dan onmiddellijk het raam, schakel de waarschuwingssnipperlichten in, rijd met constante lage snelheid en controleer het geluidseffect. Als het waarschuwingsgeluid nog steeds niet hoorbaar is, neem dan contact op met een dealer.

Veilig parkeren

Parkeer het voertuig op een veilige, vlakke plaats. De juiste parkeermethode kan ervoor zorgen dat het voertuig veilig staat om onbedoelde beweging te voorkomen:

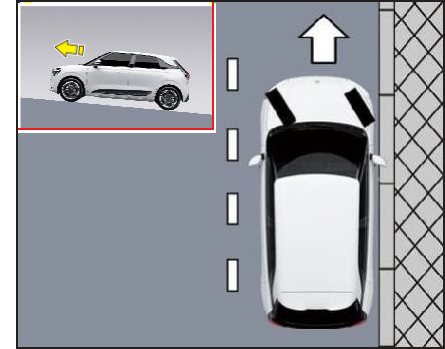
1. Stop het voertuig, schakel de elektronische versnelling naar "P", activeer de parkeerrem en verzeker u ervan dat de parkeerrem betrouwbaar is.
2. Zorg ervoor dat alle lichten en elektrische apparaten zijn uitgeschakeld. Zorg ervoor dat alle ramen gesloten zijn en alle portieren vergrendeld zijn.
3. Draai bij het parkeren op een helling de voorwielen altijd naar de stoeprand.
4. Gebruik bij het parkeren op een helling met een leeg voertuig wielblokken of vergelijkbare middelen om de voorwielen vast te zetten; als het voertuig beladen is, zet dan ook de achterwielen vast.

Parkeren op aflopende wegen met stoeprand



Draai het stuurwiel in de richting van de stoeprand en laat het voertuig vooruit rijden tot de wielen aan de stoeprandzijde de stoeprand zachtjes raken.

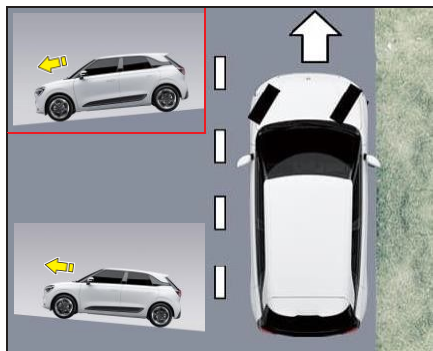
Parkeren op oplopende wegen met stoeprand



Draai het stuurwiel weg van de stoeprand en rijd het voertuig achteruit tot het wiel aan de stoeprandzijde de stoeprand zachtjes raakt.

Rij-instructies

Parkeren op hellingen zonder stoeprand



Draai de wielen naar de kant van de weg om te voorkomen dat het voertuig naar het midden van de weg rolt.

Veiligheidsaspecten bij parkeren

⚠ WAARSCHUWING

- Parkeer voertuigen niet in de buurt van ontvlambare en explosieve materialen om brand te voorkomen.
- Bij het parkeren moet de parkeerrem worden geactiveerd en moet worden bevestigd dat het EPB-parkeerindicatielampje (P) in het instrumentenpaneel brandt.
- Wanneer de bestuurder het voertuig verlaat, moet hij zich ervan verzekeren dat het voertuig is uitgeschakeld en de voertuig sleutel meenemen. Anders kunnen mensen die in de auto blijven het voertuig per ongeluk starten of elektrische apparatuur inschakelen, wat ernstige ongevallen kan veroorzaken.
- Laat nooit kinderen of hulpbehoevenden alleen in de auto! Anders kan dit leiden tot verstikking of onbedoelde beweging van voertuigen en ernstige ongevallen.



⚠ WAARSCHUWING

- Bewaar geen ontvlambare en explosieve materialen in de auto, zoals gasaanstekers, lucifers, wasspuitbussen op het dashboard, etc. Bij blootstelling aan de zon kunnen deze exploderen en brand veroorzaken.
- Bewaar geen flessen met koolzuurhoudende dranken, bier, witte wijn, etc. in de auto, vooral niet in de hete zomer, om explosie door hitte te voorkomen.
- Plaats geen mineraalwaterflessen en glazen gevuld met water op het dashboard om lokale brand door hoge temperaturen door zonlicht te voorkomen.



⚠ WAARSCHUWING

Parkeer het voertuig nooit op brandbare materialen zoals dode bladeren of hooi, omdat de temperatuur van de aandrijfmotor en andere onderdelen stijgt na langdurig rijden. Als er brandbare materialen onder het voertuig liggen, kan dit brand veroorzaken.

Het Elektrische Stuurbekrachtigingssysteem (EPS) biedt stuurassistentie tijdens het manoeuvreren op basis van verschillende rijomstandigheden, waaronder voertuigsnellheid (meer assistentie bij lagere snelheden en verminderde assistentie bij hogere snelheden) en de snelheid waarmee het stuurwiel wordt gedraaid. Dit systeem verlicht niet alleen de stuurinspanning tijdens manoeuvreren bij lage snelheid, maar verbetert ook aanzienlijk de rijstabiliteit bij hoge snelheden.

Tijdens parkeren of bij extreem lage snelheid, als het stuurwiel herhaaldelijk en continu wordt bediend, zal het EPS-systeem de stuurbekrachtiging verminderen om oververhitting van het systeem te voorkomen. Hierdoor wordt het stuurwiel moeilijker te draaien. Als deze bediening wordt voortgezet, zal het elektrische stuurbekrachtigingssysteem in een oververhittingsbeveiligingsmodus gaan, waarbij de bekrachtiging geleidelijk wordt verminderd, waardoor het stuurwiel steeds moeilijker te draaien wordt, vooral tijdens parkeren of rijden met lage snelheid. Zodra de temperatuur van het elektrische stuurbekrachtigingssysteem daalt, keert de bekrachtiging terug naar normaal.

3

Tijdens het rijden

Beschrijving Remsysteem

Voertuigen uitgerust met vacuumbekrachtigde remmen gebruiken een vacuümpomp om een vacuümbrom te leveren aan de rembekrachtiger, waardoor de remkracht wordt verhoogd.

Als de vacuümpomp stopt met stroomlevering, werkt de rembekrachtiging niet, waardoor meer kracht nodig is om het rempedaal in te drukken en dit verhoogt de stopafstand.

Factoren die de remwerking beïnvloeden

1. Slijtage

Slijtage van de remblokken hangt in grote mate af van de gebruiksomstandigheden en rijstijl, vooral voor voertuigen die vaak in stadsverkeer rijden en korte afstanden afleggen of in sportmodus rijden. Daarom is het noodzakelijk om de dikte van de remblokken binnen het aangegeven onderhoudsinterval te controleren.

2. Natte of met strooizout behandelde weg

Natte weg: Bij het rijden door waterplassen of zware regen, of na het wassen van de auto, kunnen de remschijf en remblokken nat worden of bij lage temperaturen in de winter bevriezen, waardoor de remwerking vermindert. Het is noodzakelijk om het rempedaal enkele malen licht in te drukken om de rem te drogen en de werking te herstellen.

Met zout bestrooide weg: Bij het rijden op een met zout bestrooide weg, als de rem lange tijd niet wordt gebruikt, ontstaat er een zoutlaag op de remschijf en remblok, waardoor de remefficiëntie wordt verminderd. Het is noodzakelijk om het rempedaal enkele keren licht in te trappen om de zoutlaag op de remschijf en remblok te verwijderen.

3. Bergachtige omgeving

Vanwege de hoge bergen en lange helling, worden de remmen frequent en langdurig gebruikt en deze vaak onder intensieve remomstandigheden werken, zullen deze factoren de remwerking verslechteren. Laat daarom bij een afdalende weg het voertuig niet in de vrijloop rollen en vermijd frequent remmen.

4. IJzel en sneeuw

Door de lage wrijvingscoëfficiënt van ijs- en sneeuwbedekte wegen zal de remweg tijdens het remmen aanzienlijk worden verlengd, en de remweg neemt toe met de toename van de voertuigsnellheid. Daarom moet er bijzondere aandacht worden besteed aan het controleren van de voertuigsnellheid bij het rijden op een ijs- en sneeuwbedekt wegdek, en moet er een grote veilige afstand worden gehouden tot voorliggers en voertuigen naast u.

5. Oppervlakteroest op remschijven

Als het voertuig lange tijd geparkeerd staat, kan de remschijf corroderen en kunnen de remblokken vervuild raken. Het wordt aanbevolen om met lage snelheid te rijden en enkele keren te remmen om de remschijf te reinigen voordat u formeel gaat rijden.

6. Storing remsysteem

Als u een plotselinge toename in remafstand opmerkt of een langere rempedaalslag, kan er sprake zijn van een storing in het remsysteem. De rijstijl moet worden aangepast om de veiligheid te waarborgen, en er moet meer kracht worden uitgeoefend op het rempedaal tijdens het remmen, en rijd met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde merkdealer.

WAARSCHUWING

Wanneer het voertuig zijn remwerking volledig verliest, rijd dan niet geforceerd door. Ga op dat moment veilig naar de kant en neem contact op met de merkdealer voor hulp.

7. Oververhitting van de remmen

Plaats uw voet niet op het rempedaal wanneer remmen niet nodig is. Dit zal ervoor zorgen dat de rem oververhit raakt, de remwerking vermindert, de remweg verlengt en de slijtage van remblokken en remschijven verhoogt.

Remblokslijtage-indicator

Het remblok is uitgerust met een slijtage-geluidswaarschuwing. Als u tijdens het rijden bij het remmen een scherp gekrijs of schurend geluid hoort (dit is anders dan rempiepen, dat meestal wordt veroorzaakt door stof op het remoppervlak tijdens licht remmen), geeft dit aan dat de remblokken vervangen moeten worden.

LET OP

- Gebruik van het voertuig in hooggelegen gebieden kan resulteren in een zwaarder pedaalgevoel door de verminderde luchtdruk. Wees voorzichtig tijdens het rijden.
- Wanneer het voertuig normaal rijdt, plaats dan niet uit gewoonte uw voet op het rempedaal, wat onbedoeld het rempedaal kan indrukken en de rem kan oververhitten, waardoor de efficiëntie van de rem vermindert, de levensduur van de remblokken verkort wordt en het energieverbruik van het voertuig toeneemt. De remlichten blijven dan continu branden, wat ook kan leiden tot een verkeerde inschatting van de verkeerssituatie door achteropkomend verkeer.
- Bij het afdalen van een lange helling zal het continue gebruik van de rem zorgen voor warmteopbouw, waardoor de remwerking vermindert.
- Na het doorwaden van water moet het voertuig de remwerking controleren door het rempedaal gematigd in te drukken en te voelen of het remmen normaal is. Bij eventuele afwijkingen kan, onder voorwaarde dat de veiligheid gewaarborgd is, het rempedaal herhaaldelijk licht worden ingedrukt om de rem te drogen totdat deze weer normaal functioneert.
- Houd tijdens het rijden voldoende afstand tot andere voertuigen om voldoende reactietijd en remweg te garanderen tijdens een noodstop.

Hydraulisch remsysteem

Het hydraulische remsysteem brengt hydraulische druk over naar de rem via dubbele circuits. Als één van de circuits uitvalt, blijft het andere circuit functioneren. Rijd in dat geval, met inachtneming van de veiligheid, met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde merkdealer voor onderhoud. In dit geval moet er meer kracht worden uitgeoefend op het pedaal om te remmen.

Als het remsysteem uitvalt, gaat het waarschuwingslampje  tijdens het rijden branden, wat aangeeft dat het remsysteem defect is en het remvloeistofniveau moet worden gecontroleerd. Als het remvloeistofniveau normaal is, zijn er andere storingen in het remsysteem. Ga op dat moment, met inachtneming van de veiligheid, direct naar de kant en neem contact op met de merkdealer voor inspectie en onderhoud.

3

Tijdens het rijden

Remsysteem

Antiblokkeersysteem (ABS)

Het ABS-antiblokkeersysteem voorkomt dat de wielen blokkeren tijdens het remmen, waardoor de bestuurder de rijrichting van het voertuig tijdens het remmen beter kan controleren en het zijdelings wegglijden vermindert wanneer het voertuig remt op gladde wegen.

3

Werking van het ABS-antiblokkeersysteem

Wanneer het ABS-systeem in werking treedt, kunt u het rempedaal voelen trillen en tegelijkertijd een "klikkend" geluid horen. Dit is normaal en duidt niet op een storing.

Tijdens een noodstop mag het rempedaal niet worden losgelaten voordat het voertuig tot stilstand is gekomen of het gevaar is geweken (dit is zeer belangrijk!). Het rempedaal mag niet herhaaldelijk worden ingedrukt, omdat dit het ABS uitschakelt en de remweg kan verlengen.

Als de weg glad is, wordt het ABS-systeem zelfs geactiveerd bij licht intrappen van het rempedaal, zodat de bestuurder via het remmen informatie krijgt over de wegkarakteristieken en vervolgens zijn rijstijl kan aanpassen.

LET OP

- De functie van het ABS-antiblokkeersysteem kent bepaalde beperkingen. Het ontwikkelen van goede rijgewoonten is de basisgarantie voor veilig rijden. Neem geen risico's tijdens het rijden omdat uw voertuig is uitgerust met ABS.
- Om de kortst mogelijke remweg en remstabiliteit te verkrijgen, moet het rempedaal zo hard mogelijk worden ingedrukt.
- Na het uitvallen van het ABS-systeem blijft het conventionele remsysteem van het voertuig normaal werken, maar zonder de antiblokkeerfunctie van de wielen kan de remweg dienovereenkomstig langer zijn.

ABS-storing waarschuwingslampje

Als het ABS-storingslampje  tijdens het rijden brandt, betekent dit dat het remsysteem defect is. Rijd in dat geval met lage snelheid naar de dichtstbijzijnde merkdealer voor onderhoud.

Elektronisch remkrachtverdelingssysteem (EBD)

Het EBD elektronisch remkrachtverdelersysteem past automatisch de remkrachtverdeling tussen voor- en achteras aan, verbetert de remefficiëntie, verkort tot op zekere hoogte de remweg en verbetert de remstabiliteit in combinatie met ABS.

Remassistentensysteem (BA)

Het BA-remassistentiesysteem kan ondersteuning bieden tijdens een noodstop. Wanneer de bestuurder in een noodsituatie het rempedaal snel indrukt, maar de pedaalkracht onvoldoende is, zal het systeem automatisch de remkracht verhogen en zo de remweg verkorten.

Tijdens het rijden

Elektronisch stabiliteitssysteem (ESC)

Het ESC elektronisch stabiliteitssysteem kan de rijstabiliteit van voertuigen verbeteren, bijvoorbeeld bij accelereren en het nemen van bochten kan het het risico op zijdelings wegglijden van voertuigen verminderen.

In speciale omstandigheden moet de ESC-functie worden uitgeschakeld, zoals:

- Wanneer het voertuig is uitgerust met sneeuwkettingen.
- Wanneer het voertuig in diepe sneeuw of op zachte wegen rijdt.
- Wanneer het voertuig vastzit in modder en heen en weer moet worden bewogen.

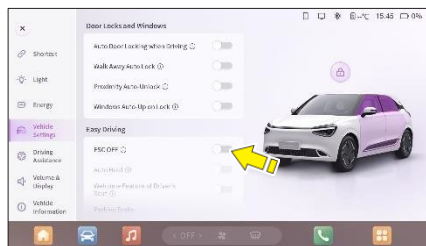
LET OP

Het elektronisch stabiliteitssysteem (ESC) kent bepaalde beperkingen in de stabiliteitscontrole van het voertuig. Ook als het voertuig is uitgerust met ESC, moet de rijstijl te allen tijde worden aangepast aan de wegomstandigheden en verkeerssituatie. Dit is vooral belangrijk bij het rijden op gladde en natte wegen. Neem geen risico's tijdens het rijden omdat dit systeem de stabiliteit van het voertuig verbetert, anders ontstaat er gevaar voor ongevallen!

ESC-functie activering

Deze functie wordt automatisch geactiveerd telkens wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, en het systeem begint te werken bij tractie- of adhesieproblemen. Wanneer deze functie werkt, knippert het ESC-storingswaarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel.

ESC-functie activering



Onder bepaalde omstandigheden (het voertuig start in zand, sneeuw of zachte ondergrond) kan via de comfortabele rijinterface op MP5 de ESC-functie worden uitgeschakeld, waarna het ESC-uitschakelingsindicatielampje  op het instrumentenpaneel zal gaan branden.

De ESC-functie wordt uitgeschakeld en weer hersteld

De ESC-functie kan na uitschakeling op de volgende manieren worden hersteld:

- Na opnieuw inschakelen zal ESC automatisch worden hervat.
- Druk nogmaals op de ESC-functie UIT (OFF) schakelaar om de ESC-functie in te schakelen; het ESC UIT-controlelampje  op het instrumentenpaneel zal uitgaan.

ESC-functie activering

Wanneer het voertuig normaal rijdt en het ESC-storingswaarschuwinglampje  op het instrumentenpaneel constant brandt, ESC-uitschakelingsindicator  lampje niet brandt, duidt dit op een ESC-storing. Ga naar de merkdealer voor inspectie of reparatie.

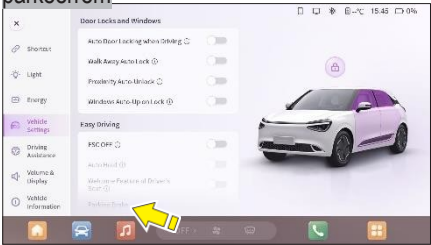
3

Tijdens het rijden

Remsysteem

Parkeerremstelsysteem

Inschakelen/uitschakelen elektronische parkeerrem



Elektronische parkeerrem-controlelampje

EPB-parkeerindicator brandt (P) rood, wat aangeeft dat EPB is ingeschakeld.

EPB-storingsindicator brandt (P) geel, wat aangeeft dat EPB defect is en de parkeerrem niet zal werken. Neem contact op met de merkdealer voor inspectie en onderhoud.

Dynamische noodremming

Als de bedrijfsremmen van het voertuig uitvallen, activeert het ingedrukt houden van de P-versnellingsknop de dynamische noodremming.

Het loslaten van de P-versnellingsknop beëindigt de dynamische noodremming.

Elektronische parkeerrem inschakelen	Handmatig	Nadat het voertuig tot stilstand is gekomen: -Druk op de P-versnellingsknop. -Bij sommige modellen: raak het parkeericoon aan op de MP5-interface. -Bij sommige modellen: houd de OK-knop op het stuur lang ingedrukt op de EPB-interface van het instrumentenpaneel om in te schakelen.
	Automatisch	De EPB wordt automatisch ingeschakeld wanneer het voertuig wordt uitgeschakeld.
Elektronische parkeerrem uitschakelen	Handmatig	Druk na het stoppen van het voertuig het rempedaal in.
	Automatisch	Nadat het voertuig in READY-status is, sluit de deuren en schakel van P naar een andere versnelling op vlakke ondergrond of een lichte helling.

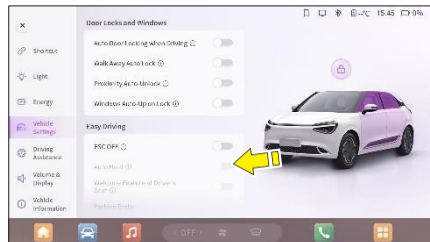
👁️ LET OP

Als er na dynamische noodremming een aanhoudende brandlucht of geluid is, kan het systeem defect zijn. Neem contact op met een merkdealer.

Tijdens het rijden

Automatisch parkeren (Auto Hold)*

De Auto Hold-functie zorgt ervoor dat het voertuig bij korte stops stil blijft staan zonder dat het rempedaal continu moet worden ingedrukt.



Activeer of deactiveer Auto Hold in de MP5 voertuiginstellingen → comfortabel rijden interface.

Het groene Auto Hold-controlelampje geeft aan dat het systeem actief is.

⚠ WAARSCHUWING

- Auto Hold is geen vervanging voor de verantwoordelijkheid van de bestuurder om het voertuig te parkeren. Wees altijd bewust van de parkeerstatus van het voertuig.
- Gebruik Auto Hold niet wanneer het voertuig wordt gesleept of een automatische wasstraat ingaat.

👁 LET OP

Gebruik de EPB voor langdurig parkeren door de P-versnelling in te schakelen.

Waarschuwing voor Frontale Botsing (FCW)*

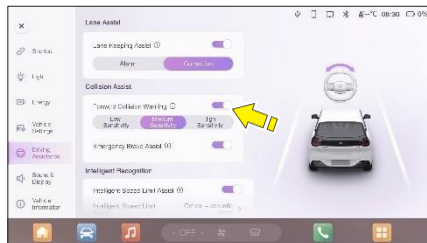
De voorwaartse botswaarschuwing (FCW) detecteert de relatieve snelheid en afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig, evenals overstekende voetgangers, met behulp van de intelligente vooruitkijkcamera gemonteerd op de voorruit.

Wanneer er een botsrisico aanwezig is, geeft het audio- en visuele waarschuwingen af om de bestuurder te waarschuwen om te remmen en een botsing te vermijden.

Werkingsvoorwaarden:

- Voor voertuigen die in dezelfde richting rijden, ligt de waarschuwingssnelheid van uw voertuig tussen 5 en 130 km/u.
- Voor voetgangers of stilstaande objecten ligt de waarschuwingssnelheid van uw voertuig tussen 5 en 60 km/u.
- De maximale detectieafstand is 140 meter.

Functie-instellingen



De voorwaartse botswaarschuwing kan worden in-/uitgeschakeld in de MP5 rijassistentie → botshulp interface. De gevoeligheid van de waarschuwing (laag, middel, hoog) kan ook worden ingesteld.

Laag betekent de laatste waarschuwingstijd, middel betekent een gematigde waarschuwingstijd en hoog betekent de vroegste waarschuwingstijd.

Waarschuwingsmethode



Wanneer er een botsrisico voor het voertuig is, geeft het voertuig een dringende waarschuwing, knippert het controlelampje op het instrumentenpaneel met de melding "Druk op het rempedaal", vergezeld van een zoemalarm.

Controlelampjes

Wanneer de voorwaartse botswaarschuwing FCW is uitgeschakeld, brandt het controlelampje  geel.

Als het storingswaarschuwinglampje  van de voorwaartse botswaarschuwing FCW brandt ingeel tijdens het rijden, duidt dit op een systeemstoring. Ga direct naar een erkende merkdealer voor inspectie of reparatie.

Autonoom Noodremsysteem (AEB)*

Het autonoom noodremsysteem (AEB) detecteert de relatieve snelheid en afstand tussen uw voertuig en het voorliggende voertuig, evenals overstekende voetgangers, met behulp van de intelligente rijcamera gemonteerd op de voorruit.

Wanneer er een botsrisico aanwezig is, geeft het voertuig audio- en visuele waarschuwingen. Als de bestuurder nog steeds niet remt, zal het systeem automatisch een noodstop uitvoeren. Als de bestuurder remt maar de remkracht onvoldoende is, zal het systeem zich voorbereiden op remmen, gedeeltelijk of volledig, om de botsing te voorkomen of de impact te verminderen.

Werkingsvoorwaarden:

- Audio- en visuele waarschuwingen wanneer de snelheid van uw voertuig tussen 5 en 130 km/u ligt.
- Maximale detectieafstand voor audio- en visuele waarschuwingen is 140 meter.
- Herkent voetgangers langer dan 80 cm.
- Voor voertuigen die in dezelfde richting rijden, moet de snelheid van uw voertuig tussen 5 en 85 km/u liggen.
- Voor kruisende voertuigen moet de snelheid van uw voertuig tussen 5 en 60 km/u liggen.
- De maximale snelheidsvermindering tijdens automatisch remmen is 60 km/u.

Remvoorbereiding

Het AEB-systeem bereidt zich voor op noodremming door automatisch de afstand tussen remklauw en remschijf te verkleinen. Dit proces kan een licht remgevoel veroorzaken.

Visuele en auditieve alarmeren

Wanneer het AEB-systeem een mogelijke botsing detecteert, activeert het een botswaarschuwing met visuele en auditieve alarmeren om de bestuurder aan te sporen tijdig maatregelen te nemen, veilige afstand te bewaren en botsingen te vermijden.

Autonoom noodremmen

Wanneer de bestuurder onvoldoende of niet remt en het AEB-systeem een aanhoudend botsrisico detecteert, grijpt de functie in om automatisch te remmen. Tegelijkertijd geeft het voertuig visuele en auditieve waarschuwingen om een botsing te voorkomen of de botsnelheid aanzienlijk te verminderen.

Voor deze functie moet de snelheid van het voertuig tussen 5 en 85 km/u liggen voor voertuigen die in dezelfde richting rijden, en tussen 5 en 60 km/u voor kruisende voertuigen. De maximale snelheidsvermindering tijdens automatisch remmen is 60 km/u.

Situaties waarin AEB moet worden uitgeschakeld:

- Wanneer het voertuig wordt gesleept.
- Bij het binnenrijden van een automatische wasstraat.
- Wanneer tijdelijke bevestigingen of andere objecten de intelligente vooruitkijkcamera bedekken.
- Bij het rijden off-road of op een racecircuit.
- Bij het rijden op doorlopende bochtige bergwegen.
- Bij het monteren van sneeuwkettingen.
- In slechte weersomstandigheden, zoals zware regen, sneeuw of hagel.

 LET OP

- Bestuurders moeten niet overmatig vertrouwen op de AEB-functie, mogen deze niet opzettelijk testen of wachten tot deze wordt geactiveerd. Situaties waarin de functie niet wordt geactiveerd of foutief wordt geactiveerd door beperkingen zijn onvermijdelijk.
- De AEB-functie werkt alleen voor voertuigen die in dezelfde richting rijden en overstekende voetgangers. Het werkt niet voor obstakels waaronder, maar niet beperkt tot, elektrische fietsen, fietsen, motorfietsen, dieren, vuilnisbakken, dozen, muren, etc.
- Het kan geen voetgangers korter dan 0,8 meter herkennen.

3

Tijdens het rijden

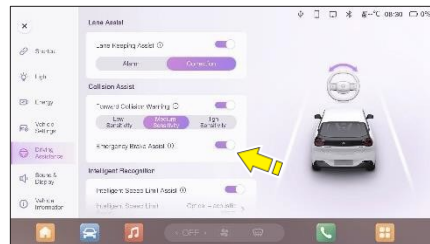
👁 LET OP

- De AEB-functie kan niet alle voetgangers in alle situaties herkennen, zoals gedeeltelijk verborgen voetgangers of voetgangers die grote objecten dragen.
- Het AEB-systeem werkt niet voor voertuigen of voetgangers die de rijbaan kruisen of frontaal naderen in dezelfde rijstrook, of voor voetgangers op twee- of drielijwige voertuigen.
- In slechte weersomstandigheden (zoals zware regen, sneeuw, hagel, etc.) zijn de camerabewakingsfuncties beperkt.
- Wanneer de camera vuil of bedekt is, wordt het detectievermogen verstoord, wat leidt tot verminderde prestaties.
- De AEB-functie is ontworpen om de rijveiligheid te verbeteren. Het kan niet omgaan met alle weg-, verkeers- en weersomstandigheden.
- De detectiefunctie van de camera is beperkt in gevallen waarbij het voertuig een botsing heeft gehad, hevige trillingen heeft ervaren, of andere situaties die de camerapositie kunnen veranderen, wat de AEB-prestaties beperkt.
- Wanneer de interne temperatuur van de camera te hoog is, zijn de AEB-prestaties beperkt.
- Als de camera aan de binnenkant van de

👁 LET OP

- Bij het rijden in bochten kan de AEB-functie voertuigen in andere rijstroken verkeerd identificeren als voorliggers of voertuigen in dezelfde rijstrook niet detecteren, wat kan leiden tot onverwacht remmen of niet tijdig remmen. Bestuurders moeten een veilige rijafstand aanhouden en klaar zijn om actie te ondernemen of te remmen.
- Wanneer andere voertuigen uitstekende delen of lading hebben aan de zijkant, achterkant of bovenkant die buiten de rand van het voertuig uitsteken, werkt de AEB-functie mogelijk niet.
- Het voertuig kan remmen bij het passeren onder lage bruggen of hoogtebeperking balken.
- Het voertuig kan remmen bij het passeren van verkeersdrempels, metalen platen,

Functie-instellingen



De noodbotsassistentiefunctie kan worden in-/uitgeschakeld in de MP5 rijassistentie → botshulp interface.

Wanneer de voorwaartse botswaarschuwing is uitgeschakeld, kan de Noodbotsassistentiefunctie niet worden geactiveerd.

Controlelampjes

Wanneer het autonoom noodremsysteem (AEB) is uitgeschakeld, brandt het controlelampje  geel.

Als het storingswaarschuwinglampje van het autonoom noodremsysteem (AEB)  geel brandt tijdens het rijden, duidt dit op een systeemstoring. Ga direct naar een erkende merkdealer voor inspectie of reparatie.

 LET OP

Het AEB-systeem werkt niet in de volgende situaties:

- Wanneer het storingswaarschuwinglampje  of het uitschakelingsindicatielampje  op het instrumentenpaneel geel brandt;
- Wanneer het ESC-systeem defect is of actief is (geactiveerd door rijden op hobbelige of gladde oppervlakken);
- Wanneer het voertuig achteruit rijdt;
- Wanneer het gaspedaal meer dan 85% van zijn bewegingsafstand is ingedrukt;
- Tijdens snelle acceleratie, scherpe bochten of snelle stuurcorrecties;
- Voor tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijstrook;
- Wanneer de veiligheidsgordel van de bestuurder niet is vastgemaakt;
- Wanneer het bestuurdersportier open is;
- Wanneer de ruitenwisher op hoge snelheid werkt;
- Bij storingen met de voertuigsnelheid-, gaspedaal- of rempedaalsensoren;
- Wanneer het waarnemingssysteem defect is;
- Wanneer de snelheidsvermindering van het voertuig veroorzaakt door één AEB-noodremming 50 km/u bereikt;
- Binnen 10 seconden na de laatste AEB-noodremming.

Rijbaanassistent*

Rijstrookassistentie omvat de functies rijstrookvertrekwaarschuwing (LDW) en rijstrookassistent (LKA). Het gebruikt de intelligente vooruitkijkcamera gemonteerd op de voorruit

om rijstrookmarkeringen te detecteren en de werkelijke positie van het voertuig (rijtraject) binnen de rijstrook te berekenen.

Wanneer de LDW-functie is geactiveerd en het voertuig met gemiddelde of hoge snelheid rijdt, waarschuwt het systeem de bestuurder met geluid en meldingen op het instrumentenpaneel als het voertuig dreigt af te wijken van zijn rijstrook.

Wanneer de LKA-functie is geactiveerd en het voertuig met gemiddelde of hoge snelheid rijdt, past het systeem stuurkracht toe om het voertuig binnen de huidige rijstrook te houden, waardoor de stuurbelasting voor de bestuurder wordt verminderd en het rijcomfort en de veiligheid worden verbeterd.

Werkingsvoorwaarden:

- Voertuigsnelheid tussen 60 en 140 km/u.

 LET OP

- Het rijstrookassistentiesysteem is slechts een hulpmiddel voor de bestuurder en kan voorzichtig rijden en beoordeling niet vervangen. De bestuurder moet altijd de controle over het voertuig behouden en is er volledig verantwoordelijk voor.
- De prestaties van het systeem kunnen afnemen door omgevingsinvloeden (zoals zware regen, mist, sneeuw, tegenlicht dat de cameraprestaties beïnvloedt) of door de eigenschappen van het doel zelf.
- Verander de positie van de vooruitkijkcamera niet willekeurig. Sterke trillingen of kleine impacts kunnen de prestaties van de camera beïnvloeden. Reinig regelmatig het bovenste deel van de voorruit om de camera schoon te houden.
- Blokkeer tijdens het gebruik van het voertuig niet het gezichtsveld van de camera. Vuil op de voorruit binnen het zicht van de camera kan voorkomen dat de bijbehorende functies effectief werken.
- Tint de voorruit van het voertuig niet en breng geen niet-standaard coatings aan. Alle voorwerpen die het zicht van de systeemcamera belemmeren, kunnen de normale werking van het systeem beïnvloeden.

3

Tijdens het

Rijstrookvertrekwaarschuwing (LDW)*

Via de MP5-instellingen kan de rijstrook-vertrekwaarschuwing (LDW) worden geactiveerd. Bij afwezigheid van storingen zal het status-controlelampje van de rijstrookvertrekwaarschuwing



(groen) gaan branden.

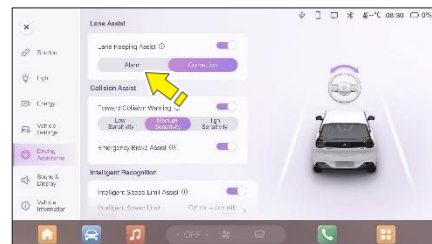
Als de camera bovenaan de voorruit detecteert dat het voertuig afwijkt van zijn rijstrook en aan de functievoorwaarden wordt voldaan, zal de rijstrookvertrekwaarschuwing (LDW) de bestuurder waarschuwen via een alarm, waarbij de afwijkende rijstrooklijn rood wordt gemarkeerd en vergezeld gaat van een auditieve waarschuwing.

Activeringsvoorwaarden van de functie

De rijstrookvertrekwaarschuwing (LDW) kan onder de volgende voorwaarden worden gebruikt:

- Beide zijden van de huidige rijstrook, of het inrijden van één zijde, hebben detecteerbare rijstrookmarkeringen, stoepranden, bermen en andere weginformatie.
- Voertuigsnelheid ligt tussen 60 en 140 km/u.
- Rijden op rechte of licht gebogen wegen.
- Richtingaanwijzers en waarschuwingslichten zijn niet geactiveerd;
- Het voertuig staat in de D-versnelling.
- Het voertuig rijdt soepel en de bestuurder maakt geen grote, snelle of krachtige stuurbewegingen.

Funcie-instellingen



De rijstrookassistentiefunctie kan worden in-/uitgeschakeld in de MP5 rijassistentie → rijstrookassistentie interface.

Het selecteren van 'Alarm' kan de LDW-functie alleen activeren en de LKA-functie uitschakelen. Na selectie worden de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel grijs en worden ze wit weergegeven wanneer aan de werkvormvoorwaarden wordt voldaan.

Functiestoringen

Als het storingswaarschuwinglampje van de rijstrookvertrekwaarschuwing  (rood) tijdens normaal rijden brandt, duidt dit op een storing in de LDW-functie, en de functie zal niet werken.

Als het waarschuwinglampje blijft branden na het opnieuw starten van het voertuig, een tijdje rijden en het systeem zichzelf laten kalibreren, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer voor reparatie.

LET OP

- Na het loskoppelen van de accukabel van het voertuig kan, als de rijstrookvertrekwaarschuwingfunctie eerder was ingesteld in het MP5-display, het storingswaarschuwinglampje  van de rijstrookvertrekwaarschuwing gaan branden. Rijd in dit geval een tijdje met het voertuig zodat het systeem zichzelf kan kalibreren, waarna het storingslampje zou moeten verdwijnen.
- Het rijstrookvertrekwaarschuwingssysteem is een hulpsysteem en kan uw voertuig niet actief besturen om van rijstrook te wisselen of deze te behouden. U bent verantwoordelijk voor het altijd controleren van de wegomstandigheden en het besturen van het voertuig.
- Vermijd sterke impacts, vocht of hitte op de systeemcamera en onthoudt u van het zelf demonteren van onderdelen.
- Houd voor een normale werking van het systeem het buitenste bovenoppervlak van de voorruit vrij van vuil, ijs, sneeuw of andere obstakels.
- Tint de voorruit van het voertuig niet en breng geen niet-standaard coatings aan. Alle voorwerpen die het zicht van de systeemcamera belemmeren, kunnen de normale werking van het systeem beïnvloeden.
- Als de systeemcamera geen rijstrookinformatie kan detecteren door externe omgevingsinvloeden, of als niet aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, en het voertuig wijkt af van de rijstrook, zal het systeem geen actie ondernemen.

LET OP

- Het geluid van het audiosysteem van het voertuig of extern lawaai kan verhinderen dat u de waarschuwingenzoemer hoort. Probeer deze geluiden te minimaliseren en concentreer u op het observeren van de wegomstandigheden.
- Bij het passeren van complexe rijstrookgedeelten (kruispunten, plotselinge veranderingen in rijstrookmarkeringen, samenvoegende rijstroken, etc.) kunnen er situaties zijn waarbij rijstrookinformatie tijdelijk niet detecteerbaar is. Behoud altijd de controle over het voertuig.

3

Tijdens het rijden

Rijhulpsystemen

Rijstrookassistent (LKA)*

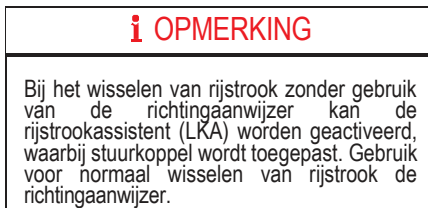
Via de MP5-instellingen kan de rijstrookassistent (LKA) worden geactiveerd. Bij afwezigheid van storingen zal het statuscontrolelampje van de rijstrookassistent (groen) gaan branden.

Als de camera bovenaan de voorruit detecteert dat het voertuig afwijkt van zijn rijstrook, en aan de functievoorwaarden wordt voldaan, past de rijstrookassistent (LKA) een tegenstuurkoppel om de bestuurder te helpen het voertuig binnen de normale rijstrook te houden.

Activeringsvoorwaarden van de functie

De rijstrookassistent (LKA) kan onder de volgende voorwaarden worden gebruikt:

- Detecteerbare rijstrookmarkeringen aan beide zijden van de huidige rijstrook of aan één zijde, waarbij het voertuig in het midden van de weg is gepositioneerd;
- Voertuigsnelheid ligt tussen 60 en 140 km/u.
- Rijden op rechte of licht gebogen wegen;
- Rijstrookbreedte 2,5 tot 4,4 meter;
- Richtingaanwijzers en waarschuwingslichten zijn niet geactiveerd;
- Het voertuig staat in de D-versnelling.
- Het voertuig rijdt soepel en de bestuurder maakt geen grote, snelle of krachtige stuurbewegingen.



De rijstrookassistentiefunctie kan worden in-/uitgeschakeld in de MP5 rijassistentie → rijstrookassistentie interface.

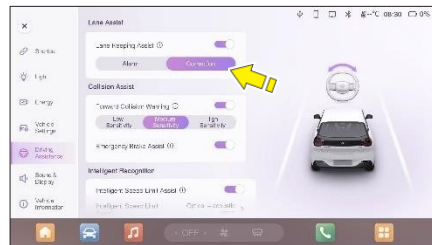
Door 'Correctie' te selecteren worden zowel de LDW- als LKA-functies geactiveerd. Na selectie worden de rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel grijs en worden ze wit weergegeven wanneer aan de werkingsvoorwaarden wordt voldaan.

Functiestatusuitleg

Wanneer de rijstrookassistentiefunctie is geactiveerd via de MP5-instellingen, zal bij afwezigheid van storingen het statuscontrolelampje van de rijstrook-assistent (groen) gaan branden. Wanneer het voertuig van de rijstrook afwijkt en het LKA-systeem werkt, wordt de betreffende interventiezijde rijstrooklijn blauw.

Het systeem zal een alarm afgeven (inclusief een waarschuwingsinterface en -geluid) en stuurt stuurkracht toe om de bestuurder te assisteren bij het corrigeren van de rijbaan in de volgende situatie:

Wanneer het systeem rijstrookmarkeringen kan detecteren en het voertuig op de rand van de rijstrook rijdt,



met het risico om van de rijstrook af te wijken, en zonder gebruik van de richtingaanwijzer, wordt de betreffende rijstrookmarkering aan de interventiezijde blauw.

- Wanneer de handen van de bestuurder gedurende bepaalde tijd niet aan het stuurwiel zijn, zal vanaf de tweede zelfcorrectie door het systeem, het instrumentenpaneel waarschuwen.



om de handen aan het stuurwiel te houden, vergezeld van een zoemeralarm. Als de bestuurder het stuur niet overneemt, blijft het alarm aanhouden, maar de functie wordt niet uitgeschakeld.

Functiestoringen

Als het waarschuwingslampje voor rijstrookassistentie (rood) oplicht tijdens normaal rijden, duidt dit op een storing in de LKA-functie en zal de functie niet werken.

Als het waarschuwingslampje blijft branden na het opnieuw starten van het voertuig, een tijdje rijden en het systeem zichzelf laten kalibreren, neem dan zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer voor reparatie.

LET OP

- Na het loskoppelen van de accukabel kan, als de rijstrookassistentie eerder was ingesteld via het MP5-display, het storingslampje voor rijstrookassistentie oplichten. Rijd in dit geval een tijdje met het voertuig zodat het systeem zichzelf kan kalibreren, waarna het storingslampje zou moeten verdwijnen.
- Houd altijd beide handen aan het stuurwiel en wees klaar om te sturen. De bestuurder moet in de juiste rijstrook rijden.
- Het rijstrookassistentiesysteem kan wegmarkeringen interpreteren als rijstrookinformatie (bijv. zebrapaden, slechte wegoppervlakken, kasseien). Behoud altijd de controle over het voertuig of schakel de functie uit.
- In complexere rijstrookgedeelten (kruispunten, plotselinge veranderingen in rijstrookmarkeringen, samenvoegende rijstroken, etc.) kunnen er situaties zijn waarbij rijstrookinformatie tijdelijk niet detecteerbaar is. Behoud altijd de controle over het voertuig.

3

Tijdens het rijden

Activering en deactivering van de functie

Nadat de functie is geactiveerd, schakelt het LDW/LKA-systeem automatisch in wanneer de voertuigsnelheid hoger wordt dan 60 km/u; het LDW/LKA-systeem schakelt uit wanneer de voertuigsnelheid onder 55 km/u komt.

Factoren die de functie beperken

Zelfs als de rijstrookassistentie is geactiveerd en operationeel is, kan het systeem worden beïnvloed of niet werken onder de volgende omstandigheden:

- Slecht zicht, zoals bij regen, mist of sneeuw;
- Obstakels voor de camera.
- Hoge temperaturen rond de camera door direct zonlicht.
- Verblinding veroorzaakt door direct zonlicht, tegemoetkomend verkeer, reflecties van natte wegen, etc.
- Plotselinge veranderingen in helderheid buiten, zoals bij het in-/uitrijden van tunnels.
- Weinig licht 's nachts of in tunnels zonder ingeschakelde koplampen.
- Afwezigheid van rijstrookmarkeringen of moeilijk te onderscheiden rijstrookmarkeringskleuren van het wegoppervlak.
- Onduidelijke of niet-standaard rijstrookmarkeringen.
- Rijstroken die te breed, te smal zijn of scherpe bochten hebben.

- Toename of afname van het aantal rijstroken of complexe rijstrookmarkeringen.
- Meer dan twee rijstrookmarkeringen aan weerszijden van het voertuigpad.
- Wegmarkeringen of objecten die lijken op rijstrookmarkeringen.
- Schaduwen op rijstrookmarkeringen door vangrails of andere objecten.
- Tijdelijke wegmarkeringen, zoals bij op- en afritten van snelwegen.
- Andere situaties die de correcte herkenning van rijstrookinformatie door de camera of de besturing door het systeem kunnen beïnvloeden.

Adaptieve cruisecontrol (ACC)*

De Adaptieve Cruise Control (ACC) is een geavanceerd rijhulpsysteem dat actief de voertuigsnelheid regelt. Voortbouwend op traditionele cruise control, gebruikt het camerasensoren om het voorliggende voertuig te monitoren en past het automatisch de rijnsnelheid aan voor automatisch volgend cruisen. Afhankelijk van of het systeem een doelvoertuig identificeert, kan het automatisch schakelen tussen constante snelheid cruise control en volgende cruise control. ACC regelt ook actief de voertuigsnelheid in bochten om de veiligheid te verbeteren.

De kruissnelheid van het voertuig en de volgfstand tot het voorliggende voertuig kunnen worden ingesteld met de cruise control-knoppen op het stuurwiel. Het voertuig kan worden ingesteld om te cruisen op een vaste snelheid tussen 30~140 km/u of om een voorliggend voertuig te volgen bij snelheden van 0~140 km/u, inclusief automatisch stoppen bij het volgen van een voorliggend voertuig.

ACC-systeem activeringsvoorwaarden

- Voertuigsnelheid tussen 0~140 km/u.
- READY-lampje brandt.
- Elektronische parkeerrem (EPB) is vrijgegeven.
- Voertuig staat in versnelling D.
- Geen terugrol van het voertuig.
- Alle portieren, achterklep en motorkap zijn gesloten.
- Veiligheidsgordel bestuurderszijde is vastgemaakt.
- Ruitenwissers staan niet in de hoogste snelheidsstand.
- ECS is ingeschakeld en het ESC-uit controlelampje op het instrumentenpaneel brandt niet.
- Wanneer het voertuig niet stilstaat, wordt het rempedaal niet ingedrukt.
- De intelligente frontcamera voor rijassistentie vertoont geen storing.
- ACC-storingswaarschuwinglampje  brandt niet;
- Er zijn geen andere ACC-systeembeperkende condities aanwezig.



LET OP

- Het ACC-systeem is een rijhulpsysteem ontworpen om het rijcomfort te verbeteren, maar is geen vervanging voor de bestuurder. Ook wanneer het ACC-systeem is geactiveerd, moet de bestuurder voorzichtig rijden, altijd de controle over het voertuig behouden en zich aan de verkeersregels houden.
- Het indrukken van het rempedaal tijdens het rijden zal het ACC-systeem onmiddellijk deactiveren.
- In bepaalde situaties (bijv. wanneer het snelheidsverschil met de voorligger te groot is, bij plotselinge rijstrookwisselingen of een te kleine veiligheidsafstand) heeft het systeem mogelijk onvoldoende tijd om het snelheidsverschil te verkleinen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder direct reageren.
- Wanneer het ACC-systeem actief is en de bestuurder het gaspedaal indrukt, staat het voertuig onder controle van de bestuurder. De afstandsregelfunctie van het ACC-systeem wordt dan niet geactiveerd.
- Het ACC-systeem detecteert geen tegemoetkomende voertuigen in dezelfde rijstrook.
- Het ACC-systeem is geschikt voor gebruik op snelwegen en goed onderhouden wegen bij gunstige weersomstandigheden, niet voor complexe stadswegen, bergwegen, op- en afritten, tunnelingangen/-uitgangen of in tunnels.

3

Tijdens het rijden

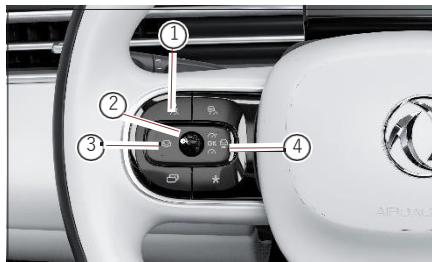
- Het ACC-systeem herkent motorvoertuigen zoals auto's en vrachtwagens voor adaptief cruisen, maar kan geen voetgangers, andere wegobstakels, kruisend verkeer of voertuigen met een bijzondere vorm herkennen voor adaptief cruisen.
- Bij het in- en uitrijden van bochten kan de doelselectie vertraagd zijn of verstoord worden. Het ACC-systeem kan in deze situaties niet zoals verwacht of te laat remmen.
- Als het voertuig te dicht bij de aangrenzende rijstrook komt (of een voertuig in de aangrenzende rijstrook te dicht bij uw rijstrook komt), kan het systeem reageren op het naastgelegen voertuig en remmen.
- Als een voertuig binnen het detectiebereik van het ACC-systeem van rijstrook wisselt naar uw pad, zal dat voertuig als doel worden herkend en zal het systeem reageren, mogelijk met sterk of vertraagd remmen. De bestuurder moet direct de controle over het voertuig overnemen om ongevallen te voorkomen.
- Verander de positie van de vooruitkijkcamera niet. Als de camerapositie is gewijzigd door een aanrijding, neem dan contact op met een erkende dealer.

- Bij omstandigheden zoals zware regen, sneeuw, mist, sterke reflecties op natte wegen 's nachts of intense verblinding door direct zonlicht, kan de detectie van de camerasensor worden verstoord, wat de functionaliteit beperkt. In dergelijke gevallen kan het activeren van het ACC-systeem aangeven dat niet aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, of kan het de bestuurder na activering vragen om over te nemen.
- In zeldzame gevallen tijdens het stoppen achter een voorliggend voertuig kan het systeem de achterkant van het voertuig niet herkennen maar in plaats daarvan het onderste deel van het doel herkennen (bijv. de achteras van een truck met hoog chassis of de bumper van het voertuig). Het systeem kan geen gepaste stopafstand garanderen en de bestuurder moet alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Vanwege fysieke beperkingen kan het ACC-systeem geen veilige en betrouwbare werking in alle omstandigheden garanderen. Als u vragen heeft over de functie, neem dan contact op met een erkende dealer.
- Sensoren die vuil of bedekt zijn kunnen de voertuigherkenning beperken. Bedek het sensordetectiegebied niet en houd het voorruit gebied rond de binnenspiegel schoon.

⚠ WAARSCHUWING

- Het systeem kan vragen om de functie te verlaten bij complexe verkeerssituaties die het niet kan verwerken, waarbij de bestuurder alert moet blijven.
- Gebruik de ACC-functie niet tijdens het rijden op drukke wegen, oneffen of steile wegen, natte en gladde oppervlakken zoals bij regen, sneeuw, ijszel, off-road gebieden of weggedeelten zonder wegdek, om verlies van controle over het voertuig en ongevallen te voorkomen.
- De ingestelde kruissnelheid en afstand tot de voorligger moeten worden aangepast aan de actuele verkeerssituatie en externe omstandigheden. Het Adaptieve Cruise Control-systeem (ACC) is een hulpsysteem en moet met voorzichtigheid worden gebruikt.

Gebruik van de functie



Activeren/deactiveren van de functie

Druk op de ACC-functieknop ①. Als aan de activeringsvoorwaarden wordt voldaan, gaat het ACC-controlelampje  (groen) branden op het instrumentenpaneel, wat aangeeft "Adaptieve Cruise Control Geactiveerd". ACC is dan geactiveerd en operationeel. Om ACC na gebruik te deactiveren, druk de cruise control-knop ① opnieuw in. Het ACC-controlelampje op het instrumentenpaneel zal uitgaan, wat aangeeft "Adaptieve Cruise Control Gedeactiveerd."

Kruissnelheid verhogen

Wanneer het voertuig in ACC-modus is, duw en houd knop ② omhoog om de kruissnelheid continu met 1 km/u te verhogen, en een korte druk zal de kruissnelheid met 5 km/h verhogen.

Kruissnelheid verlagen

Wanneer het voertuig in ACC-modus is, duw en houd knop ② omlaag om continu de kruissnelheid met 1 km/u verlagen, en een korte druk zal de kruissnelheid met 5 km/u verlagen.

Volgafstand aanpassen

Wanneer het voertuig in ACC-modus is, druk kort op knop ③ om de volgafstand te verkleinen; druk kort op knop ④ om de volgafstand te vergroten. Pas de nabijheid van de volgafstand aan (de volgafstand is positief gecorreleerd met de voertuigsnelheid; hoe hoger de snelheid, hoe groter de werkelijke volgafstand bij dezelfde instelling).

ACC-modus verlaten

Het indrukken van het rempedaal onder alle omstandigheden zal de ACC-modus verlaten en de controle teruggeven aan de bestuurder.

Stop-and-Go verkeer

In ACC-modus varieert de snelheid van het voertuig met de snelheid van het voorliggende voertuig, variërend van 0 km/u tot de ingestelde snelheid, waarbij de ingestelde tijdsafstand wordt behouden en wordt gevolgd tot stilstand:

- Als het voorliggende voertuig binnen 3 seconden na stilstand weer in beweging komt, zal uw voertuig automatisch beginnen te volgen.
- Als het voertuig langer dan 3 seconden stilstaat, moet de bestuurder de cruise control-knop ② omhoog tikken of het gaspedaal licht indrukken om ACC opnieuw te activeren, waardoor het voertuig automatisch vanuit stilstand starten en accelereren om te volgen.
- Als het voertuig langer dan 5 minuten stilstaat, wordt ACC gedeactiveerd en wordt de EPB (Elektronische Parkeerrem) geactiveerd.

Controlelampjes

Wanneer ACC is geactiveerd, brandt het controlelampje  groen. Als het niet is geactiveerd, blijft het uit.

Als ACC een storing heeft, brandt het controlelampje  rood, wat aangeeft dat moet worden gecontroleerd of de camera wordt belemmerd.

In noodsituaties vooruit zal het systeem melden "Neem alstublieft over" of "Neem onmiddellijk over", vergezeld van een zoemeralarm.

Als de bestuurder het gaspedaal indrukt tijdens ACC-activering, gaat het voertuig in override-modus (bestuurder neemt over), en de ingestelde kruissnelheid zal knippen.

Funcatiebeperkingen

De camerasensor van de Adaptieve Cruise Control (ACC) heeft een beperkt detectiebereik. In de volgende situaties (inclusief maar niet beperkt tot) kan de sensor het voorliggende voertuig niet detecteren of verkeerd detecteren, wat leidt tot vertraagde systeemrespons of onbedoeld remmen vanwege botsingsrisico:

- Bij het naderen of rijden door een bocht, kan het ACC-systeem voertuigen in andere rijstroken verkeerd identificeren of voertuigen in dezelfde rijstrook niet herkennen.
- Als het voorliggende voertuig diagonaal voor het voertuig staat en mogelijk buiten het detectiebereik valt, kan het ACC-systeem dit niet herkennen.
- Als een voertuig invoegt in dezelfde rijstrook, wat een botsingsrisico vormt, kan het ACC-systeem onverwacht remmen.
- Als het voorliggende voertuig afslaat en er verder vooruit een stilstaand voertuig staat, is er een botsingsrisico en kan het ACC-systeem onverwacht remmen.
- Tijdens het rijden op hellende wegen kan het ACC-systeem voertuigen vooruit niet detecteren.

Naast bovengenoemde situaties moeten bestuurders die het ACC-systeem gebruiken waakzaam blijven en klaar zijn om de controle over te nemen bij de volgende omstandigheden, en indien nodig het ACC-systeem uitschakelen:

- Snel naderen van het voorliggende voertuig of als het voorliggende voertuig plotseling remt, en het ACC-systeem niet voldoende remkracht kan toepassen.
- Bij het tegenkomen van vrachtwagens of aanhangers met een hoger chassis.
- De prestaties van de camerasensor kunnen worden beïnvloed tijdens het rijden in tunnels, waarbij mogelijk voertuigen op afstand niet worden gedetecteerd of de detectie instabiel is.
- Ongunstige weersomstandigheden zoals dichte mist, regen, sneeuw of zandstormen kunnen de detectieprestaties van de sensor beïnvloeden.
- Lage wrijvingscoëfficiënt van het wegdek, waarbij snelle veranderingen in bandgrip kunnen zorgen dat het voertuig slipt.
- Onvoldoende of overmatige omgevingsverlichting rond het voertuig kan de detectieprestaties van de sensor beïnvloeden.
- De aanwezigheid van objecten zoals rails of metalen platen op de weg vooruit kan de sensordetectie verstoren.
- Voertuigbotsingen, hevige trillingen of andere incidenten die de positie van de sensor kunnen veranderen.
- Als het voorliggende voertuig items heeft die uitsteken aan de zijkanten of achterkant, kan het ACC-systeem deze items mogelijk niet herkennen.

Intelligente Cruise Assist (ICA)*

Intelligente Cruise Assist (afgekort als ICA), inclusief Traffic Jam Assist (TJA) en Highway Assist (HWA), is een geavanceerd rijhulpsysteem dat de lengte- en dwarsregeling van het voertuig integreert. Het omvat alle functionaliteiten van Adaptieve Cruise Control (ACC) en ondersteunt verder bij gecentreerd rijden. Het kan snel worden geactiveerd via de knoppen op het stuurwiel.

Intelligente Cruise Assist

Het Intelligente Cruise Assist-systeem stuurt automatisch en volgt het voorliggende voertuig, wat de rijnsparing voor de bestuurder aanzienlijk vermindert en het rijden ontspannender en veiliger maakt.

Het Intelligente Cruise Assist-systeem kan het voertuig in lengte- en dwarsrichting besturen binnen een snelheidsbereik van 0 tot 140 km/u. Wanneer de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn, kan het functioneren in cruisemodus (wanneer geen doelvoertuig wordt gedetecteerd) en volgmodus (wanneer een doelvoertuig wordt gedetecteerd), zonder dat de bestuurder het gaspedaal, stuurwiel of rempedaal hoeft te bedienen. Bovendien houdt het het voertuig gecentreerd tussen de rijstrooklijnen wanneer de markeringen aan beide zijden duidelijk zijn.

Traffic Jam Assist

Het Traffic Jam Assist-systeem biedt geïntegreerde lengte- en dwarsregeling van het voertuig binnen het snelheidsbereik van 0 tot 60 km/u. Wanneer de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn, kan het het voertuig automatisch gecentreerd in de rijstrook houden. Wanneer slechts één rijstrookmarkering duidelijk is of wanneer beide onduidelijk zijn maar er een doelvoertuig voor rijdt, kan het voertuig binnen een bepaald bereik automatisch het traject van de voorligger volgen.

Het Highway Assist-systeem biedt geïntegreerde lengte- en dwarsregeling van het voertuig binnen het snelheidsbereik van 60 tot 140 km/u.

Het Highway Assist-systeem biedt geïntegreerde lengte- en dwarsregeling van het voertuig binnen het snelheidsbereik van 60 tot 140 km/u. Wanneer de rijstrookmarkeringen aan beide zijden duidelijk zijn, kan het het voertuig automatisch gecentreerd in de rijstrook houden.

Inhaalmodus

Als de bestuurder het gaspedaal indrukt terwijl ICA actief is, gaat het systeem in de inhaalmodus (bestuurder neemt over), en de kruissnelheid zal knippen.

LET OP

- Het ICA-systeem is een hulpmiddel voor de bestuurder, bedoeld om comfort en veiligheid te verbeteren, maar kan de bestuurder niet vervangen. Ook wanneer ICA actief is, moet de bestuurder voorzichtig rijden, altijd de controle over het voertuig behouden en de verkeersregels volgen.
- In bepaalde situaties (bijv. wanneer de veiligheidsafstand tot het voorliggende voertuig te klein is, of het snelheidsverschil te groot is, of het voorliggende voertuig plotseling van rijstrook wisselt), heeft het systeem mogelijk niet genoeg tijd om de snelheid van het voertuig te verminderen. In dergelijke gevallen moet de bestuurder direct reageren.
- Bij het in- en uitrijden van bochten kan de doelselectie vertraagd zijn of verstoord worden. Het ICA-systeem werkt mogelijk niet zoals verwacht of reageert te laat in deze situaties.
- Het ICA-systeem is geschikt voor gebruik op snelwegen en goed onderhouden wegen, maar niet voor complexe stadswegen of bergwegen.
- Als de afstand tussen het voertuig en het voertuig in de aangrenzende rijstrook te klein is (of een voertuig in de aangrenzende rijstrook te dicht bij uw rijstrook komt), kan het systeem reageren op het naastgelegen voertuig en remmen.
- Wanneer beïnvloed door omgevingsfactoren (bijv. zware regen) of door de eigenschappen van het doel, kan de monitoring van de camerasensor worden verstoord, waardoor de prestaties afnemen.

- Als een voertuig binnen het ICA-detectiebereik van rijstrook wisselt naar uw pad en als doelvoertuig wordt herkend, kan het systeem hierop reageren, mogelijk met sterk of vertraagd remmen. De bestuurder moet direct overnemen om ongevallen te voorkomen.
- Wanneer de overlap van het voertuig met het voorliggende voertuig te klein is, kan ICA het voorliggende voertuig mogelijk niet als doel herkennen. In dit geval moet de bestuurder de controle over het voertuig behouden.
- Verander de positie van de camerasensor niet.
- Het ICA-systeem werkt alleen voor stilstaande of vooruitrijdende voertuigen en reageert niet op tegemoetkomende of kruisende voertuigen.
- In zeldzame gevallen tijdens het stoppen achter een voorliggend voertuig kan het systeem de achterkant van het voertuig niet herkennen maar in plaats daarvan het onderste deel van het doel herkennen (bijv. de achteras van een truck met hoog chassis of de bumper van het voertuig). Het systeem kan geen gepaste stopafstand garanderen en de bestuurder moet alert blijven en klaar zijn om te remmen.
- Vanwege fysieke beperkingen kan het ICA-systeem geen veilige en betrouwbare werking in alle omstandigheden garanderen. Als u vragen heeft over de functie, neem dan contact op met een erkende dealer.

- Sensoren die vuil of bedekt zijn kunnen de functionaliteit beperken. Bedek het sensordetectiegebied niet; reinig indien nodig de sensoren voorzichtig. Houd de voorruit schoon.
- In complexere rijstrookgedeelten (kruispunten, plotselinge veranderingen in rijstrookmarkeringen, samenvoegende rijstroken, etc.) kunnen er situaties zijn waarbij rijstrookinformatie tijdelijk niet detecteerbaar is. Behoud altijd de controle over het voertuig.
- Intelligente Cruise Assist houdt het voertuig gecentreerd in de rijstrook. Schakel in speciale gevallen uit of gebruik de richtingaanwijzer om deze functie te onderdrukken (bijv. bij het inhalen van een vrachtwagen).

WAARSCHUWING

- Gebruik het ICA-systeem niet tijdens het rijden op drukke wegen, in winderige gebieden, op oneffen of steile wegen, of op natte en gladde oppervlakken zoals bij regen, sneeuw en ijs, om verlies van controle over het voertuig en ongevallen te voorkomen.
- Gebruik het ICA-systeem niet bij het rijden in off-road gebieden of op weggedeelten zonder verharding. Deze functie is alleen bedoeld voor gebruik op verharde wegen; ander gebruik kan leiden tot een ongeval.

Intelligente Cruise Assist (ICA) activeringsvoorwaarden

- READY-lampje brandt.
- Elektronische parkeerrem (EPB) is vrijgegeven.
- Voertuig staat in versnelling D.
- Geen terugrol van het voertuig.
- Alle portieren, motorkap en achterklep zijn gesloten.
- Veiligheidsgordel bestuurderszijde is vastgemaakt.
- Wanneer het voertuig stilstaat, wordt het rempedaal niet ingedrukt.
- ICA-storingswaarschuwinglampje brandt niet.
- ESC, EMS, EPS kunnen normaal reageren op ADAS-commando's.
- Voertuig staat op een lichte helling.
- De bestuurder houdt het stuurwiel vast zonder grote, snelle of krachtige bewegingen te maken.
- Er zijn geen andere ICA- of ACC-systeembeperkende condities aanwezig.

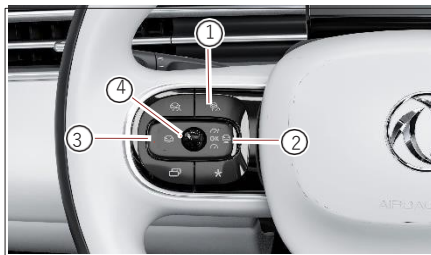
ICA Hands-off Waarschuwingsherinnering

Wanneer de ICA-functie actief is en de bestuurder de handen langer dan 15 seconden van het stuurwiel neemt, wordt een waarschuwing van het eerste niveau gegeven (waarschuwinglampje op instrumentenpaneel knippert). Als de hands off-conditie aanhoudt gedurende meer dan 10 seconden na de waarschuwing van het eerste niveau, wordt een waarschuwing van het tweede niveau gegeven (waarschuwinglampje op instrumentenpaneel knippert met een geluidssignaal). Als de hands-off conditie meer dan 20 seconden aanhoudt na de waarschuwing van het tweede niveau, zal het ICA-systeem worden beëindigd en stopt het geven van herinneringen.

 WAARSCHUWING

Bestuurders dienen direct de controle over het stuurwiel over te nemen nadat het ICA- systeem een waarschuwingsherinnering heeft gegeven om ernstige ongevallen te voorkomen.

De Functie Activeren of Deactiveren



Druk op de ICA-functieknop ① om het ICA-systeem te activeren. Als aan alle activeringsvoorwaarden is voldaan, zal het ICA-controlelampje  (groen) oplichten op het instrumentenpaneel, met de melding "Intelligent Cruise Assist-systeem geactiveerd", wat aangeeft dat het ICA-systeem is geactiveerd en operationeel is. Om het ICA-systeem te deactiveren, druk op knop ① (ICA uitschakelen); de ICA controlelampje op het instrumentenpaneel zal uitgaan en de melding "Intelligent Cruise Assistsysteem gedeactiveerd" zal verschijnen.

Als het ICA-systeem factoren tegenkomt die functieverlies veroorzaken, zal het systeem degraderen, waarbij grijze rijstrooklijnen op het instrumentenpaneel worden weergegeven en het ICA-controlelampje  (oranje) oplicht.

Als de degraderende factoren binnen 30 seconden worden opgeheven, kan het ICA- systeem automatisch weer worden geactiveerd, waarbij het ICA-controlelampje  (groen) oplicht.

Als de ICA wordt gedeactiveerd vanwege niet- vervulde activeringsvoorwaarden, zal de ICA- functie automatisch worden beëindigd en zal het ICA-controlelampje  (groen) uitgaan.

De ICA kan opnieuw worden geactiveerd als aan alle activeringsvoorwaarden wordt voldaan door op de knop  te drukken en de snelheid in te stellen op de snelheid van het moment van indrukken van de knop de snelheid in te stellen op de snelheid op het moment van indrukken van de knop.

Kruissnelheid verhogen

Wanneer het voertuig in ICA-modus is, duw en houd de knop ② omhoog om de kruissnelheid continu te verhogen met 1 km/u, en een korte kort indrukken zal de kruissnelheid met 5 km/u verhogen. Kruissnelheid verlagen

Wanneer het voertuig in ICA-modus is, duw en houd de knop ② omlaag om de kruissnelheid continu te verlagen met 1 km/h, en een korte druk zal de kruissnelheid verlagen met 5 km/u.

Instellen van de voertuigvolgafstand

Wanneer het voertuig in ICA-modus is, druk kort op knop ③ om de volgafstand te verkleinen; druk kort op knop ④ om de volgafstand te vergroten. Pas de volgafstand aan (de volgafstand is positief gecorreleerd met de voertuigsnelheid; hoe hoger de snelheid, hoe groter de werkelijke volgafstand bij dezelfde instelling).

Factoren die Functiedegradatie Beïnvloeden

Door onvermijdelijke omgevingsfactoren en voertuigtoestanden kan de Intelligent Cruise Assist (ICA) in een gedegradeerde modus werken, waarbij deze alleen functioneert als ACC zonder rijstrookcentrerings. Voorbeelden van redenen voor ICA-systeemdegradatie zijn:

Invloed van de Voertuigomgeving:

- Voertuigomgeving in dubbele rijstrooklijnen volgmodus:
 - Te kleine bochtenradius van de weg;
 - Rijstrook is te breed of te smal;
 - Rijstrooklijnen zijn onduidelijk of onherkenbaar;
- Enkele rijstrooklijn of geen rijstrooklijn volgmodus:
 - Voertuigsnelheid overschrijdt 60 km/u;
 - Afstand tussen het voorliggende voertuig en uw voertuig overschrijdt 150 m.

Algemene voertuigstatus:

- Alarmlichten zijn aan of richtingaanwijzerhendel is volledig ingeschakeld.
- Stuurwiel absolute hoek is te groot.
- Stuurwiel wordt te snel gedraaid.
- Grote laterale of longitudinale versnelling in het voertuig.
- Grote longitudinale vertraging in het voertuig.
- Te veel kracht uitgeoefend door de bestuurder op het stuurwiel.

Functiestoringen

Als ICA niet goed functioneert, zal het ICA-storingswaarschuwinglampje  (rood) op het instrumentenpaneel oplichten met de melding "Storing Intelligent Cruise Assist-systeem", en u dient te controleren of de camera wordt belemmerd. Als het waarschuwinglampje blijft branden na het opnieuw opstarten, neem zo snel mogelijk contact op met een erkende dealer voor reparatie.

Beperkingen van de Intelligent Cruise Assist (ICA)

Functie

De ICA-camerasensor heeft een beperkt detectiebereik. In sommige gevallen kunnen sensoren het voorliggende voertuig niet detecteren of kan er vertraging optreden bij het detecteren van het voorliggende voertuig.

De volgende sensordetectieproblemen kunnen een vertraagde systeemrespons of onverwacht remmen veroorzaken:

- Bij het naderen of rijden door een bocht kan het ICA-systeem voertuigen in andere rijstroken verkeerd identificeren of voertuigen in dezelfde rijstrook niet herkennen.
- Wanneer er minimale overlap is tussen het voorliggende voertuig en uw voertuig, kan het buiten het detectiebereik van het systeem vallen en kan het ICA-systeem dat voertuig mogelijk niet herkennen.
- Wanneer een voertuig van rijstrook wisselt naar het pad van uw voertuig.
- Wanneer het voorliggende voertuig afslaat en er zich een stilstaand voertuig verder vooruit bevindt.
- Bij het rijden op hellende wegen kan het ICA-systeem mogelijk geen voertuigen in dezelfde rijstrook detecteren.

Naast bovengenoemde situaties moeten bestuurders die het ICA-systeem gebruiken alert blijven en klaar zijn om actie te ondernemen of te remmen bij de volgende omstandigheden, en indien nodig het ICA-systeem uitschakelen:

- Snel naderen van het voorliggende voertuig of als het voorliggende voertuig plotseling remt, en het ICA-systeem niet voldoende remkracht kan toepassen.
 - Tegenkomen van vrachtwagens of aanhangers met een hoger chassis.
 - De prestaties van de camerasensor kunnen worden beïnvloed tijdens het rijden in tunnels, waarbij mogelijk voertuigen op afstand niet worden gedetecteerd of de detectie instabiel is.
 - Ongunstige weersomstandigheden zoals dichte mist, regen, sneeuw of zandstormen kunnen de detectieprestaties van de sensor beïnvloeden.
 - Lage wrijvingscoëfficiënt van het wegdek, waarbij snelle veranderingen in bandgrip kunnen zorgen dat het voertuig slipt.
 - Slechte omgevingslichtomstandigheden rond het voertuig kunnen de detectieprestaties van de sensor beïnvloeden.
 - De aanwezigheid van objecten zoals rails of metalen platen op de weg vooruit kan de sensordetectie verstoren.
- Voertuigbotsingen, hevige trillingen of andere incidenten die de positie van de sensor kunnen veranderen.
 - Als het voorliggende voertuig items heeft die uitsteken aan de zijkanten of achterkant, kan het ICA-systeem deze items mogelijk niet herkennen.
 - Rijden met hoge snelheden in rijstroken met een kleine bochtstraal.

Verkeersbordherkenning (TSR)*

Het Verkeersbordherkenningssysteem maakt gebruik van een camera bovenaan de voorruit om verschillende verkeersborden langs de weg te identificeren. Het kan verkeersborden detecteren binnen een bereik van 140 meter voor het voertuig, boven of aan de zijkant van de weg.

Wanneer het voertuig een verkeersbord passeert, wordt het bord als afbeelding weergegeven op het instrumentenpaneel en verdwijnt automatisch na een bepaalde afstand. "Verboden toegang" en "Stop en voorrang verlenen" borden worden weergegeven zodra ze door de camera worden herkend en verdwijnen na een bepaalde afstand.

Het Verkeersbordherkenningssysteem is een hulpsysteem en geen vervanging voor menselijk beoordelingsvermogen. Ook wanneer het systeem is geactiveerd, moet de bestuurder voorzichtig rijden, altijd de controle over het voertuig behouden en zich aan de verkeersregels houden.

Als de door het systeem herkende verkeersborden afwijken van de werkelijke verkeersborden, volg dan de werkelijke verkeersborden.

Herkenbare Borden

Herkenbare borden zijn onder andere: Wegwerkzaamheden, Kruispunt, Glad wegdek, Vallend gesteente, Gevaar, Voetgangers, Kinderen, Inhaalverbod, Einde inhaalverbod, Verboden rechtsaf, Verboden te keren, Verboden linksaf, Stop en Voorrang verlenen, Verboden voor motorvoertuigen en andere verbodsborden.

3 Functie-instellingen

De Verkeersbordherkenningsfunctie kan worden in- of uitgeschakeld in het MP5 Rijassistentie
→ Slimme Herkenning interface.

Factoren die de Functie Beïnvloeden

Door onvermijdelijke omgevingsfactoren en omstandigheden kan de verkeersbordherkenningsfunctie verkeersborden onjuist identificeren of niet herkennen. In de volgende situaties kan de functionaliteit worden beïnvloed of niet werken:

- Slecht zicht, zoals bij sneeuw, regen of mist.
- Hoge temperaturen rond de camera door direct zonlicht.
- Verblinding veroorzaakt door direct zonlicht, tegemoetkomend verkeer, reflecties van natte wegen, etc.
- Plotselinge veranderingen in helderheid buiten, zoals bij het in-/uitrijden van tunnels.
- Weinig licht 's nachts of in tunnels zonder ingeschakelde koplampen.
- Borden in complexe gebieden, ver van het voertuig, op plekken die niet verlicht worden door koplampen, of op hoeken van wegen.
- Borden die vervaagd, verbogen, gedraaid, beschadigd, bedekt met modder of sneeuw zijn, door bomen worden verborgen of geblokkeerd door andere objecten of voertuigen.
- Borden die gedeeltelijk worden verborgen door bomen of andere objecten.
- Reflecties van lichten of schaduwen op het oppervlak van het bord.
- Borden die te helder of te donker zijn (elektronische borden).
- Kleine verkeersborden, zoals die op combiborden.
- Moeilijk te herkennen afbeeldingen op het bord.
- Mogelijke verkeerde identificatie van borden die niet in de rijstrook staan, vooral wanneer borden dicht bij de rijstrook zijn geplaatst (bijv. bij kruisingen tussen zijwegen en hoofdwegen).
- Verkeerde identificatie van objecten die qua kleur of vorm op borden lijken (vergelijkbare borden, elektronische borden, reclameborden, gebouwen, etc.)
- Onvermogen om hulpborden te herkennen die aanvullende informatie geven zoals weer, tijd, voertuigtype, etc.

Intelligent Speed Assist (ISA)*

De Intelligente Snelheidsassistent functie (ISA) gebruikt een camera bovenaan de voorruit om snelheidslimietborden te herkennen. Wanneer het voertuig een snelheidslimietbord passeert, zal de intelligente snelheidslimiet herinneringsfunctie het gedetecteerde snelheidslimietbord op een aangewezen positie op het instrumentenpaneel weergeven. De weergave van het snelheidslimietbord verdwijnt na een bepaalde afstand. Als de snelheid van het voertuig de huidige toegestane snelheidslimiet plus de ingestelde snelheidsafwijkingswaarde overschrijdt, waarschuwt het instrumentenpaneel de bestuurder met geluid/knipperend pictogram voor te hard rijden.



Intelligente Snelheidsassistent is een hulpsysteem en geen vervanging voor menselijk beoordelingsvermogen.

Functie-instellingen

De Intelligente Snelheidsassistent functie kan worden in- of uitgeschakeld in het MP5 Rijassistentie → Slimme Herkenning interface.. De herinneringsinstelling activeert alleen de ISA-functie.

Snelheidsafwijking kan ook worden ingesteld (0 km/u, +5 km/u, of +10 km/u).

Functiestatusuitleg

Wanneer de snelheidslimiet herinnering is ingesteld op aan en het systeem storingsvrij is, licht het ISA-systeempictogram in het MP5-display op. Als het systeem niet goed functioneert, toont het instrumentenpaneel "Storing Intelligente Snelheidslimiet", waarbij controle op camerabelemmering of connectorkwesties nodig is. Als de storing aanhoudt, neem dan contact op met een erkende dealer voor reparatie.

Snelheidslimiet Herinnering

De Intelligente Snelheidsassistent functie herkent snelheidslimietborden op twee manieren en geeft herinneringen:

- Camera-herkende snelheidslimiet herinnering: De camera van het voertuig begint de snelheidslimiet weer te geven bij het naderen van een snelheidslimietbord en stopt de weergave na een bepaalde afstand.

Als een opheffing van de snelheidslimiet wordt herkend tijdens het camera-verkregen snelheidslimiet herinneringsproces, zal de functie de snelheidslimiet herinnering voortijdig beëindigen.

Snelheidoverschrijdingsalarm

Als de snelheid van het voertuig de huidige toegestane snelheidslimiet plus de ingestelde snelheidsafwijkingswaarde overschrijdt, wordt een snelheidoverschrijdingsalarm gegeven. Het alarm bestaat uit knipperende snelheidslimietpictogrammen en een zoemalarm om onbewuste snelheidsoverschrijding te voorkomen. Het knipperen stopt wanneer de voertuigsnelheid op het instrumentenpaneel onder de limiet komt of na continue snelheidsoverschrijding gedurende een bepaalde tijd.

Factoren die de Functie Beïnvloeden

Raadpleeg het gedeelte "Factoren die de Functie Beïnvloeden" onder "Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)" voor factoren die de Intelligente Snelheidsassistent functionaliteit kunnen beïnvloeden.

Intelligente Snelheidslimiet Controle (ISLC)*

De Intelligente Snelheidslimiet Controle-functie (ISLC) gebruikt een camera bovenaan de voorruit om snelheidslimietborden te herkennen. Wanneer het voertuig een snelheidslimietbord passeert, zal de intelligente snelheidslimiet herinneringsfunctie de gedetecteerde snelheidslimietbord weergeven op een aangewezen positie op het combinatie-instrument:

De weergave van het snelheidslimietbord verdwijnt na een bepaalde afstand. Als de herkende snelheidslimiet meer dan de ingestelde snelheidsafwijkingswaarde verschilt van de ingestelde kruissnelheid op het instrumentenpaneel, vraagt ISLC de bestuurder om te bevestigen of de ACC- kruissnelheid moet worden bijgewerkt voor snelheidsregeling.

Activeringsvoorwaarden van de functie

Het Intelligente Snelheidslimiet Controlesysteem kan worden gebruikt onder de volgende voorwaarden:

- De functie is ingeschakeld en de modus is geselecteerd.
- Voertuigsnelheid tussen 30~140 km/u.
- Er zijn geen systeemstoringen.
- ACC is geactiveerd.

Functie-instellingen

De Intelligente Snelheidslimiet Controlefunctie kan worden in- of uitgeschakeld in het MP5 Rijassistentie → Slimme Herkenning interface. Het aanraken van de bediening activeert zowel de ISA- als ISLC-functies.

Snelheidsafwijking kan ook worden ingesteld (0 km/u, +5 km/u, of +10 km/u).

Functiestatusuitleg

Wanneer het Intelligente Snelheidslimiet Controlesysteem is ingeschakeld en het systeem storingsvrij is, licht de ISLC-functieknop in het MP5-display op. Als het systeem niet goed functioneert, toont het instrumentenpaneel "Storing Intelligente Snelheidslimiet."

Snelheidslimiet Herinnering

De camera van het voertuig begint de snelheidslimiet weer te geven bij het naderen van een snelheidslimietbord en stopt de weergave na een bepaalde afstand.

Als een voertuig van rijstrook wisselt of de camera een opheffing van de snelheidslimiet herkent tijdens het camera-verkregen snelheidslimiet herinneringsproces, zal de functie de snelheidslimiet herinnering voortijdig beëindigen.

Snelheidsoverschrijdingsalarm

Wanneer de voertuigsnelheid op het instrumentenpaneel de ingestelde snelheidsafwijkingsswaarde overschrijdt, wordt een snelheidsoverschrijdingsalarm geactiveerd. Het alarm bestaat uit het knipperen van het snelheidslimietpictogram en een zoemeralarm. Het knipperen stopt wanneer de voertuigsnelheid op het instrumentenpaneel onder de limiet komt of na continue snelheidsoverschrijding gedurende een bepaalde tijd.

Kruissnelheid Controle

De Intelligente Snelheidslimiet Controlefunctie gebruikt de camera om snelheidslimietinformatie te verkrijgen. Wanneer de verkregen effectieve snelheidslimiet en de huidige ingestelde kruissnelheid op het instrumentenpaneel meer verschillen dan -10 km/u, -5 km/u, of -10 km/u (ingesteld in het MP5-display), geeft ISLC de bestuurder een pop-up bedieningsherinnering op de aangewezen locatie op het instrumentenpaneel. Deze pop-up herinnering knippert kort en blijft daarna gedurende korte tijd statisch zichtbaar. Als de bestuurder binnen de aangegeven tijd bevestigt, eindigt de pop-up herinnering en wordt de ingestelde kruissnelheid bijgewerkt naar de geldende snelheidslimiet, waarbij ISLC de voertuigsnelheid regelt. Als de bestuurder niet binnen de aangegeven tijd bevestigt, verdwijnt de pop-up herinnering nadat het voertuig een bepaalde afstand heeft afgelegd.

Factoren die de functie beïnvloeden

Raadpleeg het gedeelte "Factoren die de Functie Beïnvloeden" onder "Verkeersbordherkenningssysteem (TSR)*" voor factoren die de Intelligente Snelheidsassistent functionaliteit kunnen beïnvloeden.

Bestuurdersmonitoringssysteem(DMS)*



Het Bestuurdersmonitoringssysteem (DMS) omvat het Waarschuwingssysteem voor Vermoeidheid en Aandacht van de Bestuurder (DDAW) en het Geavanceerde Waarschuwingssysteem voor Afdleiding van de Bestuurder (ADDW), die via de camera op de linker voorstijl de vermoeidheid en afleiding van de bestuurder in real-time monitoren en de bijbehorende waarschuwingen geven.

Activeringsvoorwaarden

DDAW-systeem werkingssbereik voor monitoring van vermoeidheid bestuurder: voertuigsnelheid $\geq 50\text{km/u}$, ADDW-systeem werkingssbereik voor monitoring van vermoeidheid bestuurder: voertuigsnelheid $\geq 15\text{km/u}$.

Functie-instellingen

U kunt de waarschuwing voor vermoeidheid en aandacht van de bestuurder (DDAW-waarschuwing) en de geavanceerde waarschuwing voor afleiding van de bestuurder (ADDW-waarschuwing) in- en uitschakelen via MP5 Rijassistentie → Bestuurdersmonitoringssysteem.

Functionele instructies

Waarschuwingssysteem voor Vermoeidheid en Aandacht van de Bestuurder: u kunt de waarschuwingfunctie voor Vermoeidheid en Aandacht van de Bestuurder (DDAW) instellen via de MP5. Bij afwezigheid van storingen analyseert het systeem continu de hoofdhouding, het sluiten van de ogen en het gapen van de bestuurder. Als vermoeidheid wordt gedetecteerd, waarschuwt het voertuig de bestuurder om te rusten en vermoeid rijden te vermijden.

Geavanceerd Waarschuwingssysteem voor Afdleiding van de Bestuurder: u kunt de Geavanceerde Waarschuwingfunctie voor Afdleiding van de Bestuurder (ADDW) instellen via de MP5. Bij afwezigheid van storingen analyseert het systeem continu de hoofdhouding en oogrotatie van de bestuurder. Als afleiding wordt gedetecteerd, stuurt het voertuig een waarschuwingsbericht om de bestuurder te manen zich te concentreren.

👁 LET OP

De volgende omstandigheden kunnen ertoe leiden dat het systeem geen correcte waarschuwingen voor vermoeidheid of afleiding geeft, waaronder maar niet beperkt tot:

- De camera wordt belemmerd door hangende voorwerpen, decoraties en andere items in het voertuig;
- De bestuurder draagt verschillende soorten zonnebrillen en donkere brillen met een lage infrarood doorlaatbaarheid;
- Het hoofd van de bestuurder beweegt buiten het rijgebied (bijvoorbeeld naar de voorpassagierszijde of draait om naar achteren te kijken) of draagt decoraties e.d. waardoor de camera de volledige gezichts- en oogkenmerken niet kan detecteren;
- Sterkere lichtomstandigheden, zoals zonlicht of koplampen van andere voertuigen die direct op het gezicht van de bestuurder schijnen.

⚠ WAARSCHUWING

Onder geen enkele omstandigheid vervangt of ontheft de parkeerhulp de verantwoordelijkheid van de bestuurder.

Parkeersensoren achter

Dit voertuig is uitgerust met parkeersensoren aan de achterzijde. Bij het achteruitrijden of parkeren in krappe ruimtes detecteren meerdere sensoren op de achterbumper obstakels achter het voertuig en hun afstand, waardoor de bestuurder veilig en gemakkelijk kan achteruitrijden en parkeren om aanrijdingen te voorkomen.

Systeem zelfcontrolefunctie

In de achteruitversnelling controleert het parkeersensorsysteem automatisch of alle sensoren correct functioneren. Een enkele pieptoon van de zoemer geeft aan dat het radarsysteem in normale detectiemodus werkt.

👁 LET OP

- Als één of meer sensoren (met uitzondering van de hoofdsensor achter) beschadigd zijn of slecht zijn aangesloten, zal de zoemer tweemaal waarschuwen wanneer de versnelling in "R" staat, en zal het parkeersensorsysteem niet werken. Extra voorzichtigheid is geboden bij het achteruitrijden.
- Rijd langzaam achteruit, bij voorkeur langzamer dan 5 km/u.

Waarschuwing parkeersensoren achter

De zoemer produceert verschillende frequenties op basis van de afstand tot het obstakel dat door de parkeersensoren wordt gedetecteerd.

Wanneer de sensor een obstakel binnen het detectiebereik waarneemt, zal de zoemer een waarschuwingssignaal afgeven met verschillende frequenties, afhankelijk van de afstand tot het obstakel.

Activeringsvoorwaarden parkeersensoren achter

Nadat het READY-lampje is gaan branden, zet u de elektronische versnellingshendel in "R" (achteruit) om de parkeerhulp achter te activeren; door de elektronische versnellingshendel uit "R" te halen wordt de parkeerhulp achter gedeactiveerd.

Situaties waarin de parkeersensoren achter niet werken

1. Sensoren zijn bevroren of vochtig (ze werken normaal na ontdooien of drogen).
2. Sensoren zijn bedekt of geblokkeerd door externe elementen zoals zware regen, sneeuw of water (ze werken normaal na verwijdering van de obstakels).
3. Rijden op ruw terrein (onverharde wegen, grind, hobbelige wegen of steile hellingen).
4. Grote geluidsinterferentie binnen het detectiebereik van de sensor (bijv. claxons of luchtremmen van vrachtwagens).
5. Radiozenders binnen het detectiebereik van de sensor.

Parkeerhulp

Obstakels die de radar mogelijk niet detecteert

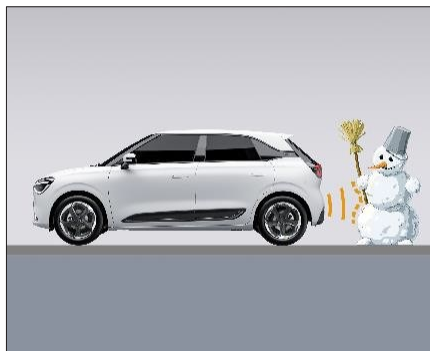
De radar kan mogelijk obstakels in de volgende posities niet detecteren:

3

Tijdens het rijden



1. Dunne of slanke objecten zoals staalkabels, kettingen, dunne palen en staken worden mogelijk niet gedetecteerd.



2. Objecten die de frequentie van de sensor kunnen absorberen zoals sneeuw, kleding of sponsachtige materialen worden mogelijk niet gedetecteerd.

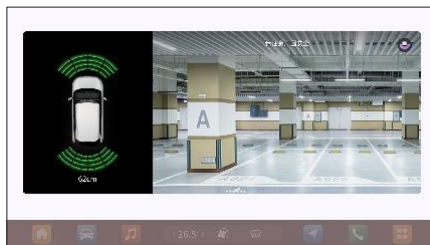


3. Obstakels onder het detectiebereik, zoals kleine dieren, lage treden of lagere objecten, worden mogelijk niet gedetecteerd.



4. Obstakels boven het detectiebereik, zoals hangende voorwerpen, gedeeltelijk geopende rolluiken of de achterkant van vrachtwagens, worden mogelijk niet gedetecteerd.

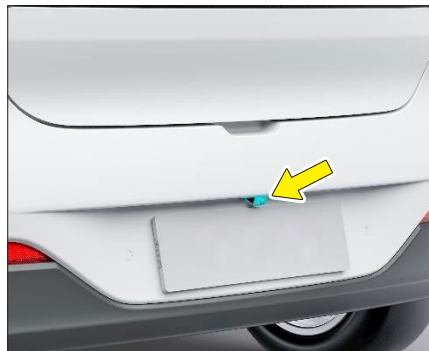
Achteruitrijcamera*



Wanneer de versnelling in de "R"-stand (achteruit) wordt gezet, schakelt het MP5-displayscherm automatisch over naar het beeld achter het voertuig.

Dit systeem helpt de bestuurder via het displayscherm het gebied achter het voertuig te observeren, om beschadiging van het voertuig te voorkomen. Er zijn echter dode hoeken in het gezichtsveld van de camera, zoals kleine objecten onder de bumper of objecten dicht bij de achter- en zijhoeken van de bumper.

Positie achteruitrijcamera



De achteruitrijcamera bevindt zich in het midden van de achterbumper, boven de kentekenplaat.

Situaties waarin de camera mogelijk niet correct werkt

- Rijden in stormachtig weer of mist;
- Wanneer het oppervlak van de camera bevroren is of bedekt is met modder, stof of sneeuwvlokken;
- Achteruitrijden in het donker zonder achterlichten.

⚠ WAARSCHUWING

- Door individuele visuele verschillen, voertuigbeweging en de vorm van obstakels kan de geschatte afstand op het displayscherm afwijken van de werkelijke afstand.
- Houd de camera schoon en zorg ervoor dat deze niet bedekt is met modder, rijp of sneeuw.

Tips voor gebruik van de achteruitrijcamera

Het systeem heeft enige tijd nodig om te initialiseren wanneer het wordt geactiveerd. Als het beeld niet helder is door zeer hoge of lage temperaturen of zeer heldere of donkere lichtomstandigheden, is dit geen storing. Schaduwen van objecten kunnen op het displayscherm verschijnen. Dit komt door zonlicht dat op de bumper weerkaatst en is geen storing.

Onder tl-verlichting kunnen de beelden op het scherm fllikkeren. Dit is geen storing.

De kleur van objecten op het displayscherm kan afwijken van hun werkelijke kleur.

Als de achteruitrijcamera bedekt is met vuil, regen of sneeuw, zijn de weergegeven objecten mogelijk niet duidelijk zichtbaar. Reinig in dergelijke gevallen de achteruitrijcamera.

Parkeerhulp

360° camera*



Indien uitgerust met AVM kan de bestuurder de omgeving van het voertuig in alle richtingen observeren.

Dit wordt mogelijk gemaakt door te schakelen tussen voor-, achter-, linker- en rechteraanzicht, samen met de hulp van geleidingslijnen, waardoor de bestuurder de relatieve positie en afstand tot obstakels kan inschatten en veilig kan manoeuvreren over complexe oppervlakken of in parkeerplaatsen.



Door individuele visuele verschillen, voertuigbeweging en de vorm van obstakels kan de geschatte afstand op het displayscherm afwijken van de werkelijke afstand.

Rondomzichtcamera's

Plaatsing van de camera's

Elke zijde van het voertuig (voor, achter, links, rechts) is uitgerust met een groothoek lens camera:

- De camera voor vooraanzicht is gemonteerd op de voorbumper.
- De zijcamera's zijn gemonteerd op de linker en rechter buitenspiegels.
- De achteruitrijcamera bevindt zich in het midden van de achterbumper.

Situaties waarin de camera mogelijk niet correct werkt

1. Rijden in stormachtig weer of mist;
2. Camera-oppervlakken zijn bevroren of bedekt met modder, stof of sneeuwvlokken;
3. Achteruitrijden in het donker zonder achterlichten.



- Houd de camera's schoon en zorg ervoor dat ze niet bedekt zijn door stoom, waterdruppels, modder of rijn.
- De achteruitrijcamera bevindt zich boven de kentekenplaat; voorkom stoten tegen de camera tijdens het bevestigen of verwijderen van de plaat.
- Het rondomzichtsysteem kan de juiste methode van achteruitrijden niet vervangen. Controleer voor het achter- uitrijden of het gebied achter het voertuig veilig is en rijd langzaam achteruit.

Activering en deactivering

Activering



Toont automatisch rondomzicht wanneer het voertuig achteruitrijdt (snelheid < 30 km/u);

- Als "Koppeling richtingaanwijzer" / "Koppeling stuurwielrotatie" is ingeschakeld in de panoramische beeldinstellingen en de snelheid < 30 km/h is, zal het inschakelen van de richtingaanwijzer / draaien van het stuurwiel automatisch het linker + 2D/3D of rechter + 2D/3D panoramisch beeld van het rondomzichtsysteem weergeven.
- Raak "AVM" aan in het MP5-uitklapmenu om over te schakelen naar het vooraanzicht + 2D/3D panoramisch beeld.

LET OP

- Wanneer in de achteruitversnelling de snelheid hoger wordt dan 30 km/u, schakelt het systeem automatisch uit en keert terug naar het vorige achteraanzicht wanneer de snelheid onder 27 km/u komt.
- Als geactiveerd door de achteruitversnelling of richtingaanwijzer en de snelheid hoger wordt dan 30 km/u, schakelt het systeem automatisch uit en keert terug naar het MP5-scherm; het hervat het panoramisch beeld wanneer desnelheid onder 27 km/u komt.

Deactivering

- Als niet in de achteruitversnelling, tik op het "Afsluiten"-pictogram op het panoramisch beeldscherm om het systeem uit te schakelen;
- Als geactiveerd door de richtingaanwijzer, schakel de richtingaanwijzer uit om het systeem te deactiveren;
- Als geactiveerd door het inschakelen van de achteruitversnelling, zal het schakelen uit de achteruitversnelling naar parkeren het systeem deactiveren.
- Als geactiveerd door achteruitversnelling of richtingaanwijzer en de snelheid hoger wordt dan 30 km/u, deactiveert het systeem automatisch (hervat panoramisch beeld wanneer snelheid onder 27 km/u komt).

2D rondomzicht hoekschakeling



Wanneer het rondomzichtsysteem beelden weergeeft, kunnen de volgende handelingen worden uitgevoerd om de rondomzicht hoeken te wijzigen:

- In de panoramische weergave kan door te klikken op het vooraanzicht (achter-, linker- of rechteraanzicht) van de voertuigafbeelding, de weergave worden geschakeld naar het vooraanzicht (achter-, linker- of rechteraanzicht).

2D/3D-weergave schakeling

In de rondomzicht beeldstatus kan door het aanraken van het "2D-weergave" / "3D-weergave"-pictogram worden geschakeld tussen panoramisch beeld + 2D enkelvoudige weergave en panoramisch beeld + 3D-weergavemodi.

Instellingen rondomzichtsysteem



- Ga naar de rondomzicht interface, raak het "Instellingen"-pictogram aan om meer instellingen voor het rondomzicht te tonen, waaronder opties voor carrosseriekleur selectie, transparant chassis, koppeling richtingaanwijzer, koppeling stuurwielrotatie, radar-geactiveerde beeldvorming, radarscherm weergave, obstakelafstand weergave en hulplijn weergave.
- Wanneer koppeling richtingaanwijzer / stuurwielrotatie is ingeschakeld, toont het rondomzichtsysteem automatisch panoramische beeldvorming wanneer de linker/rechter richtingaanwijzer wordt geactiveerd of het stuurwiel wordt gedraaid.
- De transparant chassis-functie maakt, indien ingeschakeld, het mogelijk om de omgeving van het voertuig door de carrosserie heen te bekijken wanneer het systeem in 3D-weergave staat.

Parkeerhulplijnen

Wanneer de hulplijnweergave is ingeschakeld in de panoramische weergave + 2D enkelvoudige weergavemodus, worden dynamische hulplijnen weergegeven in de voor- en achteraanzicht schermen:

- Rode lijnsegment: Ongeveer 0~0,35m

vanaf de voor-/achterbumper van het voertuig, wat een waarschuwingszone aangeeft waar de bestuurder onmiddellijk moet stoppen.

- Gele lijnsegment: Ongeveer 0,35~0,9m vanaf de voor-/achterbumper van het voertuig, wat een bufferzone aangeeft en de bestuurder herinnert om de snelheid te controleren.
- Groene lijnsegment: Ongeveer 0,9~3m vanaf de voor-/achterbumper van het voertuig, wat een veilige zone aangeeft.
- De breedte van de lijnen aan beide zijden is ongeveer 0,2m vanaf elke zijde van het voertuig.

In panoramische weergave + 2D enkelvoudige weergavemodus veranderen de dynamische hulplijnen (zoals weergegeven in de panoramische weergave + achteraanzicht) volgens de stuurhoek, waarbij het algemene traject van de voertuigbeweging wordt voorspeld.

LET OP

- De breedte tussen de twee rijtraject hulplijnen kan breder zijn dan de werkelijke breedte van het voertuig.
- Afhankelijk van de belastingstoestand van het voertuig (aantal passagiers, bagagegewicht, etc.), kan de positie van de hulplijnen op het scherm veranderen. Controleer altijd de omgeving van het voertuig tijdens het rijden.
- Door individuele visuele verschillen, voertuigbeweging en de vorm van obstakels kan de geschatte afstand op het displayscherm afwijken van de werkelijke afstand.
- Bij het achteruitrijden bergopwaarts vanaf een vlakke ondergrond kan de werkelijke afstand tot obstakels kleiner zijn dan wat op het scherm wordt weergegeven. Wees bijzonder voorzichtig om niet tegen objecten op het achteruitrijpad aan te botsen.
- Door dode hoeken in het gezichtsveld van de camera kunnen beelden nabij de voorbumper, achterbumper en de hoeken van het voertuig niet worden weergegeven in het rondomzicht.

Bedieningstips voor rondomzichtsysteem

Wanneer het voertuig wordt ingeschakeld, start het systeem en initialiseert. Tijdens het initialisatieproces kunnen de weergegeven beelden onstabiel zijn.

Als het display niet helder is door zeer hoge of lage temperaturen of zeer heldere of donkere verlichting is dit geen storing.

Schaduwen van objecten kunnen op het displayscherm verschijnen. Dit komt door zonlicht dat op de bumper weerkaatst en is geen storing.

Onder tl-verlichting kunnen de beelden op het scherm flikkeren. Dit is geen storing.

De kleur van objecten op het displayscherm kan afwijken van hun werkelijke kleur.

Als regenwater, vuil, sneeuw of andere vreemde voorwerpen aan de cameralens hechten, kan het weergegeven beeld onduidelijk zijn. Het is essentieel om in dergelijke gevallen de cameralens te reinigen.

Fusion automatisch parkeersysteem*

Fusion automatische parkeerhulpfunctie

Het Fusion automatische parkeerhulpsysteem (FAPA) maakt gebruik van ultrasone radarsensoren en rondomzichtcamera's. Het gebruikt ultrasone en visuele fusie om parkeerplaatsen en obstakels rond het voertuig te detecteren. Zodra een parkeerplaats is geïdentificeerd, plant de parkeercontroller automatisch het parkeerpad, waarbij het de rem-, acceleratie-, stuur- en versnellingsmechanismen aanstuurt om automatisch in of uit de parkeerplaats te parkeren.

Tijdens het automatische parkeerproces moeten bestuurders aandacht besteden aan de omgeving rond het voertuig en indien nodig de controle over het voertuig overnemen.

Het Fusion automatische parkeerhulpsysteem ondersteunt functies zoals het zoeken naar parkeerplaatsen, horizontaal inparkeren, verticaal inparkeren, diagonaal inparkeren en horizontaal uitparkeren.

De Fusion automatische parkeerhulpfunctie is alleen actief wanneer het voertuig in READY-status is.

Om het systeem te gebruiken, ga naar de rondomzicht-interface op de MP5, druk op de automatische parkeerhulpknop en volg de grafische en tekstuele aanwijzingen op het displayscherm om het automatisch parkeren te voltooien.

LET OP

Gebruik de Fusion automatische parkeerfunctie niet in de volgende omstandigheden om onvermijdelijk risico's tijdens gebruik te voorkomen:

- Bij slechte weersomstandigheden, zoals gladde, modderige wegen met plassen, ijs of sneeuw;
- Op oppervlakken met aanzienlijke hellingen of hoogteverschillen, zoals nabij kliffen, vijvers of verhoogde weggangen.

WAARSCHUWING

- Fusion automatisch parkeren is slechts een hulpfunctie en kan de observatie en het oordeel van de bestuurder niet vervangen! Wanneer het systeem werkt, moeten bestuurders nog steeds de omgeving van het voertuig controleren en de systeemmeldingen strikt opvolgen om ongevallen te voorkomen.
- Het Fusion automatische parkeerhulpsysteem kan bepaalde speciale obstakels mogelijk niet detecteren, dus bestuurders moeten bevestigen of parkeren gepast en veilig is.

WAARSCHUWING

- Voor parkeerplaatsen die niet gevormd worden door twee voertuigen, zoals tussen twee bomen, tussen een voertuig en een boom, of tussen een voertuig en andere obstakels, moeten bestuurders bevestigen of deze geschikt zijn om te parkeren.
- Tijdens horizontaal uitparkeren staat de radar in statische detectiemodus en kan de omgeving niet volledig identificeren; de bestuurder moet de uitparkeerrichting beoordelen om te voorkomen dat stoepranden worden geraakt of greppels worden overgestoken.
- De parkeerplaats zoekfunctie kan geen parkeerverbodzones en speciale parkeerplaatsmarkeringen identificeren; bestuurders moeten controleren of wordt voldaan aan de verkeersregels en -voorschriften.
- Als het stoeprandmateriaal niet van steen is of niet detecteerbaar is, en de parkeerplaatsdiepte ondiep is, kan onjuist parkeren de banden of velgen van het voertuig beschadigen.
- Tijdens het automatische parkeerproces werken sensoren voor stoepranden, wielkeggen en andere lage obstakels mogelijk niet correct, wat een botsingsrisico vormt. Bestuurders moeten altijd hun omgeving observeren en indien nodig handmatig ingrijpen.

- Wanneer er obstakels dicht bij de parkeerplaats zijn (zoals betonnen platen die dicht bij de parkeerlijn staan of gedeeltelijk de parkeerplaats binnendringen), kunnen er door de beperkingen van de sensoren fouten optreden bij het beoordelen van de afstand tot de obstakels. Gebruikers moeten extra alert zijn en tijdig de controle over het voertuig overnemen wanneer zij het risico op krassen ontdekken.

- De prestaties van het geïntegreerde automatische parkeerhulpsysteem zijn afhankelijk van het vermogen van de sensor om de omgeving te detecteren en te herkennen, en het is niet altijd mogelijk om objecten in parkeerplaatsen en parkeerpaden nauwkeurig te detecteren. Bestuurders moeten de omgeving controleren en ervoor zorgen dat deze geschikt en veilig is.

- Veel onvoorziene situaties kunnen invloed hebben op het vermogen van het geïntegreerde automatische parkeerhulpsysteem om het voertuig te parkeren. Houd hier rekening mee en onthoud dat het geïntegreerde automatische parkeerhulpsysteem hierdoor mogelijk niet in staat is het voertuig correct te bedienen. Let op bij het parkeren van voertuigen en wees te allen tijde bereid om de voertuigbesturing direct over te nemen.

- Voertuig in READY-status;
- Ultrasonische sensoren functioneren correct;
- Rondomzichtcamera's functioneren correct;
- Stuursysteem functioneert correct;

- Voertuig staat stil;
- Alle deuren gesloten;
- Veiligheidsgordel bestuurderszijde is vastgemaakt.



Er verschijnt een herinneringspop-up als niet aan de parkeervoorwaarden wordt voldaan.



1. Schakel het READY-lampje in, ga naar de rondomzicht-interface via de snelmenu-balk, druk op de automatische parkeerhulpknop, schakel naar D-versnelling en start de automatische parkeerfunctie. Het voertuig gaat automatisch naar de parkeerplaats zoekinterface.



2. Houd de voertuigssnelheid binnen 15 km/u, het voertuig 0,5m~2,0m van het referentieobject in de parkeerplaats, en houd een rechte lijn aan. Het systeem begint met zoeken naar een parkeerplaats. Nadat het systeem een parkeerplaats heeft gevonden, trapt de bestuurder op het rempedaal en toont het audio-touchscreen "Houd het voertuig stil, selecteer een parkeerplaats" en worden de momenteel gevonden alternatieve parkeerplaatsen weergegeven;
3. Raak het parkeerplaatspictogram op het touchscreen aan om de gewenste parkeerplaats te selecteren.

– In scenario's zonder parkeerlijnen kunt u de aangepaste parkeerplaatsmethode kiezen om de parkeerplaatsselectie te voltooien.

- Tik op het centrale bedieningsscherm parkeerinterface op "Aangepaste parkeerplaats", en er verschijnt een groene parkeerplaatsbox naast uw auto in de rechter zijweergave.
- Plaats de aangepaste parkeerplaatsbox op een veilige en geschikte locatie: U kunt de hoek aanpassen door dubbel te tikken op het middengebied van de parkeerplaatsbox, de positie aanpassen door het middengebied van de parkeerplaatsbox te verslepen, en kleine hoekaanpassingen maken door het rotatiepictogram bovenaan de parkeerplaatsbox te verslepen.
- Eenmaal aangepast wordt de parkeerplaatsbox groen, wat aangeeft dat het een geldige parkeerplaats is. Als de box niet groen wordt, pas dan de parkeerplaats aan naar een geschikte

LET OP

- Een groene parkeerplaatsbox geeft een beschikbare parkeerplaats aan, terwijl een rode parkeerplaatsbox een niet-beschikbare parkeerplaats aangeeft.
- Bij gebruik van de aangepaste parkeerplaatsfunctie moet u ervoor zorgen dat de ruimte op een veilige en geschikte locatie wordt geplaatst, waarbij u smalle ruimtes, gebieden met andere objecten, oneffen terrein, nabij trappen of afgronden, of andere door het systeem beperkte scenario's vermijdt.

4. Na het selecteren van de parkeerplaats gaat het multimediascherm naar de parkeermethodeselectie-interface, kies "Start parkeren".
5. Na het selecteren van een parkeerplaats toont het MP5-display "Laat het rempedaal los en haal uw handen van het stuurwiel." Zodra de bestuurder bevestigt dat de omgeving veilig is, moet deze het rempedaal loslaten en de handen van het stuurwiel halen, waarna het systeem het voertuig automatisch in de parkeerplaats zal parkeren.



6. Totdat het MP5-scherm "Parkeren voltooid, neem het voertuig over" weergeeft, voltooit het voertuig het parkeren.

i OPMERKING

- Bij het activeren van de parkeerhulpfunctie zal het systeem, als het voertuig niet in 'P' (Park) versnelling staat, standaard naar parkeermodus gaan en beginnen met zoeken naar een parkeerplaats; als het voertuig in 'P' versnelling staat, zal het systeem standaard naar uitparkeermodus gaan.
- Wanneer er slechts één parkeerplaats beschikbaar is, selecteert het systeem automatisch die ruimte.

👁 LET OP

In de volgende situaties kan het systeem parkeerplaatsen mogelijk niet nauwkeurig detecteren:

- Verticale of parallelle parkeerplaatsen gevormd door pilaren (of andere niet-voertuig referentieobjecten) aan beide zijden worden mogelijk niet gedetecteerd;
- Verticale of parallelle parkeerplaatsen gevormd door een pilaar (of andere niet-voertuig referentieobjecten) aan één zijde en een voertuig aan de andere zijde worden mogelijk niet gedetecteerd;
- Trapvormige gazons of bloembedden kunnen als parkeerplaatsen worden herkend;
- Ernstig beschadigde parkeerlijnen worden mogelijk niet herkend;
- Parkeerlijnen die door schaduwen worden verborgen, worden mogelijk niet herkend;
- Er kunnen kleine obstakels in de parkeerplaats zijn die niet kunnen worden herkend;
- Wegen met scherpe, kleine obstakels worden mogelijk niet herkend;
- Horizontale lijnparkeerplaatsen met een lijn in het midden kunnen als verticale parkeerplaatsen worden herkend;

Beschadigde of beschaduwde lijnen tussen aangrenzende verticale lijnparkeerplaatsen kunnen als horizontale parkeerplaatsen worden herkend:

👁 LET OP

- Diagonale lijnparkeerplaatsen met een hoek anders dan 60° worden mogelijk niet herkend;
- Oneffen oppervlakken (inclusief parkeergarages met meerdere verdiepingen) worden mogelijk niet herkend;
- Met uitzondering van de witte en gele parkeerlijnen worden andere gekleurde parkeerplaatsen mogelijk niet herkend;
- Voor niet-standaard parkeerplaatsen kan de nauwkeurigheid van herkenning afnemen of is herkenning mogelijk niet mogelijk;
- Wanneer de grond licht weerkaatst, wordt dit mogelijk niet herkend;
- Er staan voertuigen geparkeerd op de parkeerplaats, maar de parkeerpositie is diep. Bij het zoeken naar een parkeerplaats kan deze ten onrechte worden geïdentificeerd als een verticale of horizontale parkeerplaats.

Bediening uitparkeerfunctie

1. Schakel het READY-lampje in en druk op de automatische parkeerhulpknop in de rondomzicht-interface om de automatische parkeerfunctie te starten.



2. Nadat de bestuurder de uitparkeerrichting heeft bevestigd, raak het pictogram "Links uitparkeren" of "Rechts uitparkeren" aan op de MP5 om de automatische uitparkeerfunctie te activeren.

i OPMERKING

Bij het uitparkeren moet, als de versnelling in "P" staat, het rempedaal worden ingedrukt bij het selecteren van "Links uitparkeren" en "Rechts uitparkeren".

- Als er voldoende ruimte voor het voertuig is, toont de MP5 de melding "Voorruimte is voldoende, parkeer zelf uit, parkeersysteem wordt afgesloten":



- Als er onvoldoende ruimte voor en achter het voertuig is, toont de MP5 de melding "Onvoldoende ruimte voor en achter, parkeersysteem wordt afgesloten":



1. Bij activering van de uitparkeerhulpfunctie toont het MP5-display "Laat het rempedaal los." Nadat de bestuurder heeft bevestigd dat de omgeving veilig is en het rempedaal loslaat, start het systeem de automatische uitparkeermanoeuvre.
2. Zodra het uitparkeren is voltooid, toont het multimedia-touchscreen "Uitparkeren voltooid, neem de controle over het voertuig over." Nadat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten, moet de bestuurder direct de controle over het voertuig overnemen.



3

Tijdens het rijden

Automatische parkeerfunctie storingsherinnering



Als er een storing optreedt in de automatische parkeerfunctie, kunnen de volgende situaties zich voordoen:

- MP5 toont "Storing Parkeersysteem". Neem in dit geval de controle over het voertuig over en bezoek zo snel mogelijk een dealer voor inspectie.

👁️ LET OP

- Het systeem kan worden beïnvloed door weersomstandigheden zoals regen, sneeuw en hagel. Vooral bij het rijden op natte oppervlakken kunnen ultrasone sensoren waterdamp verwarren met een voertuig, wat de automatische parkeerfunctie beïnvloedt.
- In gebieden met externe ruis, andere radarbronnen, sterke radaremissies of sterke elektromagnetische velden kan de radarprestatie worden verminderd of zelfs uitvallen.
- Tijdens het parkeren kan het voertuig zich in de rijbaan van het tegemoetkomende verkeer bevinden. Let op het omringende verkeer.
- Het systeem heeft dode hoeken waarin het geen mensen en objecten kan detecteren, wat een botsingsrisico vormt. Bestuurders moeten altijd hun omgeving observeren en indien nodig handmatig ingrijpen.
- In volledig open gebieden zonder obstakels en zonder parkeervakmarkeringen kan het automatische parkeerhulpsysteem geen parkeerplaatsen vinden.
- Zorg ervoor dat de achteruitkijkspiegels zijn uitgekapt bij gebruik van het systeem.

👁️ LET OP

- Om de veiligheid van het voertuig te waarborgen en schuren tegen lage obstakels zoals stoepranden te voorkomen, kan de eindpositie van het voertuig na horizontaal parkeren iets naar buiten zijn.
- Was bij het reinigen van de auto de ultrasone sensoren niet rechtstreeks met een hogedrukspuit om beschadiging te voorkomen.
- Controleer regelmatig de bandenspanning om ervoor te zorgen dat deze aan de vereiste normen voldoet. Gebruik het systeem niet als er sneeuwkettingen zijn gemonteerd of als er een reservewiel wordt gebruikt.
- Zorg ervoor dat de ultrasone radarsensoren niet worden afgedekt; elk abnormaal signaal van een sensor zal het automatische parkeersysteem beïnvloeden.

4. Voertuiguitrusting

Verwarming en airconditioning.....	160	Zonnekleppen	166
Airconditioningsroosters	160	Zonnekleppen	166
Afstelling airconditioningsysteem	161	Grote make-upspiegel.....	166
Airconditioningskoelmiddel	163	Opbergmogelijkheden	167
Airconditioningsfilter	163	Opbergvak middenconsole voor	167
Elektrische aansluitingen	164	Kofferbak.....	167
12V stroompunt en USB-aansluiting.....	164	Claxonschakelaar	168
Diagnose-interface	165		
Draadloos telefoon opladen*	165		

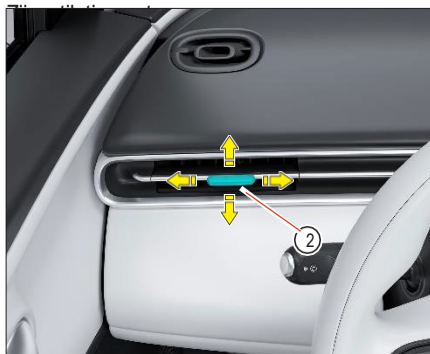
Verwarming en airconditioning

Airconditioningsroosters

Centrale ventilatieroosters



Het bewegen van de regelknop ① past de luchtstroom aan naar de gewenste positie. Schuif regelknop ① naar binnen naar de gewenste positie tot aan de eindpositie sluit het rooster.



Het bewegen van de regelknop ② past de richting van de luchtstroom aan (omhoog/omlaag, links/rechts) van het ventilatierooster naar de gewenste positie. Schuif regelknop ② naar binnen naar de eindpositie sluit het rooster.

⚠ WAARSCHUWING

- Blijf tijdens het rijden volledig gefocust op het verkeer en stel de verwarming of airconditioning niet bij.
- Als er vreemde voorwerpen in het ventilatierooster komen, er vloeistoffen op spatten, er rook uit het rooster komt of er zich andere abnormale situaties voordoen, stop dan onmiddellijk met ventileren en neem contact op met de dichtstbijzijnde dealer voor inspectie. Het negeren van deze afwijkingen kan leiden tot ongevallen of brand.

i OPMERKING

Wanneer het rooster is gesloten kan er nog steeds een bepaalde mate van luchtstroom zijn. Luchtlekkage uit het rooster is normaal.

Afstelling airconditioningsysteem

Elektrische airconditioningbediening (Type I)*

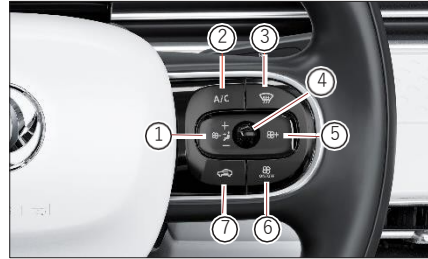
Airconditioningdisplay



① ② ③ ④ ⑤ ⑥

- ① Weergave Binnen-
- ② /Buitenluchtcirculatie "A/C" Display
- ③ Temperatuurstandweergave
(Lagere waarde: koeler; Hogere waarde: warmer; Sneeuwvlok: koeling; Zon: verwarming)
- ④ Ventilatorsnelheidsweergave
- ⑤ Luchtstroomstandweergave
- ⑥ Weergave voorruit ontwasemen

Airconditioningschakelaar (rechterzijde van het multifunctionele Stuurwiel)



- ① Knop verlagen luchtvolume
- ② "A/C" Schakelaar - Druk kort op de knop om de koelcompressor aan/uit te zetten.
- ③ Knop voorruit ontwasemen
- ④ Luchtstroommodus Selectieknop (Indrukken)/Temperatuur + (Omhoog vegen)/Temperatuur - (Omlaag vegen)
- ⑤ Knop verhogen luchtvolume
- ⑥ Airconditioningschakelaar - Druk kort om de airconditioning aan/uit te zetten
- ⑦ Schakelaar Binnen-/Buitenluchtcirculatie

Elektrische airconditioningbediening (Type II)*

Airconditioningdisplay en -schakelaar (geïntegreerd in MP5)



- ① Activeren Airconditioningpaneel (snelbalk)
- ② temperatuurregeling (snelbalk)
- ③ Voorruit ontwasemen (snelbalk)
- ④ temperatuurregeling
- ⑤ Schakelaar Binnen-/Buitenluchtcirculatie
- ⑥ Automatische Binnen-/Buitenluchtcirculatie
- ⑦ Ventilatorsnelheidsregeling
- ⑧ Geplande rit (Getimedede airconditioning)
- ⑨ Luchtstroomstandkeuze
- ⑩ "A/C" Airconditioningknop
- ⑪ airconditioning uit-knop
- ⑫ snelkoeling met één druk
- ⑬ Achterruit-/zijspiegelontdooing
- ⑭ Voorruit ontwasemknop

Automatische airconditioningbediening (Type III)*

Airconditioningdisplay en -schakelaar (geïntegreerd in MP5)



4

Voertuiguitrusting

- 1 Activeren Airconditioningpaneel (snelbalk)
- 2 Temperatuurregeling (snelbalk)
- 3 Voorruit ontwasemen (snelbalk)
- 4 Temperatuurregeling
- 5 Schakelaar Binnen-/Buitenluchtcirculatie
- 6 Automatische Binnen-/Buitenluchtcirculatie
- 7 Ventilatorsnelheidsregeling
- 8 Geplande rit (Getimedede airconditioning)
- 9 Luchtstroomstandkeuze
- 10 "A/C" Airconditioningknop
- 11 Airconditioning uit-knop
- 12 Automatische Airconditioningschakelaar
- 13 Achterruit-/Zijspiegelontdooing Voorruit
- 14 Ontwasemknop
- 15 Snelkoeling met één knop

Koeling

Zorg dat het READY-lampje brandt, stel de ventilatorsnelheid in, druk vervolgens op de "A/C" (koeling) knop om de airconditioning te activeren en stel een geschikte temperatuur in.

Verwarming

Zorg dat het READY-lampje brandt, stel de ventilatorsnelheid in, verhoog dan de temperatuur naar het rode gebied (positie)/richting HI voor verwarming met airconditioning.

LET OP

- Voor maximale verwarming, zet de temperatuur op de hoogste stand/HI.
- Voor maximale koeling, gebruik binnenluchtcirculatie en zet de temperatuur op de laagste stand/LO, met de ventilator op maximaal.
- Als de ramen beslaan, activeer dan koeling of verwarming, zet de voorruitontwaseming  aan en zet de ventilatorsnelheid op maximaal om te ontwasemen.

LET OP

- Als er in de zomer warme lucht uit de ventilatieroosters komt, zet de airconditioning dan op binnenluchtcirculatie en verlaag de temperatuur.
- Condenswater van het koelsysteem wordt afgevoerd via een vooraf bepaalde leiding. Daarom kan er een plas water onder het voertuig ontstaan wanneer het stilstaat.
- Om een goede afdichting van de compressor te behouden, moet de airconditioning minimaal één keer per maand worden gebruikt.
- De airconditioning is nuttig in elk seizoen omdat het vocht en damp verwijdert.
- Voor een goed koeffect moeten de ramen tijdens gebruik gesloten zijn.
- Als de auto lange tijd in de zon geparkeerd staat en de binnentemperatuur oploopt, open dan kort de ramen voor ventilatie en sluit ze daarna.

Verwarming en airconditioning

Voorruit ontwasemen

De voorruitontwaseming  vermindert vocht, condens en rijp op het voorruitoppervlak om het zicht naar voren te verbeteren.

Bij hoge omgevingstemperatuur:

- Selecteer de luchtstroomstand "voorruit";
- Buitenluchtcirculatie;
- Verhoog ventilatorsnelheid;
- Verlaag de temperatuur;
- Zet A/C aan.

Bij lage omgevingstemperatuur:

- Selecteer de luchtstroomstand "voorruit";
- Buitenluchtcirculatie;
- Verhoog ventilatorsnelheid;
- Verhoog de temperatuur;
- Zet A/C aan.

Achterraut-/buitenspiegelontdooiing

De achterrautverwarming/ontdooier vermindert vocht, condens en rijp op de achterraut om het zicht naar achteren te verbeteren.

Druk op de achterraut-/zijspiegelontdooiingsknop; de ontdooier werkt ongeveer 15 minuten. Na de vooraf ingestelde tijd schakelt deze automatisch uit.

Om de ontdooier tijdens werking uit te schakelen, druk nogmaals op de achterraut-/zijspiegelontdooiingsknop.



Gebruik zoveel mogelijk buitenluchtcirculatie om bedompte lucht en beslagen ramen in de auto te voorkomen.
Kies bij stoffig weer voor binnenluchtcirculatie.

Airconditioningskoelmiddel

Het koelmiddel dat in het airconditioningsysteem wordt gebruikt, is gekozen met het oog op de milieu-impact. Bij onderhoud aan de airconditioning moeten gespecialiseerde vulapparatuur en smeermiddelen worden gebruikt. Het gebruik van niet-gekwalificeerde koelmiddelen of smeermiddelen kan ernstige schade aan het airconditioningsysteem veroorzaken.



Bezoek een dealer voor onderhoud aan het airconditioningsysteem.

Airconditioningsfilter

Het airconditioningsysteem is uitgerust met een filter om vuil, pollen en stof te verwijderen.

Om effectieve verwarming, ontwaseming en ventilatie van de airconditioning te behouden, dient u het airconditioningsfilter te reinigen of te vervangen volgens de onderhoudscyclus die in de garantievoorwaarden van het voertuig is aangegeven. Neem voor het vervangen van het airconditioningsfilter contact op met een dealer.

Als de luchtstroom merkbaar afneemt of als de ramen gemakkelijk beslaan tijdens het gebruik van de verwarming of airconditioning, vervang dan het airconditioningsfilter.

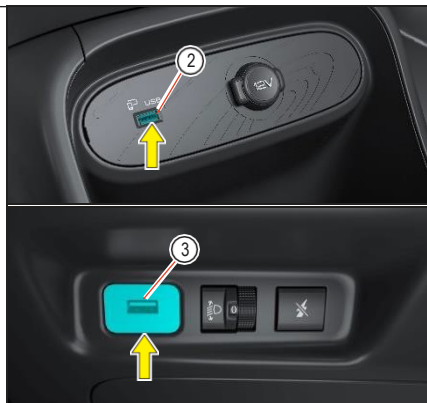
12V stroompunt en USB-aansluiting



Een 12V stroompunt ① bevindt zich aan de voorzijde van het dashboard aan de passagierszijde.

Wanneer het voertuig is ingeschakeld, open de afdekking van het stroompunt voor gebruik. Via het stroompunt kan een auto-stekker stroom afnemen.

Plaats na gebruik de afdekking van het stroompunt terug.



USB-aansluitingen ② bevinden zich aan de voorzijde van het subdashboard voor opladen. sommige modellen hebben ook USB-aansluitingen ③ aan de linkerkant van het dashboard, uitsluitend voor oplaaddoeleinden.

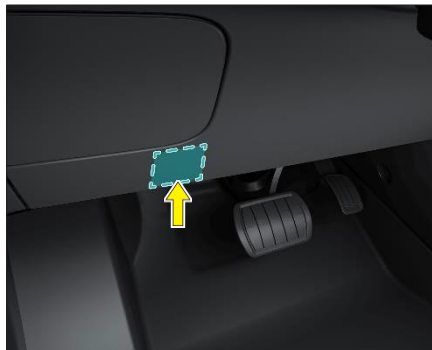
LET OP

- Vermijd langdurig stroomverbruik om ontlading van de 12V-accu te voorkomen.
- Volg strikt de gebruiksaanwijzingen van de fabrikanten van de elektrische apparaten.
- Gebruik stroomverbruikende apparaten die voldoen aan de huidige elektromagnetische compatibiliteitsnormen om interferentie met de radio en het elektronische systeem van het voertuig te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Laat kinderen niet spelen met het stroompunt en de daarop aangesloten elektrische apparaten om ongevallen te voorkomen.
- Als het aangesloten elektrische apparaat oververhit raakt, moet het onmiddellijk worden uitgeschakeld en moet de stekker uit het stopcontact worden gehaald om brand te voorkomen.
- Gebruik geen elektrische apparaten die het maximaal toegestane vermogen overschrijden om storingen aan het voertuig of brand te voorkomen.
- Plaats na gebruik direct de beschermkap terug op het stroompunt om te voorkomen dat er vreemde voorwerpen in vallen en gevaar veroorzaken.

Diagnose-interface



Het voertuig is uitgerust met een Diagnose-interface (OBD) aan de linkerzijde onder het dashboard. Deze wordt gebruikt voor digitale communicatie tussen de elektronische regeleenheid van het voertuig en diagnoseapparatuur. Door apparaten zoals diagnosegereedschap op deze interface aan te sluiten, kan men toegang krijgen tot gegevens van de elektronische regeleenheid, foutcodes, VIN en andere informatie.

Het VIN-nummer kan worden uitgelezen met het X431-PRO5 diagnosegereedschap. De methode is: verbind met de diagnose-interface, zet het diagnosegereedschap aan, klik eerst op de diagnosesoftware, selecteer het corresponderende voertuigmodel, ga dan naar de carrosseriecontroller, etc., kies systeemidentificatie om het VIN uit te lezen.

Draadloos telefoon opladen*



Het draadloze oplaadgebied voor mobiele telefoons bevindt zich aan de voorzijde van het dashboard.

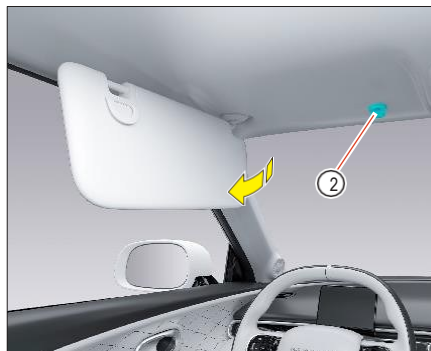
Zonnekleppen

Blokkeren van zonlicht van voren



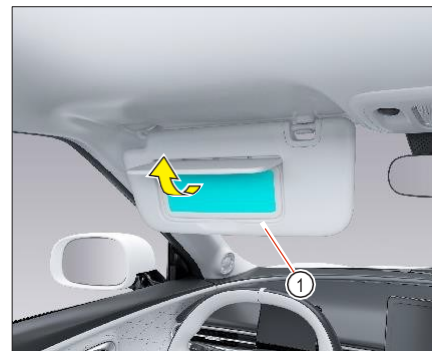
Het naar beneden draaien van de zonneklep ① kan zonlicht van voren blokkeren.

Blokkeren van zonlicht van opzij



Maak de zonneklep los van de centrale bevestiging ② en draai deze opzij om verblindend licht van opzij te blokkeren.

Grote make-upspiegel



De make-upspiegel bevindt zich aan de achterzijde van de zonneklep. Klap de zonneklep ① naar beneden om de make-upspiegel te gebruiken.

LET OP

Als de bestuurder tijdens het rijden de zonneklep opzij moet bewegen, moet hij de afstand tot voertuigen voor en achter in de gaten houden en vaart minderen of stoppen voordat hij de klep bedient. Aangezien het bewegen van de zonneklep tijdelijk het zicht van de bestuurder kan belemmeren, moet dit met voorzichtigheid gebeuren.

Opbergvak middenconsole voor



Het opbergvak aan de voorzijde van de middenconsole kan worden gebruikt voor het opbergen van voorwerpen.

Kofferbak



De kofferbak biedt ruimte aan grotere en zwaardere voorwerpen. Neem de volgende veiligheidsmaatregelen in acht:

1. Plaats voorwerpen met hun zwaartepunt dicht bij de vloer en de rugleuning van de achterbank.
2. Houd harde voorwerpen dicht bij de rugleuning van de achterbank.
3. Zorg ervoor dat voorwerpen het normaal sluiten van de kofferbak niet verhinderen.
4. Het is raadzaam om opgeborgen voorwerpen goed vast te zetten.
5. Ruim de kofferbak regelmatig op om de belading te verminderen en het energieverbruik te verlagen.
6. Door de achterbank neer te klappen ontstaat meer opbergruimte.

⚠️ WAARSCHUWING

- Bewaar geen vloeibare, breekbare of gevaarlijke voorwerpen in de kofferbak.
- Let goed op wanneer er kinderen rond het voertuig zijn om te voorkomen dat ze tijdens het spelen in de kofferbak opgesloten raken, wat ernstige gevolgen kan hebben. Sluit de kofferbak wanneer deze niet in gebruik is, vergrendel het voertuig en houd de autosleutels buiten bereik van kinderen.

Claxonschakelaar



Door op een van de drie posities te drukken zoals aangegeven in de afbeelding wordt de claxon geactiveerd. Bij het loslaten van de claxonschakelaar stopt het geluid.

De claxon werkt zolang de 12V-accu stroom heeft.

5. Infotainment in het voertuig

Voorzorgsmaatregelen	170
Veiligheid en aandachtspunten	170
Audiovisueel systeem.....	171
Startscherm.....	171
Voertuiginstellingen	173
Applicatiecentrum.....	177
Airconditioning.....	180

Veiligheid en aandachtspunten

- Lees deze handleiding en bijbehorende documentatie zorgvuldig door voordat u het systeem gebruikt. Productafbeeldingen in de handleiding dienen alleen ter referentie; raadpleeg het daadwerkelijke product.
- Verwijder de beschermfolie van het scherm voordat u het audio-visuele entertainment-systeem gaat gebruiken.
- Bedien dit systeem niet tijdens het rijden, aangezien dit tot afleiding kan leiden en een ongeval kan veroorzaken. Het wordt aanbevolen de auto op een veilige plaats te parkeren voordat u video's bekijkt of het systeem bedient.
- Zorg dat het systeem wordt beschermd tegen water, vocht en corrosie door vloeistoffen zoals zwavelzuur om normaal gebruik te waarborgen.
- Gebruik geen harde voorwerpen om het scherm te reinigen of aan te raken om het beeldscherm te beschermen.
- Wanneer het hoofdpaneel en LCD-scherm vuil zijn, reinig deze dan met een zachte doek en neutraal reinigingsmiddel. Het gebruik van alcohol of andere oplosmiddelen kan krassen op het paneel of het verdwijnen van tekst veroorzaken.
- Schakel de audio-visuele unit uit en ontkoppel de hoofdstroomvoorziening wanneer het voertuig wordt gerepareerd.

Het wordt afgeraden om uw telefoon op te laden via de USB-aansluiting van dit systeem om de volgende redenen:

1. Vanwege verschillende oplaadmethoden ondersteunt de USB-aansluiting alleen het opladen van bepaalde telefoons;
 2. Elke telefoon vereist verschillende laadstromen, en opladen met een niet-professionele lader kan de levensduur van de accu verkorten en resulteren in minder efficiënt opladen;
 3. Elk telefoonmodel verbruikt stroom anders, en de stand-bytijd kan worden verkort na opladen met een niet-professionele lader.
- Speciale opmerking: Vanwege de diversiteit aan interne protocollen in USB-stations en de compressie van audio- en videobestanden, werkt uw USB-station mogelijk niet normaal met dit systeem. Het wordt aanbevolen om merkproducten te gebruiken die door dit systeem worden ondersteund.

- Houd dit systeem uit de buurt van gevaarlijke materialen.
- Gebruik dit systeem op verantwoorde wijze tijdens het rijden om de rijveiligheid niet in gevaar te brengen.
- Gebruik dit systeem op verantwoorde wijze onder complexe wegomstandigheden om de prestaties niet te beïnvloeden.
- Als de auto in direct zonlicht geparkeerd staat en de binnentemperatuur hoog is, wordt aangeraden deze eerst te laten afkoelen voordat u het systeem gebruikt.
- Gebruik bij het vervangen van de zekering van dit systeem altijd een zekering met dezelfde specificaties (stroomsterkte). Gebruik geen andere zekering of andere bedrading, aangezien dit ernstige schade aan het systeem kan veroorzaken.
- Dit systeem bestaat uit precisiecomponenten; demonteer geen onderdelen op eigen initiatief. Ga voor reparaties naar een gespecialiseerde werkplaats.

Startscreen



① Statusbalk Bovenaan

Onder normale omstandigheden wordt bovenaan het scherm een rij pictogrammen weergegeven die de statusinformatie van andere functies tonen.

② Widget voor Tijd- en Datumweergave

③ Widget voor Persoonlijke Status

Toont persoonlijke statuslabels; bij aanklikken verschijnt een dialoogvenster voor statusselectie, waar u uw persoonlijke status voor vandaag kunt kiezen.

④ Widget voor Snelle Aanpassing

Sfeerverlichting Toont de widget voor sfeerverlichting; schuif naar links en rechts om de sfeerverlichting snel in te schakelen en de helderheid aan te passen; door op de widget te klikken verschijnt het dialoogvenster voor kleurinstelling om de lichtkleur snel aan te passen.

⑤ Applicatielade

Aanpasbaar om veelgebruikte apps in de lade te plaatsen voor snelle toegang en opening vanaf de startpagina.

⑥ Widget voor Snelle Toegang tot Muziek

Dit gebied toont permanent de momenteel spelende muziek of radio; toont de broninformatie en maakt snel wisselen van nummers en afspelen/pauzeren mogelijk; bij aanklikken opent de details van de momenteel spelende media.

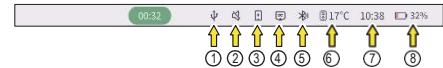
⑦ Onderste Navigatiebalk

Knoppen om terug te keren naar de startinterface, voertuigbediening, multimedia, airconditioning/stoelen, Bluetooth-telefoon en het menu met alle applicaties.

i OPMERKING

Het voertuigstelsel wordt continu bijgewerkt. De getoonde illustraties zijn voorbeeldafbeeldingen van de fabrieksversie. Na systeemupdate kunnen er kleine wijzigingen zijn. Raadpleeg de weergave van de actuele voertuigversie voor de inhoud.

Statusbalk Bovenaan



① USB-Aansluiting

-Wordt weergegeven wanneer USB is aangesloten; bij aanklikken wordt ook bestandsbeheer geopend.

② Dempen

-Wordt weergegeven wanneer het geluid gedempt is.

③ Draadloos Opladen Mobiel

-Toont de status van draadloos opladen van mobiele telefoon; bij aanklikken wordt de schakelaar voor draadloos opladen geopend.

④ Schermspiegeling Mobiel

-Toont de status van mobiele schermspiegeling; bij aanklikken worden de instellingen voor mobiele schermspiegeling geopend.

Audiovisueel systeem

⑤ Bluetooth

-Toont de Bluetooth-verbindingsstatus; bij aanklikken worden ook de Bluetooth-instellingen geopend.

⑥ Buitentemperatuur

-Toont de buitentemperatuur.

⑦ Tijd

-Toont de tijd.

⑧ Accuniveau

-Toont het niveau van de tractiebatterij.

Onderste Statusbalk



① Terug naar Start

- Klik om vanaf elke pagina terug te keren naar de startinterface.

② Voertuigbediening

- Klik om naar de voertuigbedieningsinterface te gaan.

③ Multimedia

- Klik om naar de multimedia-interface te gaan.

④ Temperatuurregeling Airconditioning

- Klik om de ingestelde temperatuur van de airconditioning te regelen.

⑤ Luchtvolume airconditioning

- Klik op de luchtvolume-knop van de airconditioning of veeg omhoog vanaf de onderkant van het scherm om de airconditioningbediening te openen.

⑥ Ontwasemingsknop voorruit

- Klik om de ontwaseming van de voorruit in of uit te schakelen.

⑦ Bluetooth-telefoon

- Klik om naar de Bluetooth-telefooninterface te gaan.

⑧ Menu Alle Applicaties

- Klik om naar het menu met alle applicaties te gaan.

Pull-Down Snelmenu Interface



Veeg vanaf de bovenkant van het display naar beneden om het snelmenu te openen.

In het pull-down snelmenu kunt u snelle instellingen maken voor voertuigbediening en profielmodi.

- Voertuigbediening omvat snelle instellingen zoals ESC UIT / Intelligent Grootlicht, Parkeerrem/360-graden Camera, Auto Hold, Helderheid Instrumentenpaneel, Mistachterlicht, Slaapmodus, Uitschakelen, Helderheid Middenconsole Display, Dempen, Mediavolume, etc.
- Profielmodi omvatten snelle instellingen zoals Snel Koelen, Direct Verwarmen, Parkeermodus, Regen/Sneeuwmodus, Rustmodus, etc.

Voertuiginstellingen



Snelkoppeling

- ① Weergave Voertuiggezondheidsstatus
-Toont de huidige voertuigstatus; bij aanklikken verschijnt het dialoogvenster voor voertuigstatuscontrole.
- ② Snelbediening Rijvoorkeurfuncties
-Schakel om snel de rijmodus en energierugwinningsintensiteit te regelen door te klikken.
- ③ Snelle Instellingen Voertuig-verbindings-functies
-Snelle instellingen voor Bluetooth-verbinding, Smart Connectivity en schakelaar voor draadloos opladen mobiele telefoon.
- ④ Geheugenfunctie Bestuurdersstoel*
-Deze functie is optioneel; u kunt direct klikken om de ingestelde geheugenpositie van de bestuurdersstoel op te roepen. U kunt ook op "+" klikken om de huidige positie op te slaan als nieuwe stoelpositie en de naam aanpassen.

Verlichting - Exterieurverlichting



In de interface
Verlichting→Exterieurverlichting→Optiebalk
Exterieurverlichting ①,
kunt u de koplampen instellen: Uit, AUTO, Stadslicht, Dimlicht en Mistachterlicht. Sommige modellen kunnen ook Intelligent Grootlicht* instellen.

In de interface
Verlichting→Exterieurverlichting→Optiebalk
Follow Me Home ②, kunt u
de uitschakelvertraging van de koplampen
instellen: Aan, Uit en selecteer de vertragingstijd.

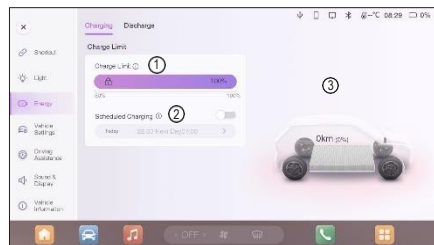
Verlichting - Interieurverlichting



In de interface
Verlichting→Interieurverlichting→Optiebalk
Sfeerverlichting ①,
kunt u de sfeerverlichting instellen: Uit, AAN en Auto.
U kunt ook de helderheid van de sfeerverlichting
aanpassen en de kleur van de sfeerverlichting
instellen.

Audiovisueel systeem

Energie - Laden



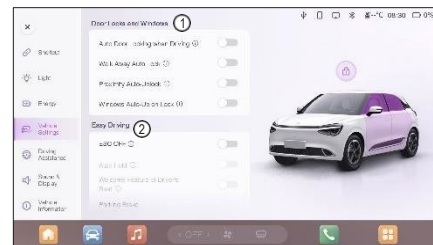
In het menu Energie → Laden

Energie - Ontladen*



In het menu Energie → Ontladen

Voertuiginstellingen



In de Voertuiginstellingen → Deur-vergrendeling en Ramen-optiebalk ① kunt u de

5

interface → Laadlimiet-optiebalk, verschuif ①

naar links en rechts om de laadlimiet in te stellen, met een instelbereik van 50% tot 100%, en de stippellijn van de accu toont de huidige ingestelde SOC-waarde.

In het menu Energie → Laden interface → Laadlimiet-optiebalk, druk op ② om gepland laden in/uit te schakelen, de laadtijd in te stellen en de laadlimiet in te stellen. Als de eindtijd kleiner dan of gelijk is aan de starttijd, wordt de eindtijd standaard de volgende dag en wordt bij de eindtijd de aanduiding "Volgende dag" weergegeven.

In het Laadstatus-informatiegebied ③ worden belangrijke informatie en bedieningsknoppen weergegeven zoals de huidige stekkeraansluiting en laadstatus van het voertuig, met verschillende visuele effecten die de accustatus en laadstatus weergeven.

interface → Ontlaadlimiet-optiebalk, verschuif

① naar links en rechts om de ontlaadlimiet in te stellen, met een instelbereik van 20% tot 50%. Wanneer de accu de limiet bereikt, verschijnt een pop-up met de melding "Resterende accucapaciteit heeft de ontlaadlimiet bereikt, ontladen wordt gestopt".

In het Ontlaadstatus-informatiegebied ② worden belangrijke informatie en bedieningsknoppen weergegeven zoals de huidige externe apparaten en ontladstatus van het voertuig, met verschillende visuele effecten die de accustatus en ontladstatus weergeven.

deurvergrendelings- en raamfuncties: Automatische deurvergrendeling tijdens rijden-schakelaar, Automatisch vergrendelen bij weglopen*-schakelaar, Automatisch ontgrendelen bij nadering*-schakelaar, Automatisch sluiten ramen bij vergrendelen-schakelaar bedienen.

In de Voertuiginstellingen → Gemakkelijk rijden Optiebalk ② kunt u gemakkelijke rijfuncties instellen: ESC UIT, Auto Hold*, Welkomstfunctie bestuurdersstoel*, Parkeerrem.

In de Voertuiginstellingen → Stuurwiel aangepaste knoppen-optiebalk kunt u de aangepaste stuurwielknoppen instellen om snel de bijbehorende functies te openen: 360° panoramaweergave, Met één druk airconditioning aan, Afspeken en pauzeren.

Rijassistentie

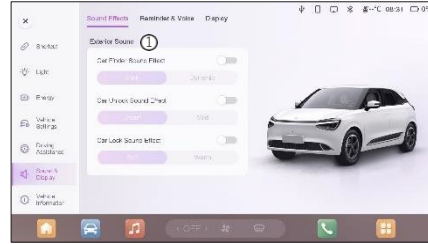


In de Rijassistentie → Rijstrookassistentie Optiebalk ① kunt u de bijbehorende rijstrookassistentiefunctie in-/uitschakelen en instellen via de functieschakelaar. Selecteer "Alarm" voor een waarschuwingssignaal bij onbedoeld verlaten van de rijstrook; selecteer "Correctie" voor stuurassistentie bij onbedoeld verlaten van de rijstrook.

In de Rijassistentie → Botsingassistentie Optiebalk ② kunt u de bijbehorende botsingassistentiefunctie in-/uitschakelen en instellen via de functieschakelaar. "Zijdelingse obstakelbewaking" en "Frontale obstakelbewaking" zijn optionele functies.

In de Rijassistentie → Intelligente herkenning-optiebalk ③ kunt u de bijbehorende intelligente herkenningfuncties (Intelligente snelheidsassistentie, Snelheidsafwijking instelling en Verkeersbordherkenning) in-/uitschakelen en instellen via de functieschakelaar.

Geluid & Display - Geluidseffecten

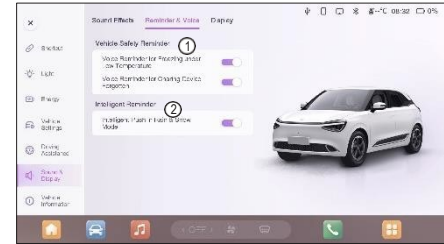


In het Geluid & Display → Geluidseffecten interface → Extern geluid-optiebalk ① kunt u externe geluiden instellen: Ontgrendelingsgeluid, Vergrendelingsgeluid.

In het Geluid & Display → Geluidseffecten interface → Volume-instellingen-optiebalk kunt u de volgende volumes instellen: Multimedia-volume.

In het Geluid & Display → Geluidseffecten interface → Geluidseffect-instellingen-optiebalk kunt u de volgende geluidseffecten instellen: Volume Balans, Snelheidsafhankelijke volumecompensatie, Scherm Knopgeluid, Luidheidscompensatie en Equalizer.

Geluid & Display - Meldingen & Stem



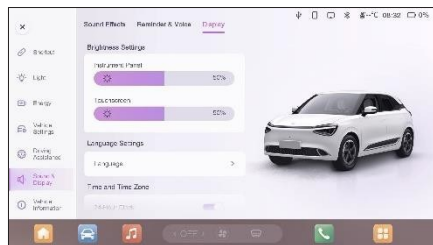
In het Geluid & Display → Meldingen & Stem → Voertuigveiligheid meldingen-optiebalk ① kunt u de volgende waarschuwingsgeluiden instellen:

Stoel gordel niet vastgemaakt-waarschuwingsgeluid en Lage temperatuur vorst-waarschuwingsgeluid.

In het Geluid & Display → Meldingen & Stem → Intelligente meldingen-optiebalk ② kunt u de volgende intelligente melding instellen: Intelligente melding in regen- & sneeuwmodus.

Audiovisueel systeem

Geluid & Display - Display



In het Geluid & Display → Display →

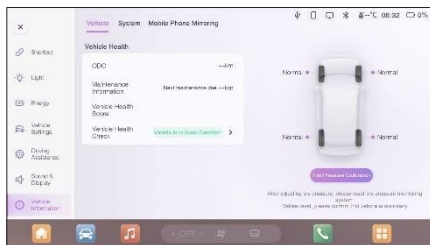
Helderheidsinstellingen-optiebalk kunt u

volgende helderheid instellen:
Helderheidsmodus (Auto, Dag, Nacht),
Instrumentenhelderheid en Centrale display-
helderheid.

In het Geluid & Display → Display → Taal-
optiebalk kunt u kiezen uit 11 talen.

In het Geluid & Display → Display → Tijd en
tijdzone-optiebalk kunt u de tijd en tijdzone
aanpassen.

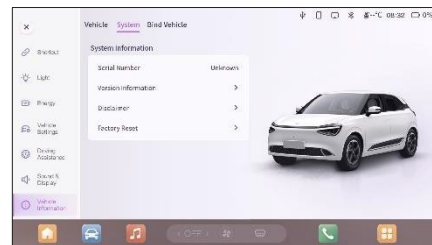
Voertuiginformatie - Voertuig



In de Voertuiginformatie → Voertuig

interface → Voertuiggezondheid-optiebalk kunt u
voertuiginformatie opvragen: Totale
kilometerstand, Onderhoudsinformatie,
Voertuiggezondheidsscore,
Voertuiggezondheidscontrole.

Voertuiginformatie - Systeem



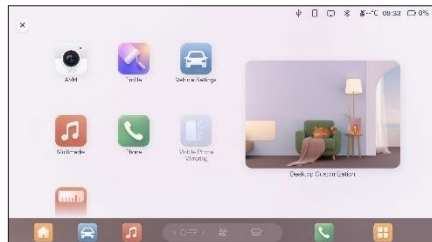
In de Voertuiginformatie → Systeem

interface → Systeeminformatie-optiebalk kunt u
systeem informatie opvragen: Serienummer,
Versie-informatie, Disclaimer en
Fabrieksinstellingen herstellen.

5

Infotainment in het voertuig

Applicatiecentrum



Applicatiecentrum

bevat:

Panoramaweergave*, Automatisch parkeren*, Profielmodus, Voertuiginstellingen, Multimedia, Telefoon, DAB en Mobiele spiegeling*.

i OPMERKING

- Voor iPhone schermspiegeling moet u de schermopnamefunctie inschakelen. Nadat het scherm is uitgeschakeld, wordt de schermopnamefunctie automatisch uitgeschakeld en moet u de telefoon opnieuw openen om machtigingen te krijgen en spiegeling te herstellen.
- Bij gebruik van Carplay met de aangeschafte aftermarket telefoonverbinder hoeft u alleen WiFi uit te schakelen om de verbinding te verbreken, zonder Bluetooth te hoeven loskoppelen.

Profielmodus

Snel koelen

Na het selecteren van "Snel koelen" zal de airconditioning automatisch beginnen met koelen en de temperatuur op de laagste stand zetten.

Met één druk verwarmen

Na het selecteren van "Met één druk verwarmen" zal de airconditioning automatisch beginnen met verwarmen en wordt de stoelverwarming geactiveerd.

Parkeermodus

Na het selecteren van "Parkeermodus" zullen de ramen, airconditioning en ruitenwissers automatisch worden gesloten. Blijf uit de buurt van de ramen.

Babyverzorging

Na het selecteren van "Babyverzorging" zal de airconditioning automatisch overschakelen naar babycomfortmodus en wordt het multimedia-volume verlaagd.

Regen/Sneeuwmodus

Na het selecteren van "Regen/Sneeuwmodus" zullen het dimlicht, de mistlampen, stadslampen en voorste ontwaseming automatisch worden ingeschakeld. Wees voorzichtig bij regen- en sneeuwweer.

Aangepaste modus

Na het selecteren van "Aangepaste modus" kunt u een aangepast profielmodus maken, met instellingen voor airconditioning-luchtstroom, temperatuur, interne/externe luchtcirculatie, blaasmodus, luchtkwaliteitsregeling in het voertuig, voorruit ontwasemen, achterrauit verwarming, stoelverwarming, stoelventilatie, muziktype en sfeerverlichting.

Rustmodus

Na het activeren van "Rustmodus" kunt u de rustduur en rustmodusparameters instellen (airconditioning, luchtstroom, temperatuur, interieur airconditioning-aanpassing, muziek, helderheid sfeerverlichting, helderheid centraal display, plafondverlichting, etc.).

Audiovisueel systeem

Desktop aanpassingsinstellingen



Tik op Desktop aanpassing om instellingen openen:

instellingen openen: Desktop Aanpassing

(Standaard Thema, Healing Thema, Girl Thema),
Gadget Vervanging (Klok Widget, Muziek Widget,
Gepersonaliseerd Label).

Multimedia - BT Muziek



① Informatie huidige verbonden apparaat

Toont de informatie van het momenteel verbonden apparaat. Door op de Bluetooth muziekpagina te klikken kunt u tussen apparaten schakelen.

② Albumhoes

Vaste weergave van de hoes van het momenteel spelende nummer. Als de albumhoes niet wordt herkend, wordt een standaard afbeelding weergegeven.

③ Naam nummer & Artiest

Toont de naam van het huidige nummer & de artiest. Als de naam van het nummer te lang is, scrollt deze; als de artiestnaam te lang is, worden er puntjes weergegeven.

④ Songtekst

Toont de songtekst van het huidige nummer. Als het songtekstbestand/muziekbestand niet wordt herkend, wordt een melding weergegeven.

⑤ Vorig nummer

Klik om het vorige nummer af te spelen.

⑥ Afspelen / Pauzeren

Klik om het nummer af te spelen of te pauzeren.

⑦ Volgend nummer

Klik om het volgende nummer af te spelen.

Multimedia - USB Muziek

Functie Bediening Referentie:
Bluetooth Muziek.

⑦ Bluetooth-telefoon



① Pagina Sluiten Knop

Klik om de pagina te sluiten en met één klik terug te keren naar de startpagina.

② Telefoon Functie Wisselknop

Klik om naar andere telefoonfunctiemodules te schakelen: Recente Oproepen/Contacten.

③ Contacten Bijwerken

Klik om de laatste status van de mobiele telefooncontacten te synchroniseren met het voertuigstelsel. Tijdens het bijwerken kan het proces niet worden onderbroken en kan niet herhaaldelijk worden geklikt.

④ Informatie Huidig Verbonden Apparaat

Vaste weergave van de naam van het momenteel verbonden apparaat. Klik om de Bluetooth-instellingen te openen voor het wisselen van apparaat.

⑤ Privacymodus

Klik om de privacymodus in of uit te schakelen, er verschijnt een pop-upbericht (dat na 3 seconden automatisch sluit).

Privacymodus heeft invloed op netwerkoproepen. Wanneer geactiveerd, wordt geluid alleen op de mobiele telefoon afgespeeld en wordt de status van netwerkoproepen niet weergegeven op het voertuigstelsel.

⑥ Oproepgeschiedenis

Wanneer er geen nummer is ingevoerd door de gebruiker, toont dit gebied de oproepgeschiedenis. Er worden maximaal 200 historische oproeprecords weergegeven, gesorteerd op tijd, met de meest recente oproep bovenaan.

Oproepinformatie bevat uitgaande/inkomende/gemiste oproepen, gebruikersnamen en oproepmomenten.

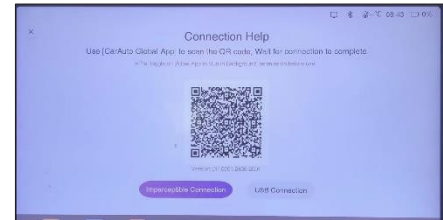
Oproepgeschiedenis wordt bijgewerkt na verbinding en voltooiing van gesprekken. Bij meer dan 200 records wordt automatisch het oudste record verwijderd volgens het first-in-first-out principe.

Als er geen oproepgeschiedenis is, wordt een lege status weergegeven met een melding dat er geen oproepgeschiedenis is.

⑦ Belknop

Wanneer er geen nummer is ingevoerd, heeft het klikken op de belknop geen effect. Met een ingevoerd nummer zal het klikken een oproep starten, ongeacht de nummerinvoer.

CarAuto Global*



U kunt de CarAuto Global-app op uw telefoon gebruiken om de QR-code op het voertuigstelsel te scannen voor een naadloze verbinding: USB-verbinding is ook beschikbaar.

5

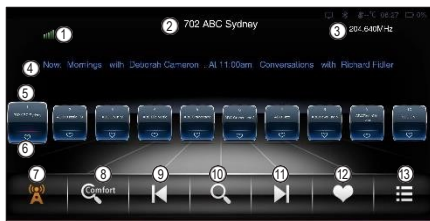
Infotainment in het voertuig

i OPMERKING

- Zodra de iPhone succesvol naadloos is verbonden en de interconnectiefunctie heeft gebruikt, zal de app automatisch verbinding maken met het voertuigstelsel wanneer de auto de volgende keer wordt gestart, mits WiFi is ingeschakeld op de telefoon en de CarAuto Global-app is gestart.
- Om de verbinding te verbreken, kunt u de WiFi van de telefoon uitschakelen, wat ook de melding voor naadloze verbinding zal uitschakelen.

Audiovisueel systeem

DAB*



1. Signaal (DAB is mogelijk niet beschikbaar in gebieden met zwak of geen signaal)
2. Naam van huidige zender
3. Huidige radiofrequentie
4. DLS-informatie
5. Zenderlijst
6. Klik op het kleine rode hart om toe te voegen aan favorieten
7. Schakelaar voor koppeling (Let op: na het openen zal het systeem, als er geen signaal is op de huidige zender, blijven zoeken naar dezelfde content op verschillende frequenties. De service wordt ongeveer 20 seconden weergegeven. Als er geen geldige zender wordt gevonden, stopt het zoeken ongeveer 5 seconden totdat er een geldige zender is gevonden)
8. Zoeken zonder de zenderlijst te wissen
9. Vorig nummer
10. Zenderlijst wissen om opnieuw te zoeken
11. Volgend nummer
12. Favorietenknop
13. PTY

Airconditioning

Elektrische Airconditioning Interface



1. Airconditioning paneel oproepen (snelbalk)
2. Temperatuurregeling (snelbalk)
3. Voorruit ontwasemen (snelbalk)
4. Temperatuurregeling
5. Schakelaar binnen-/buitenluchtcirculatie
6. Automatische binnen-/buitenluchtcirculatie
7. Luchtstroomregeling
8. Stoelventilatie bestuurder
9. Stoelverwarming bestuurder
10. Gepland vertrek (getimede airconditioning)
11. Selectie uitblaasstand
12. "A/C" airconditioningsknop
13. Airconditioning Uit-knop
14. Snelkoeling met één Druk
15. Achterruit-/Zijspiegelontdooing
16. Voorruit Ontwasemingsknop

Elektrische Airconditioning Interface



1. Airconditioning paneel oproepen (snelbalk)
2. Temperatuurregeling (snelbalk)
3. Voorruit ontwasemen (snelbalk)
4. Temperatuurregeling
5. Schakelaar binnen-/buitenluchtcirculatie
6. Automatische binnen-/buitenluchtcirculatie
7. Luchtstroomregeling.
8. Stoelventilatie bestuurder
9. Stoelverwarming bestuurder
10. Gepland Vertrek (getimede airconditioning)
11. Selectie uitblaasstand
12. "A/C" airconditioningsknop
13. Airconditioning Uit-knop
14. Automatische airconditioningsknop
15. Achterruit-/Zijspiegelontdooing
16. Voorruit Ontwasemingsknop
17. Snelkoeling met één Druk

6. Noodsituaties

Boordgereedschap	182	Aandrijflijn Compartment	186
Waarschuwingknipperlichten	182	Beschrijving Zekeringkast Aandrijflijn	187
Waarschuwingknipperlichten	182	Zekeringkast Interieur	190
Boordgereedschap	182	Beschrijving Zekeringkast Interieur	191
Gevarendriehoek	183	Lamp Vervangen	193
Gebruik van de Gevarendriehoek	183	Lichtparameters	193
Noodreparatie Band	184	Starthulp	194
Voorzorgsmaatregelen bij Gebruik		Algemene Beschrijving	194
Bandenreparatiegereedschap	184	Stappen voor Starthulp	195
Methode voor Noodreparatie Band	184	Een Aanhanger Trekken	197
Opbergen Gereedschap	184	Voorzorgsmaatregelen	197
Zekering Vervangen	185	Methoden van Slepen	197
Zekeringkast Aandrijflijn	185	Achterste sleepoog*	197
Zekeringkast Interieur	185	Voorbeelden van Onjuist Slepen	198
Controleren en Vervangen van Zekeringen	185		

Waarschuingsknipperlichten

Waarschuingsknipperlichten



6

Noodsituaties

De schakelaar voor de alarmknipperlichten bevindt zich op het voorste plafondverlichtingspaneel. In noodsituaties gebruikt u de alarmknipperlichten om andere weggebruikers te waarschuwen, wat helpt verkeersongevallen te voorkomen.

Na het indrukken van de alarmknipperlichtschakelaar zullen alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen, en beide richtingaanwijzerindicatoren op het instrumentenpaneel zullen ook knipperen.

Om de alarmknipperlichten uit te schakelen, drukt u nogmaals op de alarmknipperlichtschakelaar.

De alarmknipperlichten moeten in de volgende situaties worden ingeschakeld:

1. Wanneer het voertuig uitvalt door een technisch defect.
2. Wanneer het voertuig zich aan het einde van een file bevindt.
3. In noodsituaties.
4. Bij het slepen van een ander voertuig of wanneer het voertuig wordt gesleept.

⚠ LET OP

- Wanneer het READY-lampje uit is, laat de alarmknipperlichten dan niet langdurig aan staan zonder specifieke noodzaak, om te voorkomen dat de 12V-accu leegloopt.
- Wanneer de alarmknipperlichten aan staan, kunnen de richtingaanwijzers niet duidelijk de rijrichting van het voertuig aangeven. Let in dit geval extra goed op en schakel de alarmknipperlichten tijdelijk uit voordat u de richtingaanwijzers gebruikt.
- Bij een aanrijding kunnen de alarmknipperlichten automatisch inschakelen.

Automatische Activering Tijdens Noodremming
Wanneer ABS wordt geactiveerd en het rempedaal hard wordt ingedrukt voor een noodstop, waardoor het voertuig tot een bepaalde waarde vertraagt, kunnen de alarmknipperlichten automatisch inschakelen, waarbij alle richtingaanwijzers gelijktijdig knipperen. Wanneer het rempedaal wordt losgelaten en het voertuig doorrijdt, zullen de alarmknipperlichten uitgaan.

Boordgereedschap

Opberglocatie van Boordgereedschap

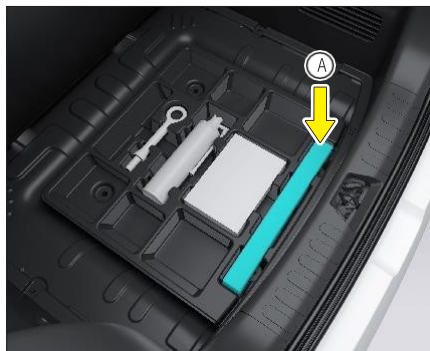


Het boordgereedschap bevindt zich onder het schuimrubber kussen onder de kofferbakvloer en is bevestigd achter het achterpaneel. U kunt erbij door de kofferbakvloer op te tillen.

De set bestaat uit een gevarendriehoek, een bandenreparatieset en een sleepoog.

Gebruik van de Gevarendriehoek

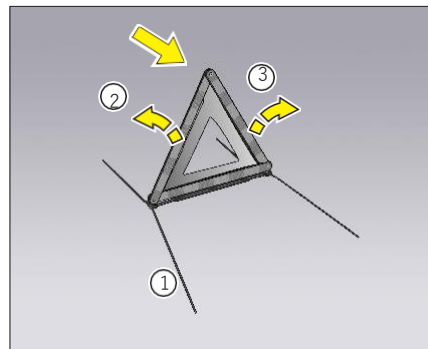
Opberglocatie van de Gevarendriehoek



De gevarendriehoek bevindt zich onder het schuimrubber kussen (A) onder de kofferbakvloer. Til de handgreep van de kofferbakvloer op en open de kofferbakvloer om erbij te kunnen.

Volgens de wettelijke voorschriften moet, wanneer een voertuig de rijbaan niet kan verlaten vanwege een storing, ongeval of andere redenen, of bij parkeren op de vluchtstrook, de alarmknipperlichten worden ingeschakeld en moet een gevarendriehoek in de rijrichting van het aankomende verkeer worden geplaatst om achteropkomende voertuigen te waarschuwen.

Hoe de Gevarendriehoek op te Zetten



- 1 Open de vier basissteunen ①;
- 2 Open de twee vouwbare zijden van de reflector ② en ③ vergrendel het bovenste uiteinde;
- 3 Plaats tijdens gebruik de basis op de grond en positioneer de zijde met reflecterend materiaal naar achteren gericht.

Vouw de driehoek na gebruik in omgekeerde volgorde terug en berg deze correct op.

Oefen bij het terugvouwen kracht uit op het bovenste gedeelte van de twee reflectorplaten. Druk voorzichtig op de zijde met het reflecterende materiaal om de twee reflectorplaten gemakkelijk te scheiden en beschadiging te voorkomen.

Plaatsingsafstand van de Gevarendriehoek



	Gewone wegen	Snelwegen
Plaatsingsafstand L	50~100m	≥ 150m

👁 LET OP
Zorg er bij het plaatsen van de gevarendriehoek voor dat de zijde met reflecterend materiaal naar achteren is gericht.

Noodreparatie Band

Voorzorgsmaatregelen bij Gebruik Bandenreparatiegereedschap

6

Noodbandenreparatiegereedschap mag alleen als tijdelijke oplossing voor bandenreparatie worden gebruikt. U moet de defecte band zo snel mogelijk vervangen of repareren. Gebruik geen snelle bandenreparatiemiddelen wanneer de wang van de band beschadigd is, het wiel beschadigd is of de snede te groot is.

Lees de volgende veiligheidsinstructies om het bandenreparatiegereedschap veilig en correct te gebruiken.

Draag handschoenen en neem passende beschermende maatregelen om letsel te voorkomen bij het gebruik van bandenreparatiegereedschap.

WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat het voertuig veilig geparkeerd staat en de elektronische versnellingshendel in de "P"-stand staat.
- Gebruik geen bandenreparatiegereedschap als er druk verkeer in de buurt van het gestrande voertuig is. Neem in plaats daarvan contact op met professionele wegwachthulp.
- Alle passagiers moeten het voertuig verlaten en op een veilige plaats wachten.

LET OP

In de volgende situaties is het niet geschikt om de noodbandenreparatieset te gebruiken. Neem contact op met een dealer of wegwacht:

- Wanneer de bandenreparatievloeistof over de houdbaarheidsdatum heen is;
- Wanneer de band beschadigd is door het rijden met een aanzienlijk luchttek;
- Wanneer er een scheur of klapband in de wang zit;
- Wanneer er sneden of gaten groter dan 4 mm op het bandoppervlak zitten;
- Wanneer de band zichtbaar los is van de velg;
- Wanneer de velg beschadigd is;
- Wanneer er twee of meer banden zijn geklapt.

Methode voor Noodreparatie Band

Volg de instructies die bij de bijbehorende luchtpomp zijn meegeleverd.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning na reparatie niet kan worden hersteld tot normaal niveau, betekent dit dat de band ernstig beschadigd is en niet gerepareerd kan worden. Breng het voertuig onmiddellijk veilig tot stilstand en neem contact op met de dealer.

WAARSCHUWING

- Na een noodreparatie van de band moet u onmiddellijk 5 km rijden (begin met 200 m met een snelheid lager dan 50 km/u, rijd daarna verder met een snelheid van maximaal 80 km/u). Als de bandenspanning lager is dan 2,0 bar, neem dan direct contact op met de wegwacht en rijd naar de dichtstbijzijnde dealer.
- Als u de band na de noodreparatie moet repareren of opnieuw wilt gebruiken, neem dan contact op met een dealer.

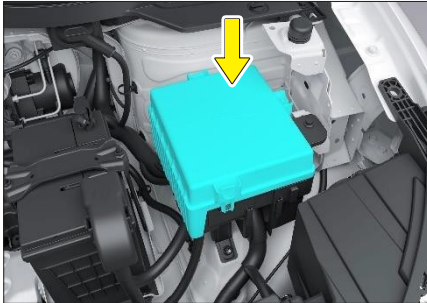
Opbergen van Gereedschap

1. Berg het gebruikte gereedschap correct op in de opbergruimte onder de kofferbakvloer en sluit de kofferbakvloer;
2. Verzamel en berg de gevarendriehoek op;
3. Sluit de kofferbakklep.

LET OP

Zorg ervoor dat het gereedschap na bandenreparatie correct is opgeborgen. Anders kunnen deze voorwerpen bij een ongeval of noodstop worden weggeslingerd en gevaar

Zekeringkast Aandrijflijn



De zekeringkast van de aandrijflijn bevindt zich naast de 12V-accu. Bij het openen van het deksel van de zekeringkast worden de zekeringen zichtbaar.

Het deksel van de zekeringkast heeft corresponderende zekeringnummers.

Zekeringkast Interieur



De zekeringkast in het interieur is toegankelijk door het afdekpaneel aan de linkerkant onder het dashboard te verwijderen.

Controleren en Vervangen van Zekeringen

Als een elektrisch apparaat in de auto niet meer werkt, controleer dan eerst of dit wordt veroorzaakt door een doorgebrande zekering. Gebruik de zekeringinformatie om te bepalen welke zekering(en) dat onderdeel aansturen.

Als het onduidelijk is welke doorgebrande zekering het probleem veroorzaakt, vervang dan alle beschadigde zekeringen en controleer of het elektrische apparaat normaal werkt. Als de storing aanhoudt, neem dan contact op met een dealer voor reparatie.

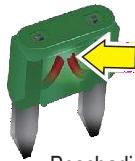
👁 LET OP

- Gebruik geen zekeringen met hogere of lagere ampèrewaarden dan aangegeven op de zekeringkast, aangezien dit het elektrische systeem kan beschadigen of brand kan veroorzaken.
- Als een doorgebrande zekering wordt vervangen door een reservezekering met een lagere ampèrewaarde en de storing is verholpen, vervang deze dan zo snel mogelijk door een zekering met de juiste waarde.

Zekering Vervangen



Intact

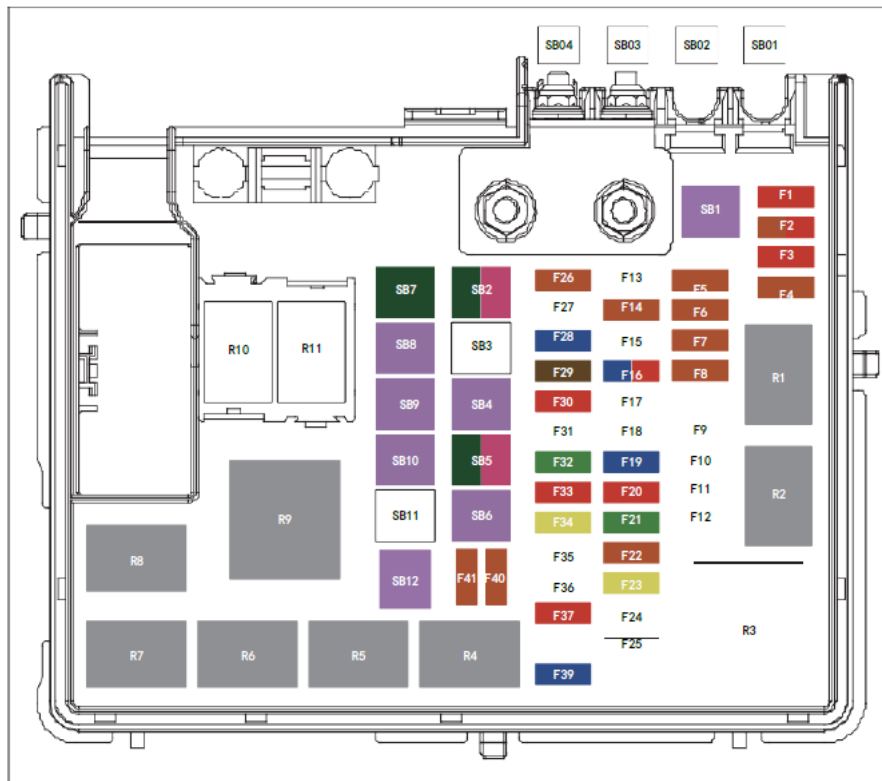


Beschadigd

Verwijder de zekering die hoort bij het niet-functionerende elektrische apparaat en controleer of de metalen draad in de zekering is doorgebrand. Als deze is doorgebrand (zoals aangegeven door de pijl in de afbeelding), vervang deze dan door een reservezekering met dezelfde of lagere ampèrewaarde.

Als een vervangende zekering met dezelfde waarde kort daarna opnieuw doorbrandt, duidt dit op een ernstig elektrische storing in het voertuig. Gebruik het defecte elektrische apparaat niet, laat de doorgebrande zekering in de zekeringkast zitten en neem contact op met een dealer voor reparatie.

Zekeringkast Aandrijflijn



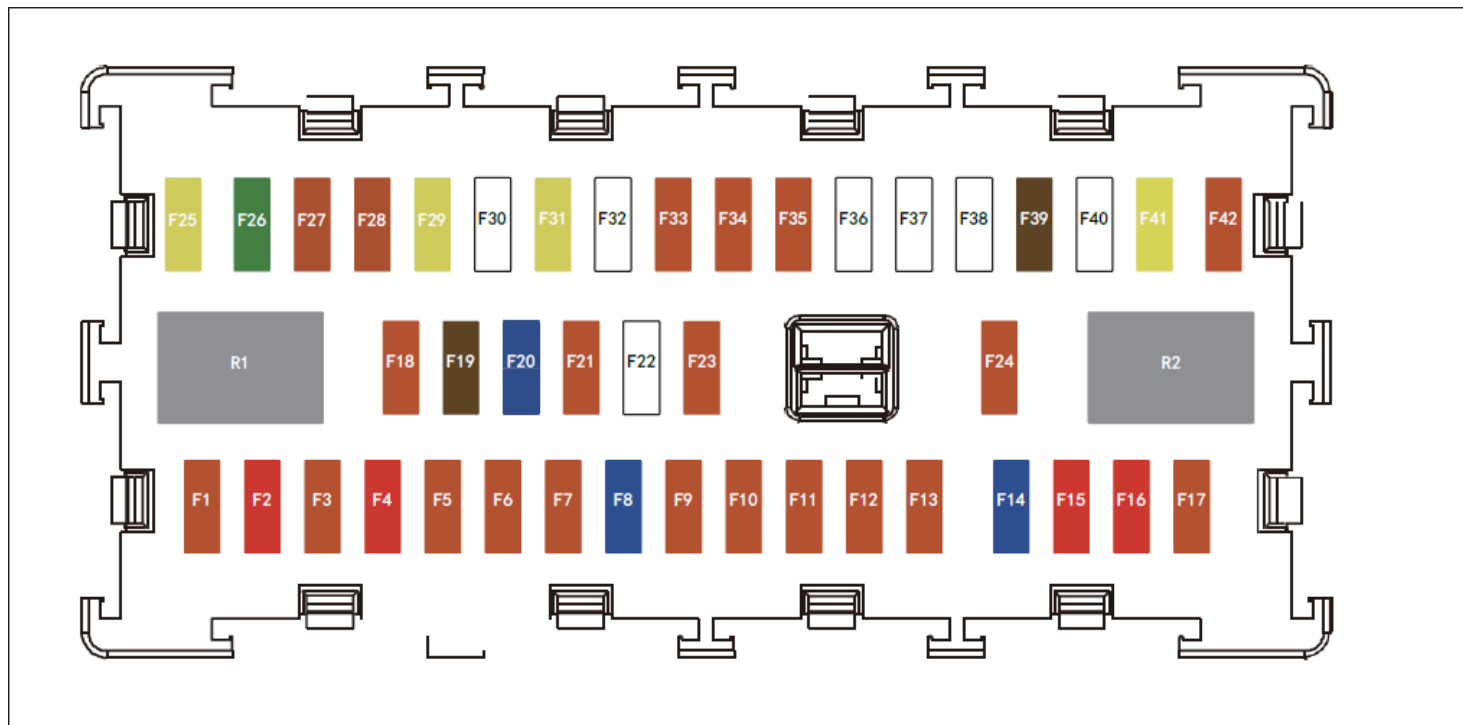
Beschrijving Zekeringkast Aandrijflijn

Naam	Type	Specificatie	Functie	Configuratie
SB01	MIDI	60A	Voeding B+ Elektronische Regeleenheid Koelventilator	ALLE
SB02	MIDI	80A	IPJB B+ Voeding	ALLE
SB03	MIDI	80A	EPS B+ Voeding	ALLE
SB04	MIDI	Gereserveerd	-	-
SB1	JCASE	ST	EJB IG1 Voeding	ALLE
SB2	JCASE	40A	ESC ECU en Spoel B+ Voeding	ESC Configuratie
SB2	JCASE	60A	IBC KL30_V B+ Voeding	IBC Configuratie
SB3	JCASE	Gereserveerd	-	-
SB4	JCASE	30A	Raamcontroller Anti-Inklembeveiliging B+ Voeding 2	ALLE
SB5	JCASE	40A	ESC Motor B+ Voeding	ESC Configuratie
SB5	JCASE	60A	IBC KL30_M B+ Voeding	IBC Configuratie
SB6	JCASE	30A	Achterrautverwarming Relaiscontact B+ Voeding	Verwarmede Spiegels Configuratie
SB7	JCASE	40A	R9 IG2 Relaiscontact B+ Voeding	ALLE
SB8	JCASE	30A	Raamcontroller Anti-Inklembeveiliging B+ Voeding 1	ALLE
SB9	JCASE	30A	R7 Elektrische Vacuümpomp Relaiscontact B+ Voeding	ESC Configuratie
SB10	JCASE	30A	Bestuurdersstoel B+ Voeding	Elektrische Hoofdbestuurdersstoel Verwarming en Ventilatie Configuraties
SB11	JCASE	Gereserveerd	-	-
SB12	JCASE	ST	Airconditioning Ventilator IG2 Voeding	ALLE
F1	MINI	10A	Linker Voorste Combinatielamp Voeding; Linker Voorste Dimlicht Voeding	ALLE
F2	MINI	5A	Rechter Achterste Combinatielamp Voeding	Welkomstverlichting Projectie Configuratie
F2	MINI	10A	Rechter Voorste Dimlicht Voeding	Halogeen Koplampen Configuratie
F3	MINI	10A	Rechter Voorste Combinatielamp Voeding	Welkomstverlichting Projectie Configuratie
F4	MINI	5A	Linker Achterste Combinatielamp Voeding	Welkomstverlichting Projectie Configuratie

Zekering Vervangen

Naam	Type	Specificatie	Functie	Configuratie
F5	MINI	5A	ESC/IBC Controller IG1 Voeding	ALLE
F6	MINI	5A	PDCU, BMS IG1 Voeding	ALLE
F7	MINI	5A	Voertuig Waarschuwingsgeluid Controller IG1 Voeding; Koplamp Hoogteregeling IG1 Voeding	ALLE
F8	MINI	5A	OBC&DCDC/Compressor Controller IG1 Voeding	ALLE
F9	MINI	Gereserveerd	-	-
F10	MINI	Gereserveerd	-	-
F11	MINI	Gereserveerd	-	-
F12	MINI	Gereserveerd	-	-
F13	MINI	Gereserveerd	-	-
F14	MINI	5A	Koelventilator Regelkast B+ Voeding	ALLE
F15	MINI	Gereserveerd	-	-
F16	MINI	15A	Achterrautwisser B+ Voeding	Body Control Module Configuratie
F16	MINI	10A	R7 Voorruitproeier Relaiscontact B+ Voeding	Centrale Control Module Configuratie
F17	MINI	Gereserveerd	-	-
F18	MINI	Gereserveerd	-	-
F19	MINI	15A	Motorwaterpomp Relaiscontact en Spoel B+ Voeding	ALLE
F20	MINI	10A	BMS, PDCU B+ Voeding 1	ALLE
F21	MINI	30A	BCM/CCM Externe Verlichting Voeding 3	ALLE
F22	MINI	5A	R7 Elektrische Vacuümpomp Relaisspoel B+ Voeding	ESC Configuratie
F23	MINI	20A	BCM/CCM Externe Verlichting Voeding 1	ALLE
F24	MINI	Gereserveerd	-	-
F25	MINI	Gereserveerd	-	-
F26	MINI	5A	R1 Ruitenwisser Hoofd/R2 Ruitenwisser Hoge Snelheid/R7 Voorruitproeier/R6 Claxon Relaisspoel B+ Voeding	ALLE
F27	MINI	Gereserveerd	-	-

Naam	Type	Specificatie	Functie	Configuratie
F28	MINI	15A	BCM/CCM Externe Verlichting Voeding 2	ALLE
F29	MINI	7,5A	Claxon Relaiscontact B+ Voeding	ALLE
F30	MINI	10A	OBC&DCDC B+ Voeding	ALLE
F31	MINI	Gereserveerd	-	-
F32	MINI	30A	Ruitenwisser Hoofdreiscontact 4 B+ Voeding	ALLE
F33	MINI	10A	BMS, PDCU B+ Voeding 2	ALLE
F34	MINI	20A	R5 Dimlicht Relaiscontact en Spoel B+ Voeding	ALLE
F35	MINI	Gereserveerd	-	-
F36	MINI	Gereserveerd	-	-
F37	MINI	10A	Voeding remlichtstop B+	ALLE
F38	MINI	Gereserveerd	-	-
F39	MINI	15A	R8 Grootlicht relaiscontact en spoel B+ voeding	Welkomstverlichting Projectie Configuratie
F40	MINI	5A	Voeding koplamphoogteregeling; Voeding voorste doorschijnende verlichting	ALLE
F41	MINI	5A	BCM/CCM IG2 terugkoppelingsingang	ALLE
R1	Micro	35A	Hoofdreis ruitenwissers	ALLE
R2	Micro	35A	Relais hoge snelheid ruitenwissers	ALLE
R3	Micro	Gereserveerd	-	-
R4	Micro	35A	Relais koelwaterpomp	ALLE
R5	Micro	35A	Relais dimlicht	ALLE
R6	Micro	35A	Claxonrelais	ALLE
R7	Micro	35A	Relais elektrische vacuümpomp	ESC Configuratie
R7	Micro	35A	Relais ruitensproei motor voor	Centrale Control Module Configuratie
R8	Micro	35A	Relais grootlicht	Welkomstverlichting Projectie Configuratie
R9	MINI	40A	IG2 Ventilatorrelais	ALLE
R10	Micro	Gereserveerd	-	-
R11	Micro	Gereserveerd	-	-



Beschrijving Zekeringkast Interieur

Naam	Type	Specificatie	Functie	Configuratie
F1	MINI	5A	MP5, Combinatie-instrument IG1 voeding	ALLE
F2	MINI	5A	ETC, Combinatieschakelaar, ADAS-camera, CCM/BCM terugkoppelingssingang, Parkeersensor controller, FAPA IG1 voeding	ALLE
F3	MINI	5A	FAPA, Schakelaar achteruitkijkspiegelverstelling IG1 voeding	ALLE
F4	MINI	10A	Airbag controller IG1 voeding	ALLE
F5	MINI	5A	Achtergrondverlichting vierdeurs elektrische raamschakelaar IG1 voeding	ALLE
F6	MINI	5A	Controller verborgen deurgreep IG1 voeding	Keyless Entry voor bestuurder configuratie
F7	MINI	5A	Stoel IG1 voeding	Elektrische Hoofdbestuurdersstoel Verwarming en Ventilatie Configuraties
F8	MINI	15A	EJB IG1 Voeding	ALLE
F9	MINI	5A	EPS IG1 Voeding	ALLE
F10	MINI	5A	Elektrische airconditioning controller IG1 voeding	Elektrische klimaatregeling enkele zone Configuratie
F11	MINI	5A	TU Remote monitoring module IG1 voeding	ALLE
F12	MINI	5A	Remlichtschakelaar IG1 voeding	ALLE
F13	MINI	5A	Koplamphoogteregelaar schakelaar IG1 voeding	ALLE
F14	MINI	15A	12V stopcontact IG3 voeding	ALLE
F15	MINI	10A	Dashcam, USB bestuurder, USB passagier IG3 voeding	ALLE
F16	MINI	10A	Draadloze telefoonlader IG3 voeding	TWLC01
F17	MINI	5A	BCM/CCM IG3 terugkoppelingssingang	ALLE
F18	MINI	5A	Instrumentenpaneel, Airconditioning stappenmotor, Combinatieschakelaar B+ voeding	ALLE
F19	MINI	7,5A	FAPA B+ voeding 1, ADAS Camera B+ voeding	FCW+AEB+ACC+LDW+LKA+Auto Parkeren
F20	MINI	15A	MP5 B+ voeding	ALLE
F21	MINI	5A	OBD B+ Voeding	ALLE

Zekering Vervangen

Naam	Type	Specificatie	Functie	Configuratie
F22	MINI	Gereserveerd	-	-
F23	MINI	5A	Voeding voertuigwaarschuwingsgeluid controller	Met mobiele connectiviteit configuratie
F24	MINI	5A	Voeding elektrische airconditioning controller	Elektrische klimaatregeling enkele zone Configuratie
F25	MINI	20A	Voeding verborgen deurgreep controller	Met mobiele connectiviteit configuratie
F26	MINI	30A	Hoofdzekering voor busbar aansluitingen	ALLE
F27	MINI	5A	FAPA B+ Voeding 2	Configuratie Automatisch Parkeren
F28	MINI	5A	Linker Voorportier Raamschakelaar, Linker Voorportier Handgreepschakelaar B+ Voeding	ALLE
F29	MINI	20A	BCM/CCM Interieurverlichting B+ Voeding	ALLE
F30	MINI	Gereserveerd	-	-
F31	MINI	20A	Geregelde Voedingsrelais Contact B+ Voeding	ALLE
F32	MINI	Gereserveerd	-	-
F33	MINI	5A	Achterrautverwarming Relaispoel, Geregelde Voedingsrelais Spoel B+ Voeding	ALLE
F34	MINI	5A	Raam Anti-Klem Controller B+ Voeding	ALLE
F35	MINI	5A	TU Afstandsmonitoringmodule B+ Voeding	ALLE
F36	MINI	Gereserveerd	-	-
F37	MINI	Gereserveerd	-	-
F38	MINI	Gereserveerd	-	-
F39	MINI	7,5A	CCM Airconditioning, CCM Buitenspiegelvouwing B+ Voeding	Centrale Control Module Configuratie
F40	MINI	Gereserveerd	-	-
F41	MINI	20A	BCM/CCM Portiervergrendeling B+ Voeding	ALLE
F42	MINI	5A	Buitenspiegelverwarming Voeding	Verwarmde Spiegels Configuratie
R1	Micro	35A	IGN1 Relais	ALLE
R2	Micro	35A	IGN3 Relais	ALLE
D1721	Micro	35A	Achterrautverwarming Relais	Verwarmde Spiegels Configuratie
D1721A	Micro	35A	Geregelde Voedingsrelais	ALLE

Lichtparameters

Naam Verlichting		Modellen met Doorlopende Verlichting			
		Aantal	Kleur	Vermogen/W	Model
Voorste Combinatielampen	Grootlicht/Dimlicht	2/3	Wit	42/24	LED
	Dagrijverlichting	5	Wit	19	LED
	Stadslichten		Wit	2,7	LED
	Richtingaanwijzers	4	Amber	16	LED
Doorlopende Verlichting	Stadslichten	4	Wit	4,5	LED
Achterste Combinatielampen	Richtingaanwijzers	2	Amber	21	PY21W
	Achterpositielichten	2	Rood	2,6	LED
	Remlicht	2	Rood	17,1	LED
Mistachterlicht		1	Rood	21	P21W
Achteruitrijlicht		1	Wit	21	P21W
Derde Remlicht		1	Rood	16	W16W
Kentekenplaatlicht		2	Wit	5Wx2	W5W

Starthulp

Algemene beschrijving

Als het voertuig niet kan starten vanwege een te ver ontladen 12V-accu, kan deze worden gestart met behulp van de 12V-accu van een ander voertuig en startkabels, waarbij de volgende punten in acht moeten worden genomen:

- Zorg ervoor dat de hulpaccu een nominale spanning heeft van 12V en dat de capaciteit (Ah) niet lager is dan die van de defecte 12V-accu.
- De klemmen van de startkabels moeten geïsoleerd zijn.

⚠ WAARSCHUWING

- Er kan explosief waterstofgas aanwezig zijn in de buurt van de 12V-accu. De accu moet uit de buurt van vonken en open vuur worden gehouden.
- De twee voertuigen mogen elkaar tijdens het starthulp geven niet raken. Anders zal, zodra de positieve polen van beide 12V-accu's worden verbonden, de stroom onmiddellijk worden aangesloten, wat gevaar oplevert.

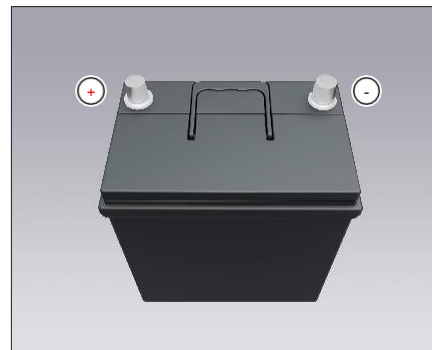
👁 LET OP

Lees en volg voor aanvang van werkzaamheden aan de 12V-accu zorgvuldig de veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot het werken met 12V-accu's.

Voorkomen van Statische Elektriciteit

Het opladen of starthulp geven aan de 12V-accu kan zeer brandbare gasmengsels produceren. Zorg ervoor dat zowel u als de 12V-accu geen statische elektriciteit opbouwen. De volgende handelingen kunnen bijvoorbeeld opbouw van statische elektriciteit veroorzaken.

1. Het dragen van kleding van synthetische vezels.
2. Wrijving tussen kleding en de stoel.
3. Het slepen of schuiven van de 12V-accu over tapijt of andere synthetische materialen.
4. Het afvegen van de 12V-accu met een doek.



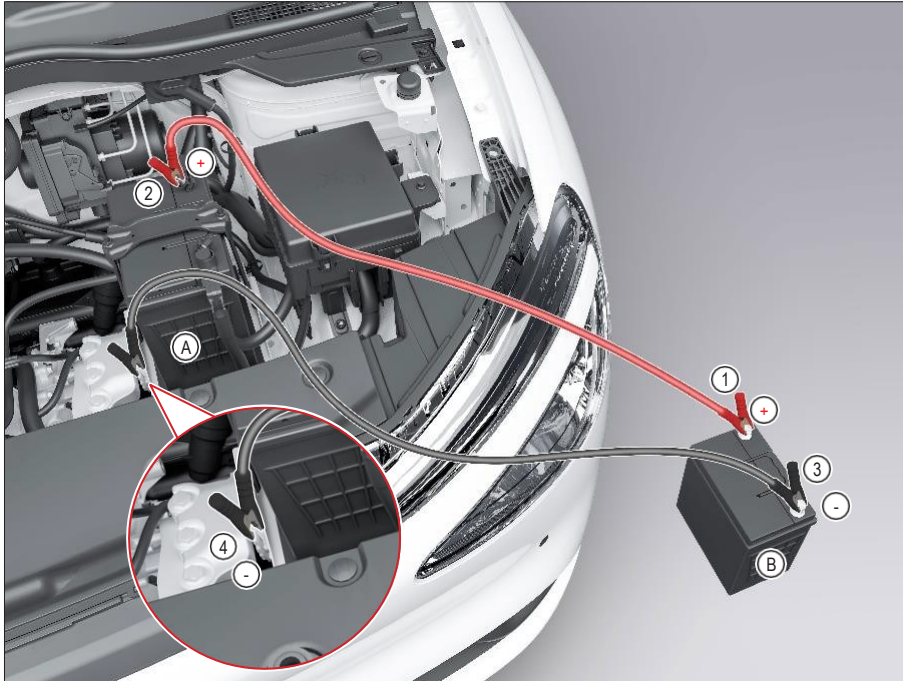
De accupool met een "+" teken is de positieve pool, en die met een "-" teken is de negatieve pool.

Stappen voor Starthulp

1. Als de 12V-accu van het hulpvoertuig ver van de accu van het defecte voertuig staat, parkeer de voertuigen dan dicht bij elkaar.
2. Activeer de parkeerrem en zet de versnelling in "P".
3. Schakel het voertuig uit en zet alle elektrische apparaten uit (zoals verlichting, verwarming, airconditioning, etc.).
4. Bedek de 12V-accu met een droge doek om het risico op explosie te verminderen.
5. Sluit de rode positieve startkabel aan zoals aangegeven ①→②. Wees voorzichtig om kortsluiting te voorkomen.
6. Sluit de zwarte negatieve startkabel aan zoals aangegeven ③→④. Wees voorzichtig om kortsluiting te voorkomen.
7. Start het defecte voertuig op de normale manier en wacht tot het READY-lampje brandt.
8. Na het starten van het defecte voertuig, koppel de startkabels voorzichtig los in de omgekeerde volgorde van aansluiting.
9. Voer de droge doek op de juiste manier af om vervuiling te voorkomen.

6

Noodsituaties



Ⓐ 12V-accu van het defecte voertuig

Ⓑ 12V-accu van het hulpvoertuig

LET OP

- Zorg ervoor dat de positieve polen (+) van beide 12V-accu's zijn verbonden. Verbind de negatieve pool (-) van de 12V-accu van het hulpvoertuig niet met de negatieve pool (-) van de 12V-accu van het defecte voertuig; deze moet worden verbonden met een massapunt op de carrosserie van het defecte voertuig.
- Gebruik altijd een 12V-accu voor hulp. Het gebruik van een 12V-accu van een hulpvoertuig met een spanning hoger dan 12V kan de elektrische apparatuur van het voertuig beschadigen.
- Sluit bij het aansluiten of loskoppelen van startkabels eerst de ene kabel volledig aan of los voordat u met de andere begint om kortsluiting te voorkomen.
- Zorg ervoor dat de kabelklemmen geen ander metaal raken.
- Open de ventilator of achterrautverwarming van het defecte voertuig bij het loskoppelen van de startkabels. Dit helpt de spanningspiek te verminderen die ontstaat tijdens het loskoppelen, waardoor vonken worden voorkomen.

WAARSCHUWING

- Het omkeren van de 12V-accupolen tijdens starthulp kan het voertuig beschadigen (zoals zekeringen/relais/elektrische regelaars) en kan zelfs leiden tot explosie van de 12V-accu.
- Onjuiste starthulp kan ervoor zorgen dat de 12V-accu explodeert. Een accu-explosie kan ernstig letsel of de dood veroorzaken en kan ook het voertuig beschadigen. Volg strikt de instructies in dit hoofdstuk.
- Er is altijd explosief waterstofgas aanwezig in de buurt van de 12V-accu. De accu moet uit de buurt van vonken en open vuur worden gehouden.
- Verbind de negatieve pool (-) van de 12V-accu van het hulpvoertuig niet met de negatieve pool (-) van de 12V-accu van het defecte voertuig om te voorkomen dat ontvlambare gassen die door de accu worden geproduceerd ontsteken, wat tot een explosie kan leiden.
- Draag geschikte oogbescherming bij het werken aan of in de buurt van de 12V-accu, en verwijder ringen, armbanden en andere sieraden.
- Leun niet over de 12V-accu tijdens het starthulp geven om zuurverbrandingen te voorkomen.

WAARSCHUWING

- Laat accuzuur niet in contact komen met uw ogen, huid, kleding of het lakwerk van het voertuig. Accuvloeistof is een bijtende zwavelzuuroplossing die ernstige brandwonden kan veroorzaken. Als zuur ergens mee in contact komt, spoel het oppervlak dan onmiddellijk met veel water.
- Houd de 12V-accu buiten bereik van kinderen.
- De 12V-accu van het hulpvoertuig moet een nominale spanning van 12V hebben. Het gebruik van een accu met onjuiste specificaties kan het voertuig beschadigen.
- Probeer geen starthulp te geven aan een bevroren 12V-accu. Deze kan exploderen, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.

Voorzorgsmaatregelen

Bij het slepen van een voertuig is het cruciaal om te voldoen aan lokale voorschriften. Onjuiste sleepmethoden kunnen het voertuig beschadigen. Om de juiste sleepmethode te waarborgen en het voertuig te beschermen tegen onbedoelde schade, wordt aanbevolen professionele pechhulp te gebruiken voor het slepen. Tijdens het slepen moeten bestuurders en hulpverleners op het volgende letten:

- Controleer voor het slepen of het remsysteem, stuursysteem en transmissiesysteem functioneel zijn. Als een van deze systemen beschadigd is, moet het voertuig op een bergingsvoertuig met vlakke laadvloer worden geladen.
- Schakel de waarschuwingsknipperlichten in tijdens het slepen.
- Laat de voertuigsleutels niet in de auto achter.

Sleepmethoden



Het wordt aanbevolen om een bergingsvoertuig met vlakke laadvloer als primaire methode te gebruiken, waarbij het voertuig direct op het bergingsvoertuig wordt geladen. Dit is de beste methode voor het transporteren van een voertuig.

Als de wielen en assen van het voertuig in goede staat zijn, kunnen de voorwielen (of achterwielen) van het defecte voertuig op het bergingsvoertuig worden vastgezet, en de achterwielen (of voorwielen) op een kleine aanhanger.

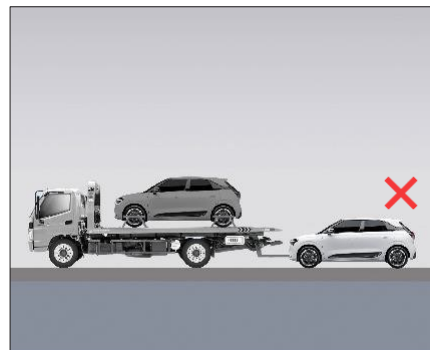
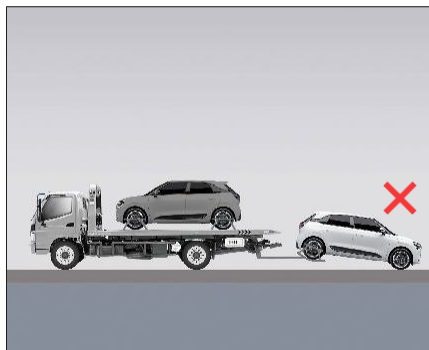
Achterste trekhaak*

Als u een achterste trekhaak heeft, let dan na installatie op het gebruik van de juiste trekhaakmodellen:

1. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in.
2. Start na het bevestigen van de verbindingapparatuur langzaam en versnel geleidelijk, met een snelheid niet hoger dan 100 km/u.
3. Het voertuig moet langzaam rijden, versnel, vertraag of stuur niet abrupt om overmatige tractie en schade aan het voertuig te voorkomen.
4. Om te vertragen, druk licht op het rempedaal om vooraf te remmen.

Een Aanhanger Trekken

Voorbeelden van Onjuist Slepen



⚠ WAARSCHUWING

Onder geen enkele omstandigheid mag het voertuig worden gesleept met de achterwielen op de grond, aangezien dit ernstige schade aan de tractiebatterij kan veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Onder geen enkele omstandigheid mag het voertuig worden gesleept met de voorwielen op de grond, aangezien dit ernstige schade aan de aandrijfmotor en vertrager kan veroorzaken.

⚠ WAARSCHUWING

Onder geen enkele omstandigheid mag het voertuig worden gesleept met alle vier de wielen op de grond, aangezien dit ernstige schade aan de aandrijfmotor en vertrager kan veroorzaken.

7. Onderhoud

Onderhoudsoverzicht.....	200	Raamfolie voor autoruiten*	218
Algemene Beschrijving	200	Kiezen van raamfolie*	218
Dagelijkse Onderhoudspunten.....	201	Banden en wielen.....	219
Voorzorgsmaatregelen voor Dagelijks Onderhoud.....	201	Inspectie van banden en wielen.....	219
Externe Dagelijkse Onderhoudspunten	202	Bandenkeuze en -vervanging.....	222
Interne Dagelijkse Onderhoudspunten	203	Omgaan met een klapband	224
Overige Dagelijkse Onderhoudspunten	203	Velgvervanging.....	224
Aandrijflijncompartimentdeksel	204	Sneeuwkettingen	225
Openen/Sluiten van het Aandrijflijncompartimentdeksel	204	Reiniging van het voertuig	226
Aandrijflijncompartiment.....	206	Exterieurreiniging	226
Indeling Aandrijflijncompartiment	206	Interieurreiniging	228
Veiligheidsinstructies voor Werken in het Aandrijflijncompartiment	207	Voertuigcorrosiepreventie.....	230
Koelvloeistof	207	Anticorrosiemaatregelen	230
Remvloeistof	208	Omgevingsfactoren die de corrosiesnelheid beïnvloeden	230
12V-accu.....	210	Recycling en milieubescherming	231
Hoogvoltage-accu.....	212	Materiaalrecycling	231
Hoogvoltage-accu	212	Milieubescherming.....	231
Ruitenwissers en -sproeiers	215	Regulier onderhoudsschema.....	232
Ruitenwissers	215		
Ruitensproeier.....	217		

Algemene beschrijving

Naarmate de kilometerstand van een voertuig toeneemt, zullen de onderdelen geleidelijk slijten en zal de technische staat verslechteren. Om ervoor te zorgen dat het voertuig goede prestaties blijft leveren en een hogere inruilwaarde behoudt, is het noodzakelijk om gedurende het gebruik regelmatig onderhoud uit te voeren.

Onderhoud wordt onderverdeeld in regulier en dagelijks onderhoud. Regulier onderhoud moet worden uitgevoerd bij een dealer, terwijl dagelijks onderhoud primair de verantwoordelijkheid is van de bestuurder.

Bij het uitvoeren van onderhouds- of inspectiewerkzaamheden is het essentieel om de veiligheidsvoorschriften na te leven. Onjuiste procedures kunnen leiden tot functionele storingen of schade aan het voertuig, en zou zelfs kunnen leiden tot ongevallen

Reguliere onderhoudsinstructies

Tijdig regulier onderhoud is een essentieel onderdeel van het gebruik van het voertuig. Het interval voor regulier onderhoud, zowel qua kilometerstand als tijd, evenals de onderhoudspunten, moet worden uitgevoerd volgens de bepalingen in het garantiebeleid van het voertuig. Onderhoudsherinneringen op het instrumentenpaneel moeten worden gebruikt om tijdig een dealer te bezoeken voor regulier onderhoud, en de onderhoudskilometerherinnering moet worden gereset.



LET OP

Het niet tijdig uitvoeren van regulier onderhoud kan de prestaties van het voertuig verminderen, schade veroorzaken en ook leiden tot verlies van garantierechten.

Dagelijkse onderhoudsinstructies

Dagelijks onderhoud verwijst naar de controles die elke dag voor het rijden moeten worden uitgevoerd. Dit is noodzakelijk om de continue normale werking van het voertuig te waarborgen. Het uitvoeren van dagelijks onderhoud is de verantwoordelijkheid van de bestuurder.

Dagelijks onderhoud en controles kunnen door de bestuurder zelf worden uitgevoerd, maar indien nodig kunnen deze ook bij een dealer worden gedaan.

Voorzorgsmaatregelen voor Dagelijks Onderhoud

Bestuurders moeten tijdens routineonderhoud aandacht besteden aan veiligheid en zich houden aan veilige werkpraktijken om letsel aan zichzelf of schade aan het voertuig te voorkomen.

Demontage, vervanging of reparatie van voertuigonderdelen moet door professionals worden uitgevoerd. Raadpleeg bij vragen over het onderhoud of de reparatie van het voertuig een dealer.

WAARSCHUWING

- Parkeer het voertuig voor het uitvoeren van dagelijks onderhoud op een veilige plaats op een vlakke ondergrond en activeer de parkeerrem. Voer geen onderhoud uit in gebieden met veel verkeer, voetgangersstromen, nabij brandbare of explosieve gevaren, of op hellingen.
- Verwijder voor onderhoud losse kleding, bind lang haar vast, doe armbanden, horloges en andere sieraden af, draag handschoenen en neem passende beschermende maatregelen.
- Koppel de 12V-accukabel of andere elektrische componenten niet los of aan wanneer het voertuig is ingeschakeld.
- Houd voorwerpen met vonken, vlammen of vonkvorming uit de buurt van de hoogvoltage-accu en 12V-accu.
- Vermijd direct huidcontact met gebruikte koelvloeistof.

WAARSCHUWING

- Verwijder tijdens dagelijkse controles of regulier onderhoud direct vreemde voorwerpen uit het aandrijfcompartiment. Laat geen ontvlambare voorwerpen of gereedschap achter in het aandrijfcompartiment. Achtergebleven voorwerpen kunnen leiden tot storingen of schade aan de aandrijfmotor, en zelfs brand veroorzaken.
- De aandrijfmotor kan tijdens gebruik hoge temperaturen bereiken, wat brandwonden kan veroorzaken. Wacht na het uitschakelen van de aandrijfmotor ten minste 30 minuten tot deze is afgekoeld voordat u gerelateerd onderhoud uitvoert.
- Ga niet onder het voertuig als dit alleen door een krik wordt ondersteund. Gebruik een geschikte veiligheidsstandaard als u onder het voertuig moet werken.

Dagelijkse Onderhoudspunten

Externe Dagelijkse Onderhoudspunten

Voer dagelijks onderhoud uit voor het rijden zoals beschreven in dit hoofdstuk.

Als er ongebruikelijke geluiden, trillingen of geuren worden opgemerkt, controleer dan onmiddellijk de oorzaak of ga naar een dealer voor reparaties.

Volg de "Voorzorgsmaatregelen voor dagelijks onderhoud" bij alle controle- of onderhoudswerkzaamheden.

Portieren en klep van het aandrijfcompartiment

Controleer of alle portieren en de klep van het aandrijfcompartiment normaal functioneren.

Controleer of alle portiersloten goed werken.

Smeer scharnieren en sluitingen indien nodig.

Zorg ervoor dat de veiligheidshaak van de klep van het aandrijfcompartiment deze nog steeds gesloten houdt wanneer het hoofdslot wordt geopend.

Voertuigverlichting

Reinig regelmatig de voor- en achterlichten. Zorg ervoor dat remlichten, richtingaanwijzers, koplampen en andere verlichtingsapparatuur normaal werken en stevig vastzitten. Controleer of de hoogte van de koplampen correct is.

Banden

Meet voor lange ritten de bandenspanning met een bandenspanningsmeter. Pas indien nodig de spanning van alle banden aan tot de voorgeschreven waarde. Controleer de banden zorgvuldig op insnijdingen, uitstulpingen, scheuren, overmatige slijtage of andere beschadigingen.

Bandenrotatie

Het wordt aanbevolen om de voor- en achterbanden elke 10.000 km kruislings te wisselen. Het interval voor bandenrotatie kan variëren op basis van rijgewoonten en wegomstandigheden.

Voorruit

Reinig de voorruit regelmatig. Controleer ten minste elke zes maanden op scheuren of andere beschadigingen.

Airconditioning-inlaat

Verwijder regelmatig bladeren, bloemen, pollen en ander vuil van het ventilatierooster. Verwijder vooral bij regen of sneeuw direct sneeuw van het ventilatierooster om ervoor te zorgen dat de luchtinlaat en waterkanalen vrij blijven. Anders kan de afvoer van het waterkanaal verstopt raken, wat de werking van de airconditioning beïnvloedt en zelfs systeemstoring kan veroorzaken.

Als het ventilatierooster lange tijd niet wordt gereinigd, kunnen bladeren, bloemen, pollen en ander vuil gaan schimmelen, wat geuren in het interieur veroorzaakt.

Interne Dagelijkse Onderhoudspunten

Rempedaal

Controleer of het rempedaal normaal functioneert. Zorg voor voldoende vrije ruimte onder het pedaal wanneer dit volledig wordt ingetrapt, en zorg ervoor dat vloermatten de werking van het pedaal niet belemmeren.

Gaspedaal

Controleer of het gaspedaal soepel werkt zonder weerstand of ongelijkmatige kracht. Zorg voor voldoende vrije ruimte tot de vloer wanneer het pedaal volledig wordt ingetrapt, en zorg ervoor dat vloermatten de werking van het pedaal niet belemmeren.

Stuurwiel

Controleer op overmatige speling, zwaar sturen of andere abnormale geluiden in het stuurwiel.

Veiligheidsgordel

Controleer of alle onderdelen van het gordelsysteem (bijv. gespen, tongen, oprolmechanismen) soepel werken en stevig zijn bevestigd. Controleer de veiligheidsgordels op scheuren, schuurplekken, slijtage of beschadigingen.

Waarschuwingsslampjes, controlelampjes en zoemers

Zorg ervoor dat alle waarschuwingsslampjes, controlelampjes en zoemers normaal werken.

Voorruitontwaseming

Controleer bij gebruik van het airconditioningsysteem of er voldoende lucht uit de ontwasemingsroosters komt.

Ruitenwissers en -sproeiers

Controleer of de ruitenwissers en -sproeiers normaal werken en zorg ervoor dat de wisserbladen geen strepen achterlaten na gebruik. Vervang de wisserbladen indien nodig.

Overige Dagelijkse Onderhoudspunten

Aandrijfmotor Koelvloeistof

Controleer het koelvloeistofniveau in het expansievat wanneer de aandrijfmotor is afgekoeld.

Remvloeistof

Zorg ervoor dat het remvloeistofniveau in het reservoir zich tussen de MAX- en MIN-markeringen bevindt.

Ruitensproeiervloeistof

Controleer of er voldoende sproeiervloeistof in het ruitensproeiervloeistofreservoir zit.

Vloeistoflekkages

Controleer na het parkeren van het voertuig onder het voertuig op lekkage van koelvloeistof of andere vloeistoffen. Druppelend water na gebruik van de airconditioning. airconditioning is normaal. Als er lekkages worden opgemerkt, controleer dan de oorzaak en laat deze direct repareren.

Aandrijflijncompartimentdeksel

Openen/Sluiten van het Aandrijflijncompartimentdeksel

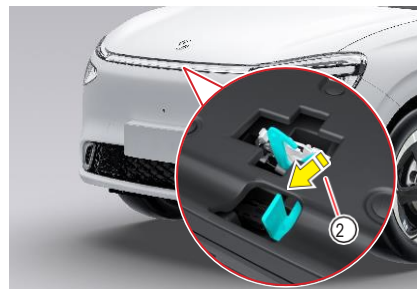


Openen van de klep van het aandrijfcompartiment

1. Trek aan de ontgrendelingshendel van de klep van het aandrijfcompartiment hendel ① die zich onder de linkerkant van het dashboard bevindt totdat de klep omhoog komt.

⚠ WAARSCHUWING

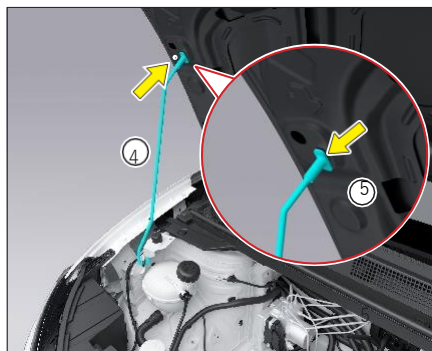
- Zorg ervoor dat de klep van het aandrijfcompartiment gesloten is voordat u het voertuig verlaat. Dit voertuig is uitgerust met een automatische 12V-acculaadfunctie. Als de 12V-accu bijna leeg is en het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, kan het hoogspanningssysteem de 12V-accu automatisch opladen. Het direct openen van de klep van het aandrijfcompartiment zonder het portier te openen vormt een risico op elektrische schokken. Het is veiliger om de klep te openen nadat u heeft gecontroleerd of deze gesloten is en het portier is geopend, aangezien het hoogspanningssysteem dan automatisch stopt met laden.



2. Zoek de bedieningshendel van de veiligheidshaak ② tussen de klep van het aandrijfcompartiment en de grille (aan de rechterkant onder het voertuiglogo, zoals afgebeeld), en duw de hendel met uw vinger naar links om de veiligheidshaak te ontgrendelen.



3. Licht het aandrijfcompartiment ③ omhoog.



4. Stabiliseer de klep van het aandrijfcompartiment en plaats de steunstang ④ in het steungat ⑤.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat het uiteinde van de steunstang volledig in het steungat is geplaatst.
- Open de klep van het aandrijfcompartiment niet bij harde wind om te voorkomen dat deze omklapt, wat schade aan onderdelen of letsel kan veroorzaken.



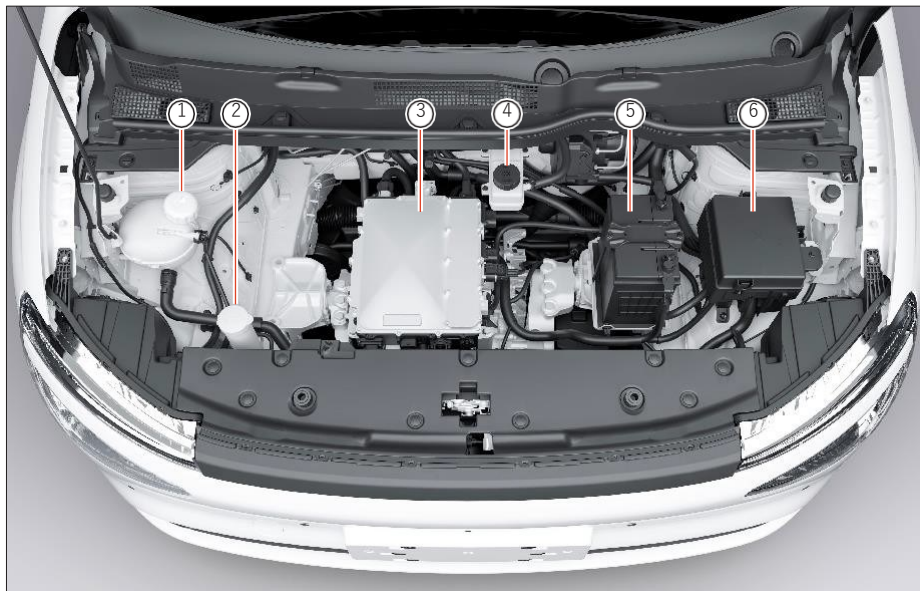
Sluiten van de klep van het aandrijfcompartiment

1. Controleer en bevestig dat er geen vreemde voorwerpen zijn achtergebleven in het aandrijfcompartiment om schade aan voertuigonderdelen te voorkomen.
2. Houd de klep stevig vast, til deze iets op om de steunstang uit het steungat te halen, en zet de steunstang vervolgens vast.
3. Laat de klep van het aandrijfcompartiment voorzichtig zakken tot ongeveer 200 mm boven de voorgrille, laat los en laat de zwaartekracht deze op zijn plaats vergrendelen. Druk na vergrendeling de klep op en neer om te controleren of deze stevig vergrendeld is.

⚠ WAARSCHUWING

- Zorg ervoor dat de laadpoortklep gesloten is voordat u de klep van het aandrijfcompartiment sluit om beschadiging te voorkomen.
- Wees voorzichtig bij het sluiten van de klep om te voorkomen dat iemands vingers bekneld raken, vooral die van kinderen.
- Het loslaten van de klep te hoog boven de voorgrille of het geforceerd sluiten kan de koplampen en voorgrille beschadigen.
- Voor het rijden moet de klep van het aandrijfcompartiment gesloten en vergrendeld zijn. Anders kan de tegenwind tijdens het rijden de klep openen, wat tot een ernstig ongeval kan leiden.
- Als er stoom of rook uit het aandrijfcompartiment komt, open de klep dan niet om letsel te voorkomen.

Indeling aandrijfcompartiment



- 1 Vuldop koelvloeistofreservoir aandrijfmotor
- 2 Vuldop ruitensproeiervloeistofreservoir
- 3 Hoogspannings-geïntegreerde controller
- 4 Vuldop remvloeistofreservoir
- 5 12V-accu
- 6 Zekeringkast aandrijfcompartiment

Aandrijfcompartiment

Veiligheidsinstructies voor Werken in het Aandrijflijncompartiment

Algemene beschrijving

Werkzaamheden aan of in het aandrijfcompartiment, zoals het controleren of bijvullen van vloeistoffen, kunnen risico's op brand of andere ongevallen met zich meebrengen. Let daarom op de relevante waarschuwingsinstructies en veiligheidsvoorschriften.

WAARSCHUWING

- Ontgrendel nooit de klep van het aandrijfcompartiment tijdens het rijden, aangezien een ontgrendelde klep tijdens het rijden kan opengaan, het zicht van de bestuurder kan belemmeren en ernstige ongevallen kan veroorzaken.
- Zorg ervoor dat de ruitenwisser tegen de voorruit ligt voordat u de klep van het aandrijfcompartiment opent. Anders kunnen de ruitenwisser of de klep van het aandrijfcompartiment beschadigd raken.

WAARSCHUWING

- Bij het openen of sluiten van de klep van het aandrijfcompartiment kan deze plotseling in de gesloten positie vallen. Wees alert op het risico van letsel voor personen binnen het bewegingsbereik van de klep. Open of sluit de klep daarom alleen wanneer er geen personen binnen het bewegingsbereik zijn.
- Vermijd aanraking van spanningvoerende elektrische componenten om het risico op elektrische schokken en letsel te voorkomen.
- Zelfs als de aandrijfmotor is uitgeschakeld, kan de koelventilator zonder waarschuwing gaan draaien. Wees daarom altijd alert op mogelijk letsel wanneer de motorkap geopend is.

Koelvloeistof

Algemene beschrijving

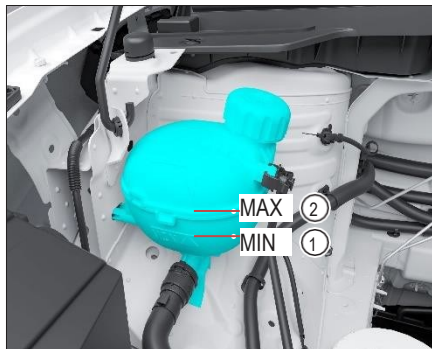
De koelvloeistof dient ter voorkoming van corrosie, lekkage door putvorming, koken van de radiator, kalkaanslag en bevriezing, zodat het koelsysteem altijd in optimale staat verkeert en de normale bedrijfstemperatuur van de aandrijfmotor wordt gehandhaafd.

WAARSCHUWING

- Open de vuldop van het koelvloeistofreservoir niet voordat de aandrijfmotor is afgekoeld, aangezien de koelvloeistof een hoge temperatuur kan hebben en het openen kan leiden tot het vrijkomen van hete koelvloeistof of stoom, wat brandwonden kan veroorzaken.
- Meng geen koelvloeistoffen van verschillende types of merken en voeg geen andere vloeistoffen of additieven toe aan de koelvloeistof, aangezien dit de aandrijfmotor kan beschadigen.
- Als de koelvloeistof in het reservoir verkleurd is of van kleur verandert, moet deze direct worden vervangen.

Aandrijfcompartiment

Controle koelvloeistofniveau aandrijfmotor



Controleer het koelvloeistofniveau nadat de radiator is afgekoeld.

Als het koelvloeistofniveau onder de MIN-lijn ① staat,

7 Vul dan koelvloeistof bij tot tussen de MIN ① en MAX ② lijnen

Vervangen van koelvloeistof

Koelvloeistof moet regelmatig worden vervangen volgens het garantiebeleid van het voertuig. Ga voor het vervangen van koelvloeistof naar een erkende dealer voor service.

⚠ WAARSCHUWING

- Vervang in de winter of in koude gebieden de koelvloeistof door een type dat geschikt is voor de omgevingstemperatuur om vorstschade aan de aandrijfmotor te voorkomen.
- Bewaar de koelvloeistof in een afgesloten verpakking en houd deze buiten bereik van kinderen.

👁 LET OP

- Het koelsysteem is in de fabriek gevuld met hoogwaardige antivries en roestremmer. Daarom zijn andere koelsysteemadditieven niet nodig.
- Meng geen koelvloeistoffen van verschillende types of merken en voeg geen andere vloeistoffen of additieven toe aan de koelvloeistof, aangezien dit de aandrijfmotor kan beschadigen.
- Als het koelvloeistofniveau regelmatig daalt, laat het voertuig dan inspecteren bij een erkende dealer.

Remvloeistof

Algemene beschrijving

Remvloeistof wordt gebruikt in het hydraulische remsysteem van het voertuig om druk over te brengen.

Als de rempedaalweg onverwacht toeneemt of het remvloeistofniveau aanzienlijk daalt, ga dan naar een erkende dealer voor service aan het remsysteem.

👁 LET OP

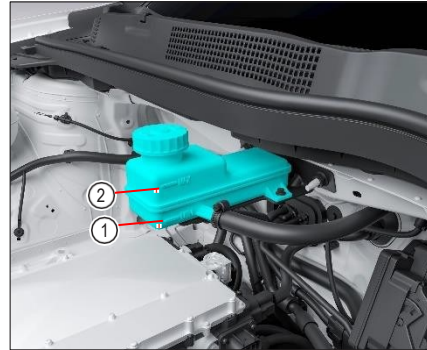
- Remvloeistof is sterk hygroscopisch en moet in een afgesloten verpakking worden bewaard om verslechtering door vochtopname te voorkomen.
- Remvloeistof kan autolak aantasten, dus verwijder direct eventuele vloeistof die op gelakte oppervlakken spat.



⚠ WAARSCHUWING

- Bewaar remvloeistof buiten bereik van kinderen. Raadpleeg onmiddellijk een arts als remvloeistof wordt ingeslikt.
- Vermijd contact met huid of ogen. Spoel bij contact grondig met water en raadpleeg een arts.
- Zorg ervoor dat er geen remvloeistof op de hete aandrijfmotor wordt gemorst, aangezien dit brand kan veroorzaken.

Controle remvloeistofniveau



Controleer het vloeistofniveau in het reservoir. Als het remvloeistofniveau onder de MIN-lijn ① staat, zal het waarschuwingslampje van het remsysteem gaan branden. Vul remvloeistof bij tot aan de MAX-lijn ②.

Als u regelmatig remvloeistof moet bijvullen, laat het systeem dan grondig inspecteren bij een erkende dealer.

Vervangen van remvloeistof

Om de juiste werking van het remsysteem te waarborgen, moet de remvloeistof regelmatig worden vervangen volgens het garantiebeleid van het voertuig. Ga voor het vervangen van remvloeistof naar een erkende dealer.

⚠ WAARSCHUWING

- Het niet tijdig vervangen van de remvloeistof kan leiden tot storing in het remsysteem en ernstige ongevallen veroorzaken.
- Rijd niet met het voertuig als het remvloeistofniveau onder de onderste markering van het reservoir staat om ongevallen te voorkomen.
- Als remvloeistof vele jaren in het hydraulische systeem blijft zonder vervanging, kan deze verslechteren, wat luchtweerstand in de remleidingen veroorzaakt, de remefficiëntie en veiligheid beïnvloedt, en zelfs kan leiden tot volledige uitval van het remsysteem met ongevallen tot gevolg.

Aandrijfcompartiment

12V accu

Waarschuwingssymbolen en instructies voor gebruik 12V-accu

1		Geen open vuur, vonken, fel licht of roken in het werkgebied!
2		Tijdens werkzaamheden moet oogbescherming worden gedragen!
3		Houd kinderen uit de buurt van het elektrolyt en de 12V-accu van het voertuig!
4		Het elektrolyt van de 12V-accu is zeer corrosief; tijdens het hanteren moeten beschermende handschoenen en oogbescherming worden gedragen!
5		Lees de handleiding van de 12V-accu zorgvuldig door voordat u met werkzaamheden begint!
6		Tijdens het opladen van de 12V-accu komen explosieve gassen vrij!

⚠WAARSCHUWING

- Houd open vuur, vonken of voorwerpen die vonken kunnen veroorzaken uit de buurt van de 12V-accu.
- Veroorzaak geen kortsluiting tussen de 12V-accupolen, aangezien de resulterende hoogenergetische vonken de gebruiker kunnen verwonden.
- Raak voor het hanteren van de 12V-accu de carrosserie aan om eventuele statische elektriciteit af te voeren, om vonkvorming te voorkomen die de zeer explosieve gassen in de 12V-accu zou kunnen onsteken.
- Het zuur in de 12V-accu is zeer corrosief. Draag beschermende handschoenen en een veiligheidsbril. Keer de 12V-accu niet om, aangezien er zuur uit de ventilatieopeningen kan stromen.
- Als er zuur in de ogen spat, spoel dan enkele minuten met water en zoek onmiddellijk medische hulp. Als er zuur op de huid of kleding spat, neem het dan op met een droge doek en was vervolgens met water en zeep. Zoek onmiddellijk medische hulp als zuur wordt ingeslikt.
- Houd kinderen uit de buurt van het zuur en de 12V-accu.

Controle 12V-accu

1. Controleer of de 12V-accu stevig is gemonteerd.
2. Controleer de plus- en minpoolklemmen van de 12V-accu op loszitten of corrosie.
3. Controleer de isolatielaag van de plus- en minkabels van de 12V-accu op beschadigingen.
4. Houd het oppervlak van de 12V-accu droog en schoon om verstopping van de ventilatieopeningen te voorkomen.

Als het voertuig een lange reis gaat maken of de 12V-accu langer dan een jaar in gebruik is, laat dan de acculading controleren bij een erkende dealer.

Starthulp

Als de accu onvoldoende lading heeft en het voertuig moet worden gestart met starthulp.

Als het voertuig nog steeds niet kan worden gestart met starthulp of als de 12V-accu niet kan worden opgeladen, vervang dan de 12V-accu. Neem contact op met een erkende dealer voor het vervangen van de accu.

12V-accu opladen

Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt, frequent wordt gestart of vaak korte afstanden rijdt in koude omgevingen, kan de 12V-accu ontladen raken en het voertuig niet meer kunnen starten, waardoor extra opladen nodig is. Neem contact op met een erkende dealer voor het opladen.

⚠ WAARSCHUWING

- Laad de 12V-accu niet op terwijl deze nog op het voertuig is aangesloten, aangezien dit de elektrische componenten van het voertuig ernstig kan beschadigen.
- Probeer in koude omgevingen geen bevroren 12V-accu op te laden, omdat er explosiegevaar bestaat.

👁 LET OP

- Het voertuig is uitgerust met een 4G SIM-kaart voor externe monitoring. Als het voertuig geparkeerd staat in een gebied zonder 4G-dekking, kan de ruststroom hoger zijn nadat het voertuig in de slaapmodus is gegaan, wat kan leiden tot ontlading van de 12V-accu. Zorg ervoor dat het voertuig voor langere perioden in een gebied met goede 4G-dekking wordt geparkeerd.

Winterbescherming

Het startvermogen van de 12V-accu bij lage temperaturen is lager dan bij normale temperaturen. Daarom is het raadzaam om voor het begin van de winter de 12V-accu van het voertuig te laten controleren bij een erkende dealer en indien nodig de accu op te laden of te vervangen.

Onder bijzonder koude weersomstandigheden heeft de 12V-accu een langere oplaadtijd nodig. Als de 12V-accu onvoldoende is opgeladen, kan het elektrolyt in de 12V-accu bevriezen en de accu beschadigen. Om de efficiëntie van de 12V-accu te waarborgen, moet deze regelmatig worden gecontroleerd.

Als het voertuig gedurende enkele weken of langer in extreem koude omstandigheden wordt geparkeerd, verwijder dan de 12V-accu en bewaar deze in een omgeving op kamertemperatuur om vorstschade te voorkomen.

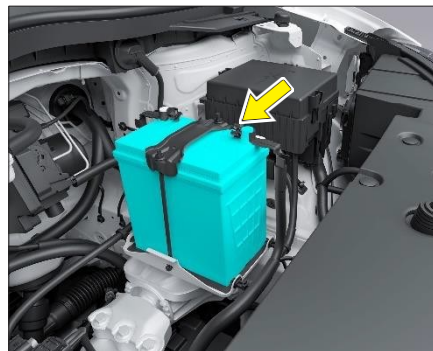
Langdurige stilstand van het voertuig

Als het voertuig langer dan 15 dagen niet wordt gebruikt, koppel dan de negatieve kabel van de 12V-accu los en laad de accu elke 15 dagen op.

Als het voertuig lange tijd niet wordt gebruikt zonder de 12V-accu op te laden, kan de accu door zelfontlading onbruikbaar worden.

12V-accu vervangen

Lees en volg de veiligheidswaarschuwingen met betrekking tot het werken met de 12V-accu zorgvuldig voordat u met werkzaamheden begint.



Let er bij het vervangen van de 12V-accu op dat deze correct wordt geïnstalleerd en stevig wordt bevestigd.

👁 LET OP

Bij het verwijderen van de 12V-accu eerst de negatieve kabel loskoppelen, daarna de positieve kabel. Schakel alle elektrische apparaten uit voordat u de 12V-accu weer aansluit. Sluit eerst de positieve kabel aan, daarna de negatieve kabel.

Tractiebatterij

⚠ WAARSCHUWING

- Vervang alleen door een 12V-accu met dezelfde specificaties. Het gebruik van een 12V-accu met andere specificaties kan leiden tot onjuiste installatie of problemen bij het aansluiten van de accukabels door verschillen in de positie van de polen. Dit kan zelfs leiden tot storingen of beschadiging van elektrische componenten.
- Het verwijderen en installeren van een 12V-accu vereist specifieke vakkennis en gereedschap, aangezien er in sommige gevallen risico bestaat op beschadiging van de accu en de zekeringkast. Het wordt aanbevolen om de 12V-accu te laten bij een erkende dealer.

Milieuvoorschrift



12V-accu's bevatten vervuilende stoffen. Het is verboden om 12V-accu's met het gewone huishoudelijk afval weg te gooien. Ze moeten apart worden ingezameld en op een milieuvriendelijke manier worden gerecycled.



Voer 12V-accu's op een milieuverantwoorde manier af. Lege 12V-accu's moeten worden ingeleverd bij een erkende dealer of een gespecialiseerd accu-recyclingbedrijf.

Tractiebatterij

⚠ WAARSCHUWING

- Houd voorwerpen die vonken of vlammen kunnen veroorzaken uit de buurt van de tractiebatterij.
- Demonteer de hoogspanningsaccu en bijbehorende componenten niet zelf om het risico op elektrische schokken te

Algemene beschrijving

De primaire energiebron van dit voertuig is de hoogspanningsaccu, die de benodigde elektrische energie levert voor de aandrijfmotor en ook hoogspannings-elektrische componenten in het voertuig voedt, zoals airconditioning en koeling en verwarming. De tractiebatterij moet worden opgeladen via een externe stroombron.

Bij nieuwe voertuigen kan de actieradius variëren door factoren zoals rijgewoonten (bijv. frequent snel accelereren, gebruik van remmen), wegcondities (bijv. steile hellingen, oneffen wegen), omgevingscondities (bijv. lage temperaturen) en het gebruik of niet-gebruik van elektrische apparaten (bijv. airconditioning).

Als chemisch product is de hoogspanningsaccu onderhevig aan natuurlijke capaciteitsvermindering door zijn chemische eigenschappen. Daarom zal bij voertuigen die enige tijd in gebruik zijn, de volledig elektrische actieradius afnemen.

Veiligheid

De tractiebatterij heeft tests ondergaan voor hoge temperatuur, hoogspanning, impact, etc. en heeft uitstekende veiligheidsprestaties.

Onderhoud

Wanneer de acculadingsmeter op het instrumentenpaneel bijna in het rode waarschuwingsgebied komt, geeft dit aan dat de tractiebatterij bijna leeg is en moet u deze zo snel mogelijk opladen. Wanneer de meter in het rode waarschuwingsgebied komt, betekent dit dat de tractiebatterij ernstig ontladen is en moet u deze onmiddellijk opladen om te voorkomen dat het voertuig niet meer kan rijden door onvoldoende lading.

Tijdens het gebruik van het voertuig moet u minimaal één keer per maand een volledige oplaadbeurt uitvoeren.

Wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt

moet u minimaal één keer per drie maanden een laad-ontlaadcycclus uitvoeren. De specifieke methode is als volgt: schakel het READY-lampje in, zet de airconditioning aan, ontlad de accu van het voertuig totdat de wijzer het onderste deel van het rode gebied aangeeft, en laad vervolgens de tractiebatterij volledig op.

Was de hoogspanningscomponenten en hoogspanningsaccu onder het voertuig niet met water om beschadiging van deze componenten te voorkomen.

LET OP

- Het bedrijfstemperatuurbereik voor de tractiebatterij is -30°C tot 55°C. Gebruik buiten dit temperatuurbereik gedurende langere perioden zal de prestaties van het voertuig en de levensduur van de tractiebatterij direct beïnvloeden.
- Houd het voertuig schoon en vermijd parkeren in vochtige, warme omgevingen om storing of beschadiging van de tractiebatterij te voorkomen.
- Probeer het voertuig op te laden met de reguliere lader; frequent snelladen van de hoogspanningsaccu heeft een ernstig effect op de levensduur van de tractiebatterij.
- Laad bij nieuwe voertuigen vóór het eerste gebruik de hoogspanningsaccu volledig op om de prestaties niet te beïnvloeden.
- Blijf tijdens het opladen niet in het voertuig zitten.
- Parkeer het voertuig tijdens het laden in een geventileerde ruimte.
- Vermijd rijden met het voertuig wanneer de accu bijna leeg is, omdat dit de levensduur van het voertuig aanzienlijk kan verkorten.

Giftige en gevaarlijke componenten van de tractiebatterij

Deze tractiebatterij voldoet aan de eisen van "GB/T 30512-2014 Vereisten voor verboden stoffen in auto's": Lood (Pb) of verbindingen daarvan < 0,1% (1000mg/kg); Cadmium (Cd) of verbindingen daarvan < 0,01% (100mg/kg); Kwik (Hg) of verbindingen daarvan < 0,1% (1000mg/kg); Zeswaardig Chroom (Cr⁶⁺) < 0,1% (1000mg/kg); Polygebromeerde Bifenylen (PBB's) < 0,1% (1000mg/kg); Polygebromeerde Difenylethers (PBDE's) < 0,1%.

Opslagvereisten tractiebatterij

De tractiebatterij wordt opgeslagen in een gedeeltelijk geladen toestand, meestal bij 50% tot 70% SOC. De vereisten voor de opslagomgeving zijn als volgt:

- Toegestane opslagtemperatuur: -40°C tot 60°C, aanbevolen opslag binnen het normale temperatuurbereik van 20°C tot 35°C;
- Opslagvochtigheid: Moet worden gehandhaafd binnen het bereik van 30% tot 70%;

- Opslagomgeving: Het product moet worden opgeslagen in een schone, droge, geventileerde en koele omgeving, waarbij direct zonlicht, hoge temperaturen, corrosieve gassen, ernstige trillingen, mechanische schokken en zware druk moeten worden vermeden; houd uit de buurt van warmtebronnen.

Het kan 3 maanden worden opgeslagen in een droge en geventileerde omgeving. Als deze periode langer is dan 3 maanden, koppel dan de negatieve pool van de 12V-accu los; als er na 6 maanden niet tijdig wordt opgeladen, kan de accu beschadigd raken. De volgende onderhoudstestmethoden zijn van toepassing tijdens productopslag:

- Onder normale temperaturomstandigheden, gebruik AC-langzaam laden om het product elke drie maanden volledig op te laden, en pas de laadtoestand (SOC) aan naar 50% tot 70% nadat het opladen is voltooid.



EU-conformiteitsverklaring

Volgens artikel 6, 10, 14 en 18 van Verordening (EU) 2023/1542

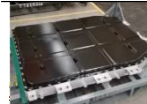
Document nr.: DSPB-DOC-002

Wij, het bedrijf, verklaren hierbij

Naam fabrikant: Dongshi (Hubei) Power Battery System Co.,Ltd
Adres fabrikant: Nr. 7, Dongfeng Automobile Avenue, High-tech Development
Zone, Xiangyang City, Hubei Province
Geautoriseerde vertegenwoordiger (indien van toepassing)
Naam:
Geautoriseerde vertegenwoordiger (indien van toepassing)
Adres:

Verklaart onder eigen verantwoordelijkheid dat de volgende producten:

Productnaam: Tractie­batterijsysteem
Productcategorie: EV-accu
Productmodel, Batch- of Serienummer: PV00S31-300KM
Handelsmerk:

Productafbeelding: 

Voldoet aan de relevante harmonisatiewetgeving van de Unie:

Artikel 6 van Verordening (EU) 2023/1542
Artikel 10 van Verordening (EU) 2023/1542
Artikel 14 van Verordening (EU) 2023/1542

Met toegepaste relevante geharmoniseerde normen of gemeenschappelijke specificaties:

- Beperkingen vastgelegd in Bijlage XVII van Verordening (EG) nr. 1907/2006
- Beperkingen vastgelegd in Artikel 4(2), punt (a), van Richtlijn 2000/53/EG
- Beperkingen vastgelegd in Bijlage I van Verordening (EU) 2023/1542

Geautoriseerd persoon ondertekend voor en namens:
Naam: Yongjiang Li
Functie: Adjunct-directeur
Adres: Nr. 7, Dongfeng Automobile Avenue, High-tech Development
Zone, Xiangyang City, Hubei Province

Xiangyang City,Hubei Province
China 2024/07/25

Plaats en datum van afgifte Handtekening

Ruitenwissers

Reinigen van wisserbladen

Vervuiling van zowel het voorruitglas als de wisserbladen vermindert de effectiviteit van de ruitenwissers. De belangrijkste bronnen van vervuiling zijn stof, zand, insecten, boomsap en de waterige was die in autowasstraten wordt gebruikt. Als de wisserbladen niet effectief reinigen, gebruik dan een hoogwaardige reiniger of mild reinigingsmiddel om de voorruit en wisserbladen te reinigen en spoel grondig na met water. De stappen voor het reinigen van de wisserbladen zijn als volgt:

1. Til de wisserarm van de voorruit.
2. Houd de wisserarm vast.
3. Veeg voorzichtig stof en vuil van het wisserblad en het oppervlak van de voorruit met een zachte doek.
4. Plaats na het reinigen de wisserarm voorzichtig terug in de oorspronkelijke positie.

LET OP

- Om strepen op het glasoppervlak tijdens het wissen te voorkomen, dient u de wisserbladen regelmatig te reinigen. Gebruik geen benzine, kerosine, verfverduunners of andere vergelijkbare oplosmiddelen om de wisserbladen te reinigen om beschadiging te voorkomen.
- Als de voorruit na het wissen vuil blijft, reinig dan de wisserbladen met een spons of doek. Als ze niet goed kunnen worden gereinigd, vervang dan de wisserbladen.
- Controleer bij koud weer of de wisserbladen niet zijn vastgevroren voordat u de ruitensproeier gebruikt. Gebruik de ruitensproeier alleen als de wisserbladen vrij zijn van obstakels en belemmeringen.
- Til in hete zomer of bij sneeuwweer, of wanneer het voertuig langere tijd niet wordt gebruikt, de wisserarmen op om de veroudering van de wisserbladen te vertragen.

Ruitenwissers en -sproeiers

Vervangen van wisserbladen

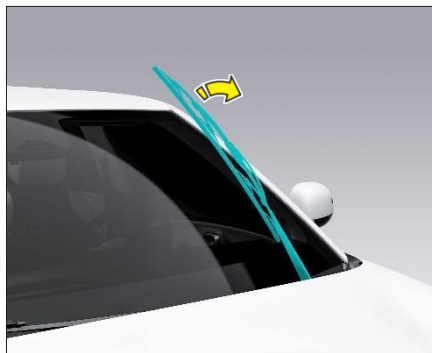
Controleer regelmatig en vervang beschadigde wisserbladen tijdig om krassen op de voorruit te voorkomen.

LET OP

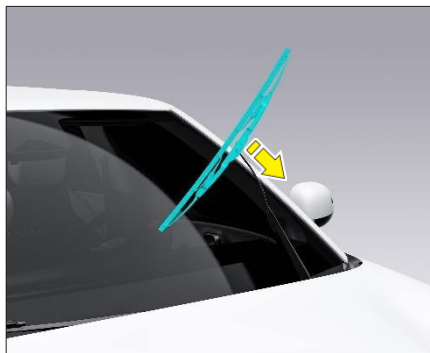
- Vermijd droog wissen zonder water om slijtage van wisserbladen, beschadiging en krassen op de voorruit te voorkomen, wat de rijveiligheid beïnvloedt.
- Wisserbladen moeten één of twee keer per jaar worden vervangen.
- Schakel de stroom niet in voordat het vervangen van de wisserbladen is voltooid om plotselinge wisserbewegingen te voorkomen die de voorruit en aandrijflijncompartimentkap kunnen beschadigen.
- Als u de wisserarm van de voorruit tilt, open dan niet de aandrijflijncompartimentkap of de achterklep; vouw de ruitenwisserarm niet terug op de voorruit wanneer de wisserbladen niet zijn geïnstalleerd om beschadiging van de voorruit en wisser te voorkomen.

Ruitenwissers en -sproeiers

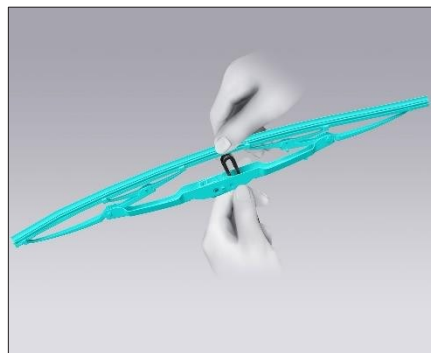
Methode voor het vervangen van voorruit wisserbladen



1. Til de wisserarm van de voorruit. Plaats een dikke handdoek onder het onderste deel van de wisserarm om te voorkomen dat deze per ongeluk terug klapt en de voorruit beschadigt.



2. Draai het wisserblad ongeveer 90 graden.
3. Trek het wisserblad in de richting van de wisserarm om het los te maken.



4. Vervang door een nieuw wisserblad.
5. Plaats het wisserblad in de haaksleuf van de wisserarm.
6. Laat de wisserarm voorzichtig terug op de voorruit zakken.

Ruitensproeier

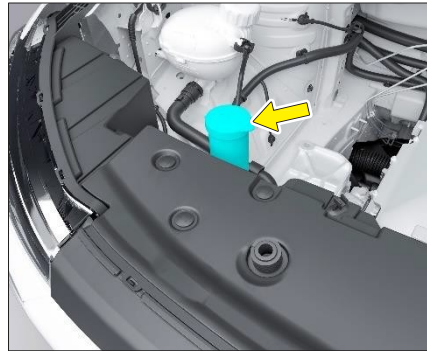
Controle sproeiermond



Als er vuil bij de sproeiermond zit, reinig dit dan direct omdat het de normale werking van de ruitensproeier kan beïnvloeden.

Schakel de stroom van het voertuig in, bedien de wisser- en sproeierschakelaar om water te sproeien en observeer de sproeidruk en -positie. Als de sproeidruk te laag is of de sproei-positie onjuist is, breng het voertuig dan naar een erkende dealer voor reparatie.

Ruitensproeiervloeistof bijvullen



Als het gebruik van de ruitensproeier resulteert in onderbroken of geen sproeiing van vloeistof, kan dit wijzen op een gebrek aan ruitensproeiervloeistof. Controleer en vul indien nodig direct ruitensproeiervloeistof bij in het reservoir.

LET OP

- Gebruik in de winter ruitensproeiervloeistof met geschikte antivries-eigenschappen.
- Ruitensproeiervloeistof is giftig en moet worden bewaard in een gemarkeerde verpakking buiten bereik van kinderen.

Raamtintfolie voor autoruiten*

Kiezen van raamtintfolie*



Paars: Ultraviolet licht

Blauw: Zichtbaar licht

Rood: Infrarood licht

De belangrijkste functie van het aanbrengen van raamtintfolie op autoruiten is het verminderen van de straling van ultraviolette en infrarode stralen in de auto, terwijl goed zicht en privacy worden gewaarborgd.

Het is raadzaam om een raamtintfolie te kiezen met een hoge reflectiviteit voor ultraviolette en infrarode stralen, en een hoge transparantie voor zichtbaar licht, wat een hogere helderheid betekent.

👁 LET OP

- Streef niet overmatig naar zonwering, warmte-isolatie en privacy ten koste van het zicht. De lichtdoorlatendheid van de voorruit na het aanbrengen van de folie moet meer dan 70% bedragen (d.w.z. de doorlatendheid van de tintfolie vermenigvuldigd met die van het autoruitglas), anders kan dit het zicht van de bestuurder aanzienlijk belemmeren en de rijveiligheid beïnvloeden.
- Als de raamtintfolie een hoog metaalgehalte bevat, kan dit signalen verstoren.

Inspectie van banden en wielen

Inspectie van wielen en banden uiterlijk

Controleer voor het rijden alle vier de banden en inspecteer regelmatig het loopvlak en de zijwanden op uitstulpingen, krassen, abnormale slijtage, scheuren of spijkers. Als een van deze aanwezig is, neem dan contact op met een erkende dealer voor inspectie en vervanging.

Bandenschade kan moeilijk te detecteren zijn. Als er tijdens het rijden abnormale trillingen, geluiden of afwijkingen in de wegligging worden opgemerkt, kan dit duiden op een defect in een van de banden. Zorg in dergelijke gevallen eerst voor veiligheid en stop dan onmiddellijk het voertuig om de wielen en banden te inspecteren op eventuele schade. Neem indien nodig contact op met een erkende dealer voor bandenreparatie.

Veelvoorkomende oorzaken van bandenschade zijn:

- Impact of wrijving tegen stoepranden;
- Snel rijden over diepe gaten in de weg;
- Te lage of te hoge bandenspanning.

Controleer regelmatig de diepte van het profielpatroon over de volledige breedte van de band en de staat van het loopvlak. Een te lage profiel diepte vermindert de grip van de band. Vooral op natte en gladde oppervlakken verhoogt dit het risico op aquaplaning en beïnvloedt het de rijveiligheid aanzienlijk.



De slijtage-indicator geeft de veilige gebruikslimiet van de band aan. Vervang de band wanneer het profiel tot aan de slijtage-indicator is afgesleten.

Controleer alle wielen op ventieldoppen en inspecteer de ventielstelen op vuil en luchtlekkage. Monteer geen onderdelen op de ventielstelen.

Inspecteer de staat van de velgrand. Als de velg tekenen vertoont van vervorming, scheuren, corrosie of ernstige slijtage, moet deze onmiddellijk worden vervangen. Als wielbouten regelmatig losraken, vervang dan de wielen en wielbouten.

WAARSCHUWING

Blijf niet rijden met banden die uitstulpingen of scheuren vertonen, omdat dit kan leiden tot een klapband en een verkeersongeval en persoonlijk letsel kan veroorzaken.

Banden en wielen

Controle bandenspanning

Algemene beschrijving

De juiste bandenspanning verlengt de levensduur van de band en verbetert het rijcomfort, de zuinigheid en de rijstabiliteit van het voertuig.

Lage bandenspanning verhoogt de bandenslijtage, beïnvloedt de rijstabiliteit en het brandstofverbruik aanzienlijk en verhoogt het risico op bandenpech. Hoge bandenspanning leidt tot onstabiel rijgedrag, ongelijkmatige bandenslijtage en een kortere levensduur van de band.

Controleer de bandenspanning ten minste één keer per maand en ook na het rijden op ruwe wegen of voor lange ritten.

Controleer de bandenspanning wanneer de banden koud zijn. Koude banden zijn banden waarmee ten minste 3 uur niet is gereden of waarmee minder dan 1,6 km is gereden.

Raadpleeg het "Bandeninformatielabel" voor de standaard bandenspanning bij koude banden.



Bandenspanning controleren

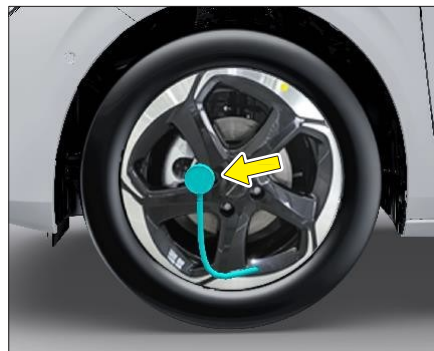
Gebruik een bandenspanningsmeter om de bandenspanning te controleren wanneer de banden koud zijn.



Verwijder de ventieldop van het bandventiel en controleer op luchtlekkage met behulp van de zeepmethode.

i OPMERKING

Breng een mengsel van water en huishoudelijk reinigingsmiddel aan op de ventielsteel en observeer of er zich bellen vormen, wat op een lek wijst.



1. Na het bevestigen van de bandenspanningsmeter aan de ventielsteel zal de meter de bandenspanning weergeven.
2. Controleer en pas de bandenspanning aan om aan de standaardwaarde te voldoen.
3. Plaats na het controleren de ventieldop terug op de ventielsteel.

i OPMERKING

Na enige tijd rijden kan de bandenspanning stijgen met 0,2 tot 0,5 bar. Op dat moment zal de bandenspanning hoger zijn dan de standaardwaarde. Om ervoor te zorgen dat de bandenspanningsmeting overeenkomt met de standaard, laat de banden niet leeglopen, omdat dit zal resulteren in een lagere spanning wanneer de banden koud zijn.

⚠ WAARSCHUWING

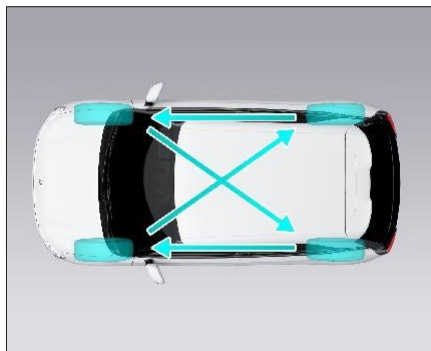
Continu rijden met hoge snelheden met aanzienlijk lage bandenspanning kan ervoor zorgen dat de banden constant vervormen, wat leidt tot oververhitting en mogelijke klappanden.

👁 LET OP

- Zorg er bij het roteren van de wielen voor dat de voorwielen in betere staat zijn.
- Als een band ongelijkmatige of overmatige slijtage vertoont, ga dan naar een erkende dealer voor wieluitlijning.

i OPMERKING

Als het waarschuwingslampje voor de bandenspanning blijft branden na het wisselen van de wielen, neem dan contact op met een erkende dealer voor systeemkalibratie.



Wissel de wielen diagonaal tijdens het wisselen van de wielen.

Zorg er na het wisselen van de wielen voor dat alle wielbouten zijn aangedraaid tot ongeveer 90N·m. Stel alle banden af op de voorgeschreven spanning. Controleer na 1.000 km te hebben gereden opnieuw of de wielbouten goed vastzitten.

⚠ WAARSCHUWING

Vuil op het contactoppervlak van wiel en remschijf kan leiden tot het losraken van wielbouten, wat kan resulteren in het loskomen van het wiel en verkeersongevallen. Reinig daarom bij het verwisselen van wielen roest of vuil van het contactoppervlak.

Controle Dynamische Wielbalans

Wielen worden in de fabriek dynamisch uitgebalanceerd, maar verschillende factoren kunnen de wielbalans tijdens gebruik beïnvloeden.

Dynamische onbalans in wielen kan wieltrilling, abnormale bandenslijtage en verminderde rijstabiliteit veroorzaken. Controleer regelmatig de wielbalans bij een erkende dealer.

Bandenkeuze en -vervanging

Nieuwe Banden Kopen

Controleer het bandeninformatielabel van het voertuig om het vereiste bandenmodel en -maat te bepalen.

Gebruik op dezelfde as banden van hetzelfde merk, model, maat, profiel en slijtageniveau.

👁 LET OP

Na het verwisselen van wielen moet u de bandenspanningssensoren voor de nieuwe wielen kalibreren, anders ontvangt het systeem mogelijk geen bandenspanningssignalen van dat wiel, waardoor er geen waarschuwingen worden gegeven, zelfs als de band te weinig spanning heeft. Neem contact op met een erkende dealer als u de kalibratie niet kunt uitvoeren.

Bandenvervanging

Vervang banden als een van de volgende situaties zich voordoet.

- De slijtage-indicator is zichtbaar.
- De koordlagen of het weefsel in het rubber van de band zijn zichtbaar.
- Scheuren in het loopvlak of de zijwand die diep genoeg zijn om de koordlagen of het weefsel te zien.
- Uitstulping, zwelling of delaminatie van de band.
- De band is lek, ingesneden of beschadigd op een manier die moeilijk te repareren is.
- De band heeft een leeftijd van 6 jaar vanaf de productiedatum bereikt.
- Volg bij het monteren van banden de binnen- en buitenmarkeringen op de bandwang.
- Voer dynamisch balanceren uit na het plakken of vervangen van een band.

OPMERKING

Als wielen worden vervangen, is kalibratie van het bandenspanningscontrolesysteem vereist. Als het waarschuwingslampje voor de bandenspanning blijft branden, neem dan contact op met een erkende dealer.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen oude banden van onbekende herkomst, aangezien deze onzichtbare beschadigingen kunnen hebben die mogelijk leiden tot verlies van controle over het voertuig en ongevallen.
- Nieuwe banden bieden mogelijk niet de optimale grip op de weg gedurende de eerste 500 km. Rijd daarom met aangepaste snelheid om de nieuwe banden correct in te rijden en ongevallen te voorkomen.
- Banden verouderen na verloop van tijd, ook als ze niet worden gebruikt. Vervang banden na 6 jaar, ongeacht de resterende profieldiepte.
- Frequent rijden in warme omgevingen of overbelasting kan leiden tot oververhitting en versnelde veroudering van banden, wat de levensduur verkort. Controleer banden vaker om plotselinge klapbanden en ongevallen te voorkomen.

Winterbanden*

OPMERKING

Winterbanden verbeteren de rijstabiliteit van het voertuig aanzienlijk op beijzelde en besneeuwde wegen. Het wordt aanbevolen winterbanden te monteren wanneer de temperatuur onder -7°C daalt.

LET OP

Raadpleeg een erkende dealer over mogelijke gevolgen voor de voertuiggarantie voordat u winterbanden aanschaft.

WAARSCHUWING

- Als de gemonteerde winterbanden een lagere maximaal toegestane snelheid hebben dan de maximale ontwerpssnelheid van het voertuig, plaats dan een bijbehorend waarschuwingslabel in het zicht van de bestuurder.
- Overschrijd de maximaal toegestane snelheid van de winterbanden niet. Het overschrijden van deze snelheid kan leiden tot plotselinge banddeflatie, loslaten van het loopvlak of zelfs klapbanden, wat ongevallen tot gevolg kan hebben!

Banden en wielen

Het wordt geadviseerd winterbanden van dezelfde maat als de originele banden te gebruiken, en alle vier de banden moeten worden vervangen.

In de winter verbetert het monteren van winterbanden de rijstabiliteit van het voertuig aanzienlijk.

Zodra de temperatuur boven 7°C stijgt, schakel dan direct over op zomerbanden, aangezien deze een betere rijstabiliteit bieden dan winterbanden op niet-beijzelden, niet-besneeuwde wegen.

Omgaan met een Klapband

Het voertuig gebruikt tubeless banden, en klapbanden komen zelden voor tijdens normaal rijden, vooral bij correct bandenonderhoud. Neem echter bij een klapband de volgende maatregelen:

- Als een voorband klappt, zal het voertuig naar de kant van de lekke band trekken. Laat onmiddellijk het gaspedaal los, houd het stuurwiel stevig vast om de rijrichting te behouden, blijf in de rijstrook, trap het rempedaal licht in, breng het voertuig tot stilstand op de vluchtstrook of een veilige plaats, gebruik bandenreparatiegereedschap en bezoek de dichtstbijzijnde dealer om de band te vervangen.
- Als een achterband klappt, kan het voertuig abnormale trillingen en geluid ervaren, maar kan nog wel worden bestuurd. Laat het gaspedaal los, stuur in de gewenste

richting om de controle te behouden, trap licht op de rem, breng het voertuig tot stilstand op de vluchtstrook of een veilige plaats, gebruik bandenreparatiegereedschap en bezoek de dichtstbijzijnde dealer om de band te vervangen.

Velgvervang

Vervang velgen als ze verbogen, vervormd, gescheurd, gecorrodeerd zijn of ernstige krassen vertonen. Vervang velgen ook als bandlekage wordt veroorzaakt door velgschade (met uitzondering van sommige repareerbare aluminium velgen).

Het draagvermogen, de specificaties, de offset-afstand en de installatie-afmetingen van nieuwe velgen moeten overeenkomen met de originele velgen, en de installatiemethode moet hetzelfde zijn.

LET OP

Voer na velgvervang een dynamische balancerings uit.

⚠ WAARSCHUWING

- Het gebruik van ongeschikte velgen kan de remwerking en wegligging van het voertuig beïnvloeden, waardoor de band mogelijk van de velg kan loskomen, wat kan leiden tot verlies van controle over het voertuig en ongevallen.
- Het gebruik van niet-conforme velgen kan de levensduur van de lagers, remkoeling, snelheidsmeter- en kilometertellerkalibratie, bodemvrijheid van het voertuig en de speling tussen de banden of sneeuwkettingen en de carrosserie en het chassis verminderen.
- Er is ook een risico bij het gebruik van oude wielen op een voertuig. Aangezien het onmogelijk is om te weten hoe oude wielen zijn gebruikt en hoeveel kilometers ze hebben afgelegd, kunnen ze onzichtbare scheuren hebben die tijdens het rijden ongevallen kunnen veroorzaken.

Sneeuwkettingen

Monteer geen niet-goedgekeurde sneeuwkettingen. Ongeschikte sneeuwkettingen kunnen de banden, wielen, remmen en carrosserie van het voertuig beschadigen. Let bij het gebruik op de volgende vereisten:

- Kies een geschikte sneeuwkettingmaat passend bij de wielmaat van het voertuig;
- Sneeuwkettingen met 9 mm specificatie worden aanbevolen;
- Sneeuwkettingen mogen alleen op de aangedreven wielen (voorwielen) worden gemonteerd;
- Volg de montage-instructies voor sneeuwkettingen en de snelheidslimieten voor verschillende wegomstandigheden.
- Verwijder om bandschade en overmatige slijtage van de kettingen te voorkomen de sneeuwkettingen bij het rijden op sneeuwvrije wegen.

⚠ WAARSCHUWING

- Houd u aan de relevante voorschriften bij het rijden met sneeuwkettingen en overschrijd de snelheid van 40 km/u niet.
- Verwijder de sneeuwkettingen op wegen zonder ijs en sneeuw.

👁 LET OP

Deze handleiding biedt technische referentie-informatie voor het gebruik van winterbanden en sneeuwkettingen. Winterbanden en sneeuwkettingen behoren niet tot de standaarduitrusting van het voertuig.

Voertuigreiniging

Exterieurreiniging

Wanneer U Uw Voertuig Moet Wassen

Was uw voertuig in de volgende omstandigheden om de carrosserielak te beschermen:

1. Na het rijden in de regen. Zure regen kan de lak beschadigen.
2. Na het rijden op kustwegen. Zeewater kan roestvorming van de carrosserie veroorzaken.
3. Wanneer verontreinigingen zoals roet, vogeluitwerpselen, boomsap, metaaldeeltjes of insecten op het carrosserieoppervlak achterblijven.
4. Wanneer er ophopingen van stof of modder op het carrosserieoppervlak zitten.

Wasmethode

Gebruik een natte spons en voldoende water om het vuil van de auto te wassen.

Was het voertuig grondig met een mengsel van neutraal zeepwater of reinigingsmiddel (speciale autowaszeep of algemeen afwasmiddel) en schoon, zacht water.

Spoel het voertuig af met voldoende schoon water.

Wrijf het voertuig na het wassen af met een speciale doek (zeemleer) om vlekken na het drogen te voorkomen.

LET OP

- Verbindingen, portieren, ruiten en afdekplaten van de aandrijflijn zijn het meest gevoelig voor corrosie door strooizout. Daarom moeten deze delen regelmatig worden schoongeveegd.
- Zorg ervoor dat de afwateringsgaten onder de portieren vrij zijn.
- Spoel de onderkant en wielen van de auto met water af voordat u deze wast, zodat modder, zout en ander vuil gemakkelijker kunnen worden verwijderd.
- Gebruik geen sterke huishoudelijke zeep, krachtige chemische ontvettingsmiddelen of oplosmiddelen om het oppervlak van het voertuig te reinigen.
- Was het voertuig niet wanneer het carrosserieoppervlak zeer heet is, aangezien dit watervlekken op de lak kan veroorzaken.
- Gebruik geen hard leer of ruwe doek om de carrosserie te reinigen.

Voorzorgsmaatregelen bij het wassen



LET OP

- Spoel de aandrijflijnruimte, de laadpoort van het voertuig en hoogspanningscomponenten van het chassis (zoals hoogspanningsaccu's) niet af met water, aangezien dit storingen kan veroorzaken in elektrische circuits, aandrijfmotoren, tractiebatterijen en andere componenten.
- Reinig de laadkabelconnectoren en stekkers niet om corrosie van de contactpunten te voorkomen.
- Zorg ervoor dat water of andere vloeistoffen niet in contact komen met de elektrische componenten in het interieur, aangezien dit ze kan beschadigen.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik geen benzine, terpentine, nagellakremover of andere vluchtige vloeistoffen voor het onderhoud van het voertuig. Deze stoffen zijn giftig en brandbaar en kunnen gemakkelijk brand en explosies veroorzaken!

Verwijderen van Vlekken

Verwijder teer of andere olievlekken, industrieel vuil, insectenresten en hars direct van de onderzijde van het voertuig om schade aan de lak of blijvende vlekken te voorkomen.

Het Voertuig in de Was Zetten

Regelmatig in de was zetten kan het lakoppervlak van het voertuig beschermen en helpt het uiterlijk te behouden.

Mechanische wrijving of intensief polijsten op de primer/blanke laklagen kan onvolkomenheden of draaiingen in de lak veroorzaken.

Polijst na het waxen om residuen van het oppervlak te verwijderen en verwerking te voorkomen.

👁 LET OP

- Was het voertuig grondig voordat u het in de was zet.
- Gebruik autowas volgens de instructies van de fabrikant.
- Gebruik geen was die schuurmiddelen, mengsels of reinigingsmiddelen bevat, aangezien deze de carrosserielak kunnen beschadigen.

Reinigen van Exterieur Glas

Spuut bij het verwijderen van vuil van de voorruit met de ruitenwisser eerst ruitensproeiervloeistof op het glasoppervlak voordat u gaat wassen. Anders kan dit de ruitenwisserbladen en het glasoppervlak beschadigen.

Spuut zelfs bij lichte regen voordat u gaat wassen.

Gebruik ruitensproeiervloeistof die wordt verkocht bij erkende dealers.

Onderhoud van de Onderzijde van het Voertuig

In gebieden waar in de winter strooizout wordt gebruikt, moet u regelmatig de onderzijde van de auto reinigen om te voorkomen dat vuil of aangehecht zout de onderzijde en ophangingscomponenten aantast.

Controleer in de winter of lente de afdichtingstoestand van het voertuig en dicht indien nodig opnieuw af.

Reinigen van Lichtmetalen Velgen

Reinig lichtmetalen velgen regelmatig, vooral in gebieden waar in de winter strooizout op de wegen wordt gebruikt. Zout op de velgen kan het lichtmetaal aantasten en verkleuring veroorzaken.



LET OP

Volg deze richtlijnen om vlekken of verkleuring van de velgen te voorkomen:

- Gebruik geen reinigingsmiddelen met sterke zuren of basen om de velgen te reinigen.
- Gebruik geen velgenreiniger wanneer de velgen heet zijn. De velgtemperatuur moet gelijk zijn aan de omgevingstemperatuur.
- Spoel de velgen binnen 15 minuten na gebruik van de reiniger grondig af om het reinigingsmiddel volledig te verwijderen.

Voertuigreiniging

Reinigen van de Wielen

Reinig de wielen tijdens het wassen van het voertuig om een schoon uiterlijk te behouden.

Reinig de binnenkant van de wielen bij het verwisselen van wielen of het reinigen van de onderzijde van het voertuig.

Gebruik geen schurende reinigingsmiddelen om de wielen te reinigen.

Controleer regelmatig op deuken of aantasting van de velgranden. Dit kan leiden tot drukverlies of beschadiging van de bandrand.

Het wordt aanbevolen de wielen in de was te zetten om ze te beschermen tegen corrosie door strooizout dat in de winter op wegen wordt gebruikt.

Interieurreiniging

Gebruik regelmatig een stofzuiger of plumeau om stof en vuil uit het interieur van het voertuig te verwijderen (zoals op interieurbekleding, kunststof onderdelen en stoelen). Maak voor het reinigen van vuil op kunststof of leer een schone, zachte doek vochtig met mild zeepwater, veeg af en droog na met een zachte doek.

Volg de instructies van de fabrikant om het uiterlijk van het leer te behouden. Sommige beschermingsmiddelen kunnen chemicaliën bevatten die de lederen bekleding kunnen aantasten of beschadigen. Veeg leren oppervlakken af met een zachte doek die slechts licht bevochtigd is met water.

- Gebruik geen wasbenzine, verdunners of vergelijkbare vloeistoffen voor het afvegen.
- Kleine vuildeeltjes kunnen het leerooppervlak beschadigen en moeten direct worden verwijderd. Gebruik geen lederzeep, autowasmiddel, reinigingsmiddelen, oplosmiddelen, vlekkenverwijderaars of reinigingsmiddelen die ammoniak bevatten, aangezien deze de natuurlijke glans van het leer kunnen beschadigen.



LET OP

Reinigen van Verchroomde Onderdelen

Reinig verchroomde onderdelen regelmatig met een niet-schurend chroompoetsmiddel om hun glans te behouden.

 LET OP

- Gebruik geen textielbeschermingsmiddelen tenzij aanbevolen door de fabrikant.
- Vermijd het gebruik van glas- en kunststofreinigers op leren oppervlakken, aangezien deze schade kunnen veroorzaken.

Vloermatten*

Het gebruik van vloermatten kan de levensduur van het tapijt van het voertuig verlengen en het reinigen vergemakkelijken.

Zorg er, ongeacht het type vloermatten dat wordt gebruikt, voor dat ze geschikt zijn voor uw voertuig en stevig vastzitten om te voorkomen dat ze de bediening van de pedalen hinderen.

 WAARSCHUWING

Niet-vastgemaakte vloermatten kunnen verschuiven en mogelijk de rem- en gaspedalen blokkeren, wat tot ernstige ongevallen kan leiden.

Binnenzijde van autoruiten reinigen

Gebruik bij het reinigen van de binnenzijde van de ruiten geen gereedschap met mesjes of reinigingsmiddelen op chloorbasis, aangezien deze de verwarmingsdraden van de achterraut kunnen beschadigen.

Gebruik in de winter, wanneer de binnenzijde van de ruiten beslaat, een geschikte hoeveelheid speciale anti-condens spray om beslagen ruiten te voorkomen.

Veiligheidsgordels

Het gordelweefsel kan worden gereinigd met een spons bevochtigd met een neutraal reinigingsmiddel.

Na het reinigen moet het gordelweefsel

volledig droog zijn voor gebruik. Trek het gordelweefsel niet terug in de oprolautomaat, aangezien dit de oprolautomaat kan beschadigen.

Gebruik geen bleekmiddel, kleurstoffen of chemische oplosmiddelen om het gordelweefsel te reinigen, aangezien deze het weefsel ernstig kunnen beschadigen.

Lederen bekleding

Lederen stoelen zijn hoogwaardige producten. Met de juiste verzorging behoudt lederen bekleding zijn goede eigenschappen.

Ophef van stof en vuil in de loop van de tijd kan de glans van het leer aantasten en slijtage en veroudering veroorzaken, daarom zijn regelmatig onderhoud en reiniging essentieel.

Als het leeroppervlak erg vuil is, neem het dan af met een vochtige doek of verdund zeepwater. Als er water op het leeroppervlak wordt gemorst of in de naden blijft zitten, veeg dit dan direct af.

Het wordt aanbevolen om regelmatig leerverzorgingsproducten van een bekend merk te gebruiken en langdurige blootstelling van lederen stoelen aan sterk licht te vermijden.

WAARSCHUWING

- Gebruik geen oplosmiddelen of agressieve reinigingsmiddelen om leer te reinigen.
- Let er bij het monteren van stoelhoelen op dat u de buitenzijde van de rugleuning waar de zijairbags zich bevinden niet bedekt, aangezien dit het opblazen en ontplooiën van de zijairbags kan beïnvloeden.

Anticorrosiemaatregelen

Het voertuig corrosievrij houden

- Reinig het voertuig en zet het regelmatig in de was om het schoon te houden.
- Controleer regelmatig op kleine lakschade en herstel deze direct.
- Controleer de onderzijde van de auto op ophoping van zand, vuil of strooizout en spoel dit zo snel mogelijk af met water.

LET OP

- Gebruik geen water om direct het interieur schoon te maken om vuil, zand of ander afval te verwijderen. Gebruik in plaats daarvan een stofzuiger of bezem om het vuil te verwijderen.
- Voorkom dat water of andere vloeistoffen in contact komen met elektrische componenten in het interieur, aangezien dit ze kan beschadigen.

Strooizout en sneeuwsmeltmiddelen die op wegen worden gebruikt zijn corrosief en kunnen de veroudering en corrosie versnellen van onderdelen aan de onderzijde zoals uitlaatsystemen, bedieningskabels van de parkeerrem, remleidingen, bodemplaten en spatborden. Daarom moet na het rijden op dergelijke wegen de onderzijde van het voertuig direct worden gereinigd.

In sommige regio's kunnen aanvullende roest- en corrosiepreventiemaatregelen vereist zijn. Raadpleeg een erkende dealer voor meer informatie.

Meest voorkomende oorzaken van voertuigcorrosie

- Ophoping van vochtig vuil of verontreinigingen in de holtes van carrosseriepanelen of andere gebieden.
- Beschadig van lak of andere beschermende coatings veroorzaakt door zand en steentjes of kleine aanrijdingen.

Omgevingsfactoren die de mate van corrosie beïnvloeden

Vocht

Ophoping van gruis, vuil en vocht onder de carrosserie kan corrosie van de carrosserie versnellen. Vochtige vloerbedekking in het voertuig kan lang nodig hebben om volledig te drogen. Om corrosie van de vloer te voorkomen moet deze worden verwijderd en gedroogd.

Relatieve luchtvochtigheid

In gebieden met een hoge relatieve luchtvochtigheid kan corrosie versneld optreden.

Temperatuur

Hogere temperaturen kunnen corrosie van onderdelen versnellen bij slechte ventilatie, vooral in gebieden waar de temperatuur boven het vriespunt blijft.

Luchtvervuiling

Industriële vervuiling, de aanwezigheid van zout in de lucht in kustgebieden of het intensieve gebruik van strooizout op wegen kan corrosie versnellen. Strooizout op wegen kan ook het afbladderen van lak versnellen.

Materiaalrecycling

Kunststoffen

Kunststof en rubberen onderdelen zijn volgens de huidige voorschriften gemarkeerd voor eenvoudige recycling. Om recycling te vergemakkelijken is het aantal gebruikte materialen beperkt: de meeste kunststoffen zijn thermoplastische materialen die kunnen worden gerecycled door smelten, granuleren en vermalen.

Metalen

100% recyclebaar en herbruikbaar.

Glas

Kan worden gedemonteerd en verwerkt door glasfabrikanten.

Rubber

Vermalen banden en afdichtingen kunnen worden gebruikt voor waterdichte rollen, rubberen rupsbanden en andere toepassingen.

Milieubescherming

Het laten uitvoeren van onderhoud door een erkende dealer kan verschillende vormen van vervuiling beheersen en zo bijdragen aan milieubescherming.

Gesloopte of beschadigde onderdelen.

Deze mogen niet zomaar worden weggegooid. Erkende dealers beschikken over maatregelen voor recycling en milieubescherming.

Afgewerkte vloeistoffen

Erkende dealers zijn verantwoordelijk voor het inzamelen en verwerken hiervan. Door hen met vervangingen te belasten kunnen verschillende vormen van vervuiling worden beheerst.

Afgedankte 12V-accu's en batterijen van afstandsbedieningen

Gooi 12V-accu's en batterijen van afstands-Bedieningen niet zomaar weg, aangezien deze schadelijk zijn voor het milieu. Lever deze in bij een erkend inzamelpunt.

Afgedankte accu's

Gebruikte accu's moeten worden ingeleverd bij de inzamelpunten voor afgedankte accu's van erkende dealers. Deze dealers dragen ze vervolgens over aan bedrijven met relevante kwalificaties zoals bepaald door nationale wet- en regelgeving voor gecentraliseerde recycling en verwerking. Gooi ze niet zomaar weg en sla ze niet onzorgvuldig op om milieuverontreiniging en veiligheidsrisico's te voorkomen.

Onderhoud onder normale rijomstandigheden

De volgende tabel toont de onderhoudspunten voor normale rijomstandigheden. Afhankelijk van weer en omgeving, wegcondities, persoonlijke rijgewoonten en gebruik van de auto, kan extra of frequenter onderhoud nodig zijn.

Onderhoudspunten		Type onderhoud - Regulier onderhoud												
Onderhoudsintervallen zijn elke 12 maanden of 15.000 km, wat het eerst komt.	Kilometerstand (x1.000km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156
Onderhoud EV-systeem														
Laadpoort		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Beschermkap laadpoort		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hoogspanningsbedrading (oranje) en afdichting hoogspanningsregelaar		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Reinigen en onderhouden koelventilatoren aandrijfmotor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koelvloeistof aandrijfmotor		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I
Koelsysteemleidingen aandrijfmotor		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Transmissieolie aandrijfmotor		/	/	/	/	/	R	/	/	/	/	/	R	/
Tractiebatterij		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Accu (12V)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Computerdiagnose		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Afkortingen: I=Inspecteren en afstellen of vervangen indien nodig (materiaalkosten zijn extra), R=Vervangen, L=Smeren, /=Geen actie vereist.

Opmerking: Onderhoudspunten gemarkeerd met "★" moeten vaker worden uitgevoerd volgens het "Onderhoud onder zware omstandigheden"

Onderhoudspunten		Type onderhoud - Regulier onderhoud													
Onderhoudsintervallen zijn elke 12 maanden of 15.000 km, wat het eerst komt	Kilometerstand (x1.000km)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	195	
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	
Onderhoud chassis en body															
Remvloeistof★		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	
Remsysteem en remvloeistof (niveau en lekkage)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lekkage rembekrachtigingssysteem (indien aanwezig)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Slijtage en lekkage van remblokken, remschijven en gerelateerde onderdelen★		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Elektrische vacuümpomp (indien aanwezig)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Elektrische stuurbekrachtiging★		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wielophangingscomponenten★		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Conditie chassis- en ophangingsverbindingen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Voor- en achterschokdempers en stofhoezen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kogelgewrichten stabilisatorstangverbinding		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Draagarmbussen en kogelgewrichten		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Torsiebalkbussen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vooraandrijfas★		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wielen en banden (X-vormige rotatie van voor- en achterwielen)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Wieluitlijning (indien nodig, bandenrotatie/balancering uitvoeren)		/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	I	/	
Deursloten, scharnieren, motorkapsluiting, laadklep en openingsmechanismen★		L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	
Veiligheidsgordels, gespen, oprolautomaten, bouten en verstellers		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pedaalspeling, -slag en werking		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Airconditioningsfilter★		I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	
Inspectie airconditioning leidingen en bedrading		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Inspectie voertuigmodificaties/toevoegingen (Indien van toepassing noteren)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	

Afkortingen: I=Inspecteren en afstellen of vervangen indien nodig (materiaalkosten zijn extra), R=Vervangen, L=Smeren, /=Geen actie vereist. Opmerking: Onderhoudspunten gemarkeerd met "★" moeten vaker worden uitgevoerd volgens het "Onderhoud onder zware omstandigheden"

Regulier onderhoudsschema

Onderhoud onder zware omstandigheden

De bovengenoemde onderhoudsintervallen gelden voor elektrische voertuigen onder normale rijomstandigheden. Als uw elektrische voertuig voornamelijk wordt gebruikt onder de volgende zware rijomstandigheden of als bedrijfsvoertuig wordt ingezet, moet het vaker worden onderhouden volgens de vereisten in onderstaande tabel. Zware rijomstandigheden:

A-Rijden in stoffige omgeving

B-Rijden in gebieden met hoge temperaturen of

bergachtig terrein C-Rijden in gebieden met zoute of

corrosieve wegdekken D-Rijden op ruwe/modderige

wegen of in woestijngebied

E-Rijden met frequent remmen of in bergachtig gebied

Handeling: Inspecteren = Inspecteren en afstellen of indien nodig vervangen

Rijomgeving					Onderhoudspunt	Handeling	Interval (wat het eerst komt)
	B			E	Remvloeistof	Vervangen	Elke 12 maanden of 20.000 km
A					Airconditioningsluchtfiler	Vervangen	Elke 6 maanden of 10.000 km
A	B	C	D	E	Remblokken, remschijven en aanverwante onderdelen	Inspecteren	Elke 3 maanden of 5.000 km
		C			Deursloten, scharnieren, motorkapsluiting, laadklep en openingsmechanismen	Smeren	Elke 3 maanden of 5.000 km
		C	D		Elektrisch stuurbevestigingssysteem	Inspecteren	Elke 3 maanden of 5.000 km
		C	D		Wielophangingscomponenten	Inspecteren	Elke 3 maanden of 5.000 km
		C	D		Aandrijfas vooras	Inspecteren	Elke 3 maanden of 5.000 km

8. Technische gegevens

Algemene technische specificaties	236
Totale afmetingen	238
Belangrijkste vloeistoffen	239
Voertuigidentificatie	240
VIN en productlabel	240
Microgolfvenster	241
Event Data Recording systeem (EDR)*	242
ALCOHOLSLOT*	243
INSTALLATIEVOORZIENINGEN	243

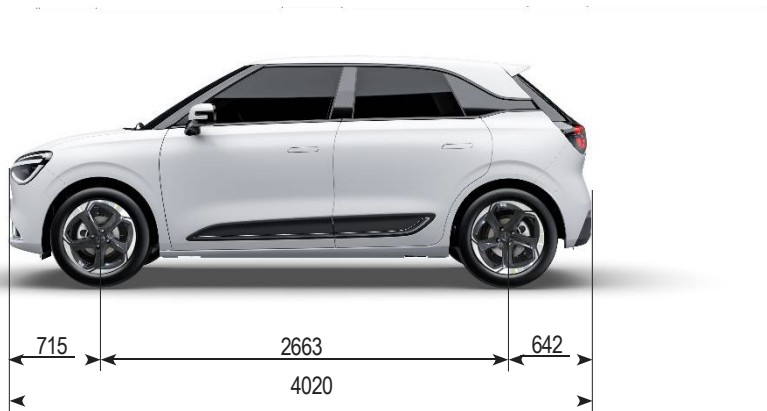
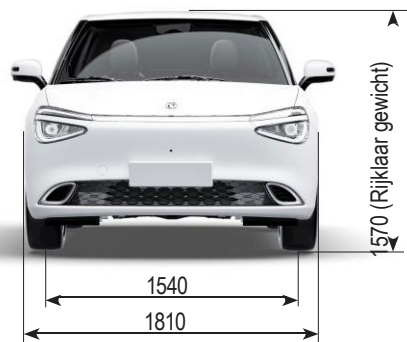
Algemene technische specificaties

Carrosserietype		5-deurs, 5-zitter, zelfdragende carrosserie						
Totale afmetingen (mm)	Lengte	4020	Remprestaties	Bedrijfsrem 50km/u (onbeladen/beladen)	Minimale afstand (m)		Circa 12,5	
	Breedte	1810			Gemiddelde vertraging (m/s²)		Circa 7,5	
	Totale hoogte (onbeladen)	1570			Remstabiliteit (m)		Circa 3,5m	
	Wielbasis	2663		Bedrijfsrem 100km/u (onbeladen/beladen)	Minimale afstand (m)		Circa 49	
	Spoorbreedte voor	1540			Gemiddelde vertraging (m/s²)		Circa 7,5	
	Spoorbreedte achter	1540			Remstabiliteit (m)		Circa 3,5m	
Rijklaar gewicht (kg)	Totaalgewicht	1225&1251&1324(Niet-EU) 1281&1355(EU)	Belasting stilstaand voertuig	Statisch (20% helling)		5min		
				Dynamisch (30km/u)		Circa 1,5 m/s²		
Maximaal toegestaan totaalgewicht (kg)	Vooras belasting	836&852&869(Niet-EU) 862&879(EU)	Wieluitlijningsparameters	Voorwiel uitlijning	Wielvlucht		-0°16'±0°30'	
	Achteras belasting	764&774&830(Niet-EU) 794&851(EU)			Fuseepen helling		13°2'±0°45'	
					Fuseepen naloop		5°39'±0°30'	
					Fuseepen helling		13°2'±0°45'	
	Totaalgewicht	1600&1626&1699(Niet-EU) 1656&1730(EU)			Toespoor		0°8'±0°5'	
Tractie batterij	Type tractiebatterij	LFP (Lithium-ijzerfosfaat)	Achterwiel uitlijning	Hoofdband	Wielvlucht		-1°1'±0°30'	
	Energie (kWh)	32.56(DFM7000A2F3BEV)/ 43.89(DFM7000A2F4BEV)			Toespoor		0°10'±0°10'	
	Nominale spanning (V)	307.2(DFM7000A2F3BEV)/ 309.1(DFM7000A2F4BEV)						
Voor-/achteroverbouw (mm)		715/642	Banden en velgen	Hoofdband	Bandenmaat		215/60 R16 (niet-EU)	215/55 R17 (Alle)
Voorwielophanging		MacPherson onafhankelijk veersysteem			Velgmaat		16×6.5J	17×7J
					Lastindex		99(775kg)	98(750kg)
					Snelheidsindex		V (240km/h)	
			Terreinvaardigheid	Bandenspanning (kPa)		250		
				Materiaal		Staal; Aluminiumlegering		
				Minimale draaicirkel (m)		10,2		
				Minimale bodemvrijheid (mm)		135		
				Aanloophoek (°)		23 (Rijklaar) /21 (Beladen)		
Stuursysteem		EPS (Elektrische stuurbekrachtiging)			Afloophoek (°)		30 (Rijklaar) /23 (Beladen)	

Aandrijflijn configuratie	Motor voor, voorwielaandrijving tweewielaandrijving	
Aandrijfmotor	Type aandrijfmotor	Permanent magneet synchroonmotor
	Piekvermogen (kW)	70
	Nominaal vermogen (kW)	30
	Maximaal toerental (tpm)	13000
	Nominaal toerental (tpm)	4100
	Piekkoppel (N·m)	160
	Nominaal koppel (N·m)	70
Prestaties	Topsnelheid (km/u)	140
	Acceleratietijd (0~50km/u) (s)	5,3
	Inhaalacceleratie (50~80km/u) (s)	6,3
	Maximaal klimvermogen (%)	30
Verbruik		Zie energieverbruikslabel voertuig
Type rembekrachtiging		Vacuumbekrachtiging / Elektronische bekrachtiging
Dikte voorremschijf (mm)	Standaardwaarde	28
	Slijtagegrenswaarde	23
Dikte voorremblok (mm)	Standaardwaarde	10
	Slijtagegrenswaarde	9
Dikte achterremschijf (mm)	Standaardwaarde	12
	Slijtagegrenswaarde	10
Dikte achterremblok (mm)	Standaardwaarde	10
	Slijtagegrenswaarde	8
Wielonbalans (g)	Lichtmetalen velg	≤10
	Stalen velg	
Rempedaalkracht (N)		≤500
Vrije slag (mm)		5 ~ 20
Afstand tussen initiële rempedaalpositie en vloerbedekking (verticale hoogte) (mm)		143.9±6
Kofferbakvolume (L)		309

Totale afmetingen

Maateenheid: mm



De volgende hoeveelheden zijn bij benadering; het werkelijke verbruik kan enigszins afwijken. Volg de instructies in het hoofdstuk "Onderhoud" voor het bepalen van de juiste bijvulhoeveelheid.

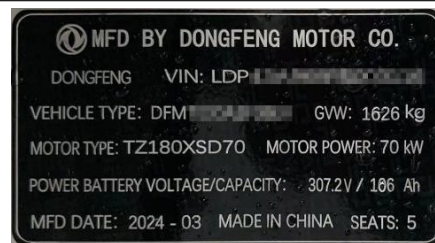
Vloeistoffen	Naam vloeistof	Type/Klasse	Gebruik per voertuig
Aandrijfmotor	Aandrijfmotor Koelvloeistof	Ethyleenglycol koelvloeistof, vriespunt -40°C	2.6±0.5 L
Reductieoverbrenging	Smeermiddel reductieoverbrenging	Totaal HBVFE-2	500±50 ml
Remvloeistofreservoir	Synthetische remvloeistof	DOT4	E1, E1+, E2: 800±50 ml E3: 880±50 ml
Airconditioning	Koudemiddel	R134a (Niet-EU)	520±10 g
		R1234yf (EU)	480 g
Ruitensproeiervloeistof Reservoir	Ruitensproeiervloeistof	Ethanol type, vriespunt -25°C	1L

Opmerking:

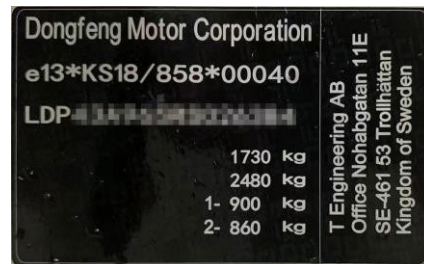
1. De waarden in deze tabel zijn ontwerpwaarden. Het werkelijke verbruik kan door fabrikanten worden aangepast op basis van wijzigingen in producten, uitrusting en klimaat.
2. Raadpleeg het garantiebeleid van dit voertuig voor technische vereisten en redelijke vervangingsintervallen van de remvloeistof.

Voertuigidentificatie

VIN en productlabel



(Niet-EU)



(EU)

Het voertuigidentificatienummer (chassisnummer) VIN is de unieke identificatiecode van het voertuig

dat op 6 locaties te vinden is:

- De VIN-code (A) bevindt zich links voor op het dashboard en is zichtbaar door de voorruit;
- Open de achterdeur; op de binnenzijde van de achterdeur is de VIN-code van het voertuig zichtbaar;
- VIN-stempellocatie (niet-EU): Onder de voorpassagiersstoel, op het oppervlak van de voorste dwarsdrager onder de vloerbedekking;
- VIN-stempellocatie (EU): Bovenzijde van de rechter voorste langsdrager in het voorste motorcompartiment;
- De VIN-code van het voertuig is ook te vinden op het binnenpaneel van de linker/rechter B-stijl en het verstevigingspaneel van de linker/rechter wielhuisbehuizing.

- Locatie voertuigproductplaatje: rechter B-stijl buitenpaneel.

Model- en serienummer van de aandrijfmotor



- In het aandrijfcompartiment; til het voertuig op om het model van de aandrijfmotor te zien aan de voorzijde van de aandrijfmotor.
- Onder het model van de aandrijfmotor bevindt zich het serienummer

Microgolfvenster



Het microgolfvenster bevindt zich rond de binnenspiegel in de auto. Hier kunnen communicatieapparatuur zoals ETC, toegangscontrole, intelligent parkeren en andere apparatuur worden geïnstalleerd. In dit gebied mag geen zonwerende folie worden aangebracht om effectieve gegevensuitlezing te waarborgen.

Voertuigidentificatie

Event Data Recording Systeem (EDR)*

Het voertuig is uitgerust met een Event Data Recording Systeem (EDR). De systeemdruager is een airbag-ECU, die hoofdzakelijk wordt gebruikt voor het monitoren, verzamelen en registreren van gegevens van het voertuig en inzittendenbeschermingssysteem vóór, tijdens en na aanrijdingen (botsingen of andere fysieke gebeurtenissen die de activeringsdrempel bereiken of overschrijden, of andere gebeurtenissen die leiden tot het activeren van airbags, gordijnairbags, gordelspanners, etc., wat zich het eerst voordoet). Deze gegevens helpen bij het begrijpen van de werking van voertuigsystemen.

Voor het uitlezen van de gegevens die zijn opgenomen door het Event Data Recording Systeem (EDR) is gespecialiseerde apparatuur nodig en toegang tot het voertuig of het EDR-systeem. Naast autofabrikanten kunnen ook andere partijen met professionele apparatuur, zoals wetshandhavingsinstanties, de betreffende informatie uitlezen als zij het recht hebben om het voertuig of het EDR-systeem te gebruiken.

- Model EDR-gegevensuitleesapparaat: X431-PRO5 diagnose-instrument.
- Toegang tot EDR-gegevensuitleesapparatuur: EDR-systeemgegevensextractietools worden geleverd door leveranciers die zijn aangewezen door de bevoegde instantie en kunnen worden aangeschaft bij erkende dealers of leveranciers.

Bij een ernstig ongeval waarbij airbags zijn geactiveerd, worden de in EDR opgeslagen gegevens vergrendeld en kunnen deze niet worden overschreven. Andere aanrijdingsgegevens worden overschreven door de meest recente ongevalsgegevens.

Het ongevalsregistratiesysteem in dit voertuig registreert de volgende gegevens:

No.	Naam	Toelichting gegevensgebruik
1a	Longitudinale delta-V	Geeft de verandering in de longitudinale snelheid van het voertuig weer. Longitudinale delta-V is alleen de longitudinale component van de totale delta-V.
2a	Maximaal geregistreerde longitudinale delta-V	Geeft de maximale cumulatieve snelheidsverandering van het voertuig in X-asrichting weer, zoals geregistreerd door de EDR. Deze gegevens moeten worden gebruikt in combinatie met "Tijd tot maximaal geregistreerde longitudinale delta-V".
3a	Tijd tot maximaal geregistreerde longitudinale delta-V	Langs de X-as, de tijd vanaf het nulpunt tot het optreden van de maximale cumulatieve snelheidsverandering geregistreerd door de EDR. Deze gegevens moeten worden gebruikt in combinatie met "Maximaal geregistreerde longitudinale delta-V".
4b	Clipping-indicator	Geeft het tijdstip aan waarop een versnellingsmeter voor het eerst de maximumwaarde binnen het gespecificeerde bereik bereikt.
5	Voertuigsnelheid	Voertuigsnelheid verkregen via wielomtreksnelheid of andere methoden.
6	Bedrijfsrem, aan of uit	Gebruikt om te detecteren of de bestuurder het rempedaal heeft ingedrukt.
7	Status bestuurdersgordel	Registreert de status van de gordelgesp van de bestuurdersstoel.
8c,d	Gaspedaalpositie, percentage van volledig ingedrukte positie	Registreert de werkelijke positie van het gaspedaal als percentage van de volledig ingedrukte positie door de bestuurder.

INSTALLATIEONDERSTEUNING

Het biedt toegang tot het alcoholslotinstallatiedocument in overeenstemming met artikel 1 van Gedelegeerde Verordening (EU) 2021/1243

Installatiepositie en interface

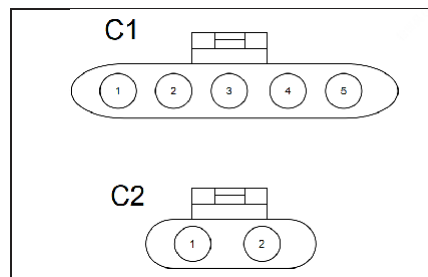
Installatie-instructies alcoholslot:

1. De benodigde kabelboom is reeds aanwezig en er is geen extra bedrading nodig. De bedradingaansluiting bevindt zich onder de passagierslade.



1. Informatie over de aansluitschema's:

	Functie	Kabel of pin	Positie van aansluiting
1 (Rechts)	Ingang	Bruine kabel	C1-1
1 (Links)	Uitgang	Grijze kabel	C1-2
4	Voertuig gereed (klem +30), ononderbroken	Blauwe kabel	C1-3
5	Massa (klem -30)	Zwarte kabel	C1-4
6	Accuvoeding (klem +15/54), ononderbroken	Rode kabel	C1-5
16	Voertuig start terugkoppelingssignaal	Witte kabel	C2-2



2. Verbind de voertuigzijdige connector met de alcoholslotzijdige connector.



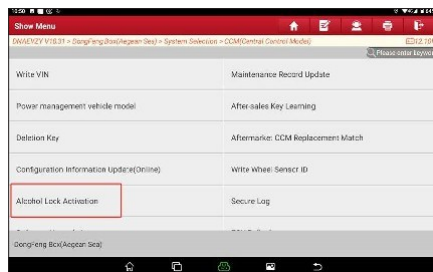
ALCOHOLSLOT*

3. Sluit het alcoholslotapparaat aan; de onderstaande afbeelding toont het apparaat na aansluiting. Het instrument is klaar voor installatie wanneer het een geluid maakt en het display oplicht. Het wordt aanbevolen om de alcoholslot-regeleenheid onder het displayscherm te plaatsen en het handapparaat in de armleuningpositie.

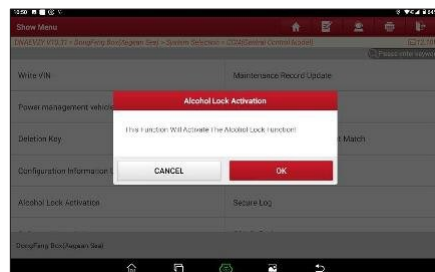


Configuratie voor AIF-functieactivering

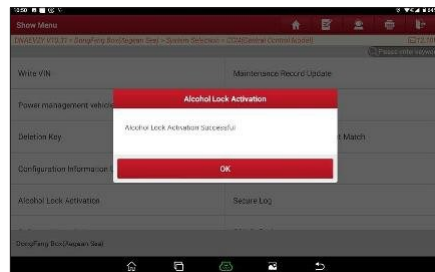
1. Het is noodzakelijk om een diagnose-instrument te gebruiken om de voertuigconfiguratie te wijzigen en de alcoholslotfunctie te activeren. De alcoholslot-activeringsparameter is DID 0x0201 byte3 bit6 ingesteld op 1 om het alcoholslot te activeren (deze parameter staat standaard op 0 voor uitgeschakeld).
2. Volg deze stappen om de alcoholslotconfiguratie toe te voegen.
Locatie van functie:
DongFeng BOX(Aegean Sea)——
Systeemselectie——CCM(Centrale Controle Module)——Speciale Functies——Alcoholslot Activering.



3. Klik op 'Alcoholslot Activering' om de alcoholslotfunctie te activeren.



4. Wanneer de interface 'Alcoholslot Activering Succesvol' weergeeft, betekent dit dat de configuratie-activering geslaagd is.



5. Na het bijwerken van de voertuigconfiguratie

wordt het voertuig opnieuw opgestart en wordt de alcoholslotfunctie geactiveerd.

Voorwoord

Deze handleiding is bedoeld om hulpverleners te helpen bij het herkennen van dit voertuig en adequaat te reageren op incidenten waarbij deze voertuigen betrokken zijn. Neem voor vragen contact op met uw lokale erkende dealer.

Wij waarderen de zorg en inspanningen van professionals bij noodhulp om onze gewaardeerde klanten en gebruikers te beschermen.

Voertuigoverzicht

Dit elektrische voertuig is uitgerust met een aandrijfmotor met een piekvermogen van 70kW als krachtbron. De elektrische energie voor de aandrijfmotor wordt geleverd door een hoogspannings-lithiumion-tractieaccu die zich onder de cabine bevindt.

Het grootste deel van de elektrische energie van de hoogspannings-tractieaccu moet worden aangevuld via externe stroombronnen, terwijl regeneratief remmen ook kan helpen om een deel van de elektrische energie terug te winnen.

Accutypen

Dit elektrische voertuig is uitgerust met twee typen accu's:

Standaard 12V-accu: Levert stroom voor airbags, interieur- en exterieurverlichting en andere standaard 12V-elektrische systemen.

Hoogspannings-tractieaccu: Levert stroom aan de aandrijfmotor, elektrische compressor en andere hoogspanningscomponenten van het voertuig, en laadt ook de 12V-accu op.

Regeneratief remmen en energieretourwinning

Wanneer u tijdens het rijden het gaspedaal loslaat

of het rempedaal licht indrukt, kunt u een merkbaar remeffect ervaren; dit is normaal.

Dit komt doordat de aandrijfmotor remt (regeneratief remmen) en als generator fungeert om energie terug te winnen voor de tractieaccu,

Tijdens de eerste kilometers na volledige oplading van de batterij zal het regeneratief remmen afnemen.

Op dat moment kunt u dit als ongewoon ervaren; het is essentieel om altijd het rempedaal te gebruiken wanneer remmen nodig is, in plaats van te vertrouwen op motorremming.

Geluid

Bij het rijden met een elektrisch voertuig op lage snelheden is het uitzonderlijk stil. U bent hier mogelijk niet aan gewend, en andere bestuurders in de buurt ook niet. Daarom is het voertuig uitgerust met een waarschuwingsgeluid voor lage snelheden. Deze functie produceert een waarschuwingsgeluid wanneer u met lage snelheid rijdt, om voetgangers en omringende voertuigen te waarschuwen als voorzorgsmaatregel. Het wordt aanbevolen om deze functie ingeschakeld te houden.

Bij het rijden met het elektrische voertuig op hoge snelheden kunt u enkele onbekende geluiden horen zoals windgeruis en bandengeluid. Dit komt door de stille werking van de motor, waardoor andere geluiden duidelijker hoorbaar zijn.

Elke keer dat het voertuig wordt ingeschakeld of het rempedaal wordt ingedrukt, zal de remvacuümpomp automatisch in werking treden, wat een "sissend" geluid produceert. Dit is normaal en zal snel verdwijnen.

WAARSCHUWING

Vanwege het stille karakter van elektrische voertuigen is het essentieel om te controleren of de parkeerrem is ingeschakeld bij het verlaten van het voertuig. Het niet opvolgen hiervan kan leiden tot ernstige ongevallen of persoonlijk letsel.

waardoor energierugwinning wordt bereikt.

Basisparameters

Exterieur



Technische specificaties

Modelserie	Dongfeng BOX	
Carrosserietype	5-deurs, 5-zits, tweevolume, zelfdragende carrosserie	
Aantal zitplaatsen	5	
Totale voertuigafmetingen (mm)	Lengte	4020
	Breedte	1810
	Totale hoogte (onbeladen)	1570
Maximaal toegestane totaalmasa (kg)		1600&1626&1699(Niet-EU) 1656&1730(EU)

Fabrikantinformatie

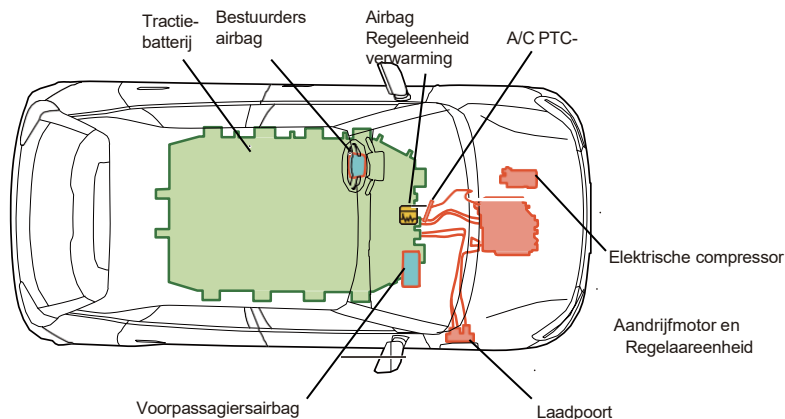


Informatie over de voertuigfabrikant is te vinden op het complete voertuigproductlabel dat is bevestigd op het buitenpaneel van de B-stijl aan de rechterzijde.

Voertuigfabrikant: Dongfeng Motor Corporation Limited

Adres: 21st Floor, Block H, Donghe Center, No. 1 Dongfeng Third Road, Economic and Technological Development Zone, Wuhan

Tractie­batterij



Hoogspanningskabels

Hoogspanningskabels zijn omwikkeld met gemakkelijk herkenbare oranje isolatie. Deze kabels zijn bewust weggeleid van gebruikelijke reddings­snij­punten.

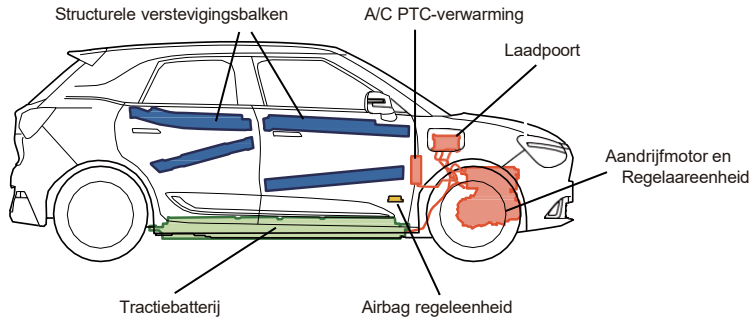
Noodhulp

9

De hoogspannings-lithiumion-tractie­batterij bevindt zich direct onder de cabine, met een capaciteit van 32,56 kWh of 43,89 kWh. De tractie­batterij levert elektrische energie aan hoogspannings­com­po­nenten zoals de aandrijfmotor en elektrische compressor.

Tractie­batterij	Type	LFP (Lithium-ijzerfosfaat)
	Nominale energie (kWh)	32.56(DFM7000A2F3BEV)/ 43.89(DFM7000A2F4BEV)
	Nominale spanning (V)	307.2(DFM7000A2F3BEV)/ 309.1(DFM7000A2F4BEV)

Aandrijfmotor en controller-unit



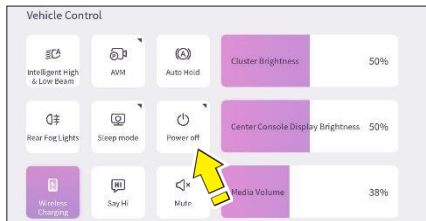
De aandrijfmotor en regelaareenheid zijn vergelijkbaar met de motor en motorregeling in een benzinevoertuig, met als verschil dat de elektrische voeding voor de aandrijfmotor wordt geleverd door een hoogspannings-lithiumionaccu.

Aanbevolen Methoden voor het Onderbreken van Hoogspanning



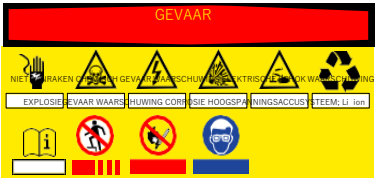
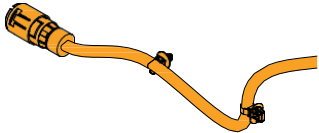
Voor voertuigen met een fysieke stroomonderbreker:

Houd de stroomonderbreker aan de linkerkant van het dashboard ingedrukt om het hoogspanningssysteem van het voertuig uit te schakelen.



Voor voertuigen zonder fysieke stroomonderbreker:

Open het negatieve scherminterface onder MP5 en druk op de softwarematige uitschakelknop om het voertuig uit te schakelen.

Categorie	Illustratie	Toelichting
Hoogspanning Elektrische Veiligheidslabel		Hoogspanningsgevaar!
Veiligheidslabel Hoogspannings- component		Hoogspanningsgevaar! Uitsluitend voor professioneel gebruik. Niet aanraken!
Accupakket Label		Hoogspanningsgevaar! Niet betreden! Uitsluitend voor professioneel gebruik. Niet aanraken!
Hoogspannings- kabelboom		Hoogspanningskabelboom, Uitsluitend voor professioneel gebruik. Niet aanraken!

⚠️ WAARSCHUWING
● Draag geïsoleerde handschoenen bij het aansluiten of verwijderen van hoogspanningsconnectoren. Draag een veiligheidshelm bij werkzaamheden onder het voertuig. ● Zorg ervoor dat u geen metalen voorwerpen draagt (zoals metalen kettingen, mechanische horloges, etc.) tijdens het bedienen van het voertuig om elektrische schokken te voorkomen.

Vereiste Beschermingsmiddelen

Communicatieapparatuur

De communicatieapparatuur die wordt gebruikt voor noodhulpverlening wordt over het algemeen onderverdeeld in twee categorieën: bekabeld en draadloos. Bij reddingsoperaties worden vaak zowel bekabelde als draadloze apparaten in combinatie gebruikt.

Transportvoertuigen

Betrouwbaar transport is cruciaal voor het uitvoeren van snelle reddingsoperaties. Bij noodhulpverlening worden auto's en vliegtuigen vaak gebruikt als primaire transportmiddelen.

Verlichtingsapparatuur

De situatie op de plaats van het ongeval is vaak complex en vereist goede verlichting tijdens reddingsoperaties. Reddingsteams moeten zijn uitgerust met adequate verlichtingsmiddelen om de voortgang van het reddingswerk te faciliteren.

Beschermingsmiddelen

Effectieve zelfbescherming is essentieel voor het uitvoeren van reddingsoperaties. Bij noodhulpverlening moeten reddingsteams zijn uitgerust met persoonlijke beschermingsmiddelen.

Elektrische Bescherming

Draag de volgende beschermingsmiddelen om hoogspannings-elektrische schokken te voorkomen:

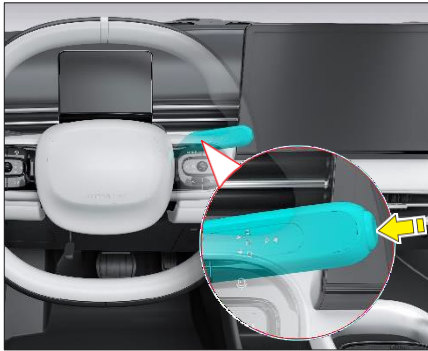
- Rubberen geïsoleerde handschoenen (geïsoleerd voor spanningen boven 500V).
- Veiligheidsbril.
- Geïsoleerde schoenen.
- Gereedschap met geïsoleerde beschermhulzen.

Chemische Bescherming

Bij acculekkage dient u de volgende beschermingsmiddelen te dragen om huid- en gezichtsverwondingen te voorkomen:

- Gelaatsscherm.
- Oplosmiddelbestendige handschoenen.

Parkeerprocedures



Druk het rempedaal in om het voertuig geleidelijk tot stilstand te brengen en druk vervolgens op de P-knop om de automatische parkeerrem in te schakelen. Verlaat het voertuig, sluit de portieren goed en vergrendel het voertuig.

Door Water Rijden



Als het elektrische voertuig ondergedompeld of gedeeltelijk ondergedompeld is in water, til het voertuig dan eerst uit het water. Ontkoppel vervolgens de hoogspanningsvoeding van de accu.

Het aanraken van de carrosserie of het frame vormt geen risico op elektrische schokken, tenzij het voertuig ernstig beschadigd is. Zorg er echter voor dat er geen hoogspanning aanwezig is voordat u het voertuig bergt, om elektrische schokken te voorkomen.

Voertuig Bij Brand



Beschadigde hoogspannings- lithiumion-accu's kunnen giftige gassen uitstoten, en de organische oplosmiddelen die als elektrolyt worden gebruikt zijn brandbaar en corrosief. Daarom moeten hulpverleners geschikte persoonlijke beschermingsmiddelen dragen.

Brandbestrijding

Als de accu vlam vat, moeten hulpverleners er altijd voor zorgen dat het voertuig zich buiten bevindt en ver van andere brandbare objecten om het risico op omgevingsbrand te minimaliseren.

Zelfs na het blussen van een lithiumionaccu kan er nog steeds een nieuwe of vertraagde brand ontstaan.

- Het blussen van een lithiumionaccubrand vereist een grote hoeveelheid continue inzet van elektrische brandblussers.
- Wanneer u water gebruikt om de brand te blussen, gebruik dan een grote hoeveelheid water vanaf een veilige afstand. Het proberen te blussen van een elektrische brand met een kleine hoeveelheid water (bijvoorbeeld een tuinslang) kan gevaarlijk zijn.
- Ondanks dat de zichtbare vlammen zijn gedoofd, bestaat er nog steeds een mogelijkheid dat het voertuig opnieuw ontbrandt. Blijf een brandblusser gebruiken of dek het voertuig af en koel het gedurende enige tijd met een grote hoeveelheid water, en blijf monitoren om herontbranding te voorkomen.

Voorkomen van Hoogspannings-kabeloverbelasting

Voordat u probeert passagiers te redden of een beschadigd voertuig te verplaatsen, is het essentieel om de mogelijke stroomloop van de aandrijfmotor of hoogspanningsaccu door de hoogspanningskabel te verminderen.

Elektrische Schok



Contact met spanningvoerende hoogspanningscomponenten zonder bescherming kan leiden tot ernstig letsel of de dood. Het risico op een elektrische schok van dit elektrische voertuig is echter zeer onwaarschijnlijk om de volgende redenen:

- Contact met batterijmodules of andere hoogspanningscomponenten treedt alleen op wanneer de batterij of componenten beschadigd zijn, waardoor interne onderdelen bloot komen te liggen, of wanneer de juiste voorzorgsmaatregelen niet worden gevolgd.
- Contact met de aandrijfmotor treedt alleen op nadat een of meer componenten zijn gedemonteerd.
- Hoogspanningskabels zijn eenvoudig te herkennen aan hun kenmerkende oranje buitenmantel, die helpt onbedoeld contact te voorkomen.

Als ernstige schade resulteert in blootstelling van hoogspanningscomponenten, moeten hulpverleners passende voorzorgsmaatregelen nemen en geschikte isolerende beschermingsmiddelen dragen.

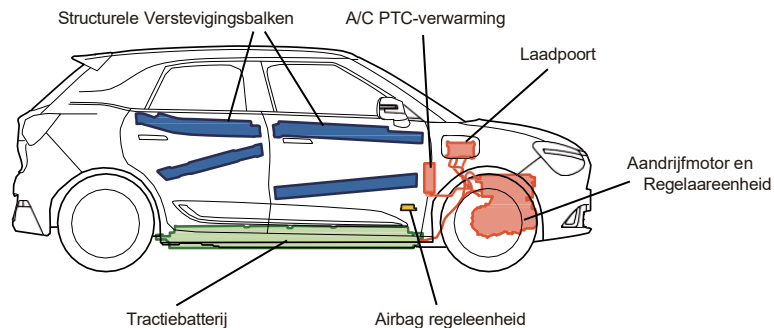
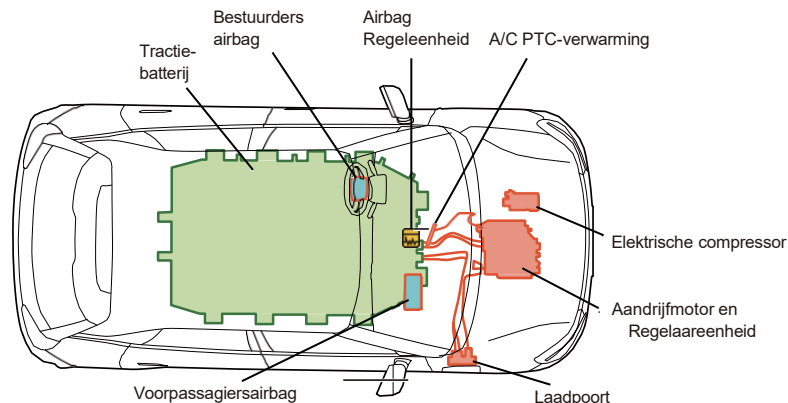
● Aanrijding



In geval van een aanrijding wordt aanbevolen dat hulpdiensten de standaard operationele procedures van hun respectievelijke organisaties volgen om noodsituaties met voertuigen te beoordelen en aan te pakken.

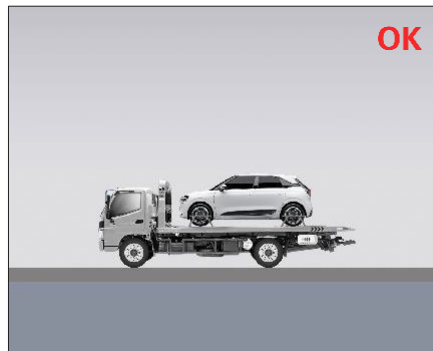
Gezien het begrip van dit elektrische voertuig wordt hulpverleners geadviseerd de procedure op de volgende pagina te volgen om de hoogspanningselektriciteit los te koppelen, om het potentieel dodelijke gevaar van hoogspanning te beperken.

Als het noodzakelijk is om de voertuigcarrosserie door te knippen of hydraulische scharen te gebruiken om inzittenden te bevrijden, vermijd dan de hoogspanningsaccu (groen), verstevigingsribben (donkerblauw) en hoogspanningscomponenten (oranje).



Evacuatie Na een Ongeval

Slepen in Noodgevallen



Het wordt aanbevolen om bij voorkeur gebruik te maken van een plateau trailer voor het slepen. Het direct gebruiken van een bergingsvoertuig om het voertuig te laden en te slepen is de optimale methode voor het transporteren van voertuigen.



⚠ WAARSCHUWING

Het voertuig mag onder geen enkele omstandigheid worden gesleept met alle vier de wielen op de grond, aangezien dit ernstige schade aan het voertuig kan veroorzaken.



⚠ WAARSCHUWING

Het voertuig mag onder geen enkele omstandigheid worden gesleept met de voorwielen of achterwielen op de grond, aangezien dit ernstige schade aan het voertuig kan veroorzaken.